



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ОБ ОСНОВНЫХ ВОПРОСАХ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ВАСИЛЬЕВ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Президент Ассоциации «РАДОР», председатель Комитета транспорта
и дорожного хозяйства Волгоградской области

КАРТА-СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ОПОРНАЯ СЕТЬ



ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВСЕГО
41 255 км

В том числе:	км
Федеральные дороги	1 201,4
Региональные и межмуниципальные	9 640,1
Местного значения	30 413,2

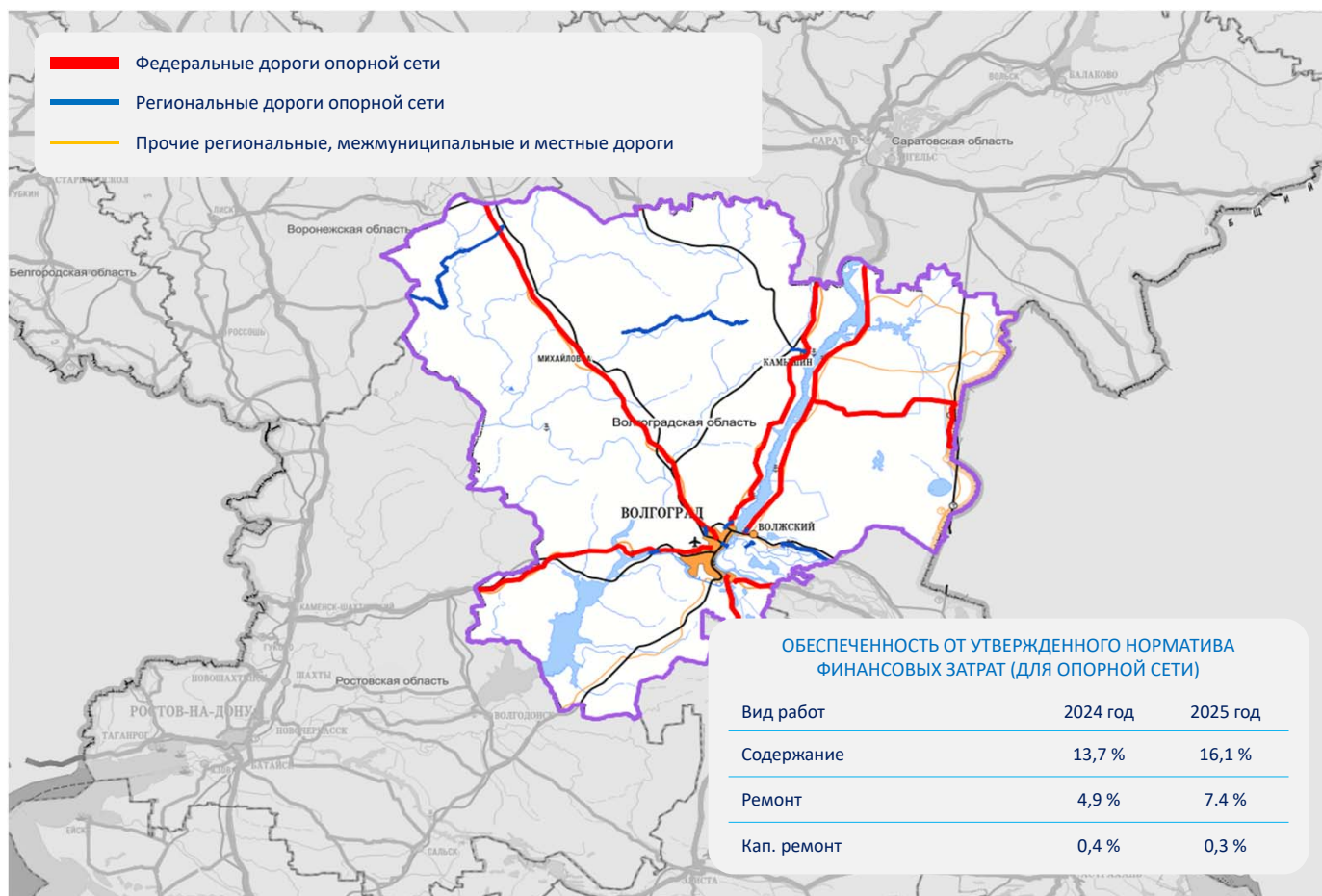
ОПОРНАЯ СЕТЬ
2 221 км

В том числе:	км
Федеральные дороги	1 201,4
Региональные и межмуниципальные	1 019,4
Местного значения	

Динамика показателей ОПОРНОЙ СЕТИ

	2025 год	2026 год	Δ
Протяженность, км	1 019,4	1 019,4	0
Норм. сост., %	54,7	60,7	+4

Плановое значение 85 % в 2030 году



3

СТРУКТУРА СЕТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



 **9 640,1 км**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области

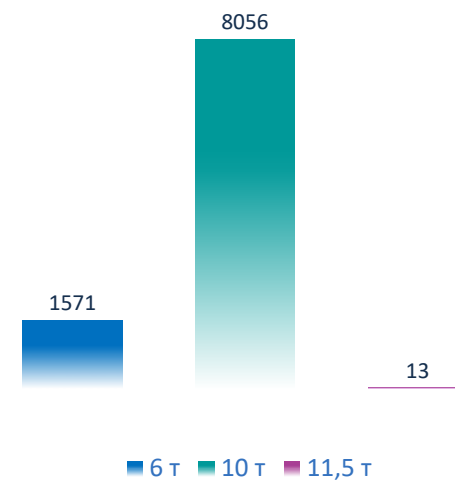
В том числе:

с усовершенствованным типом покрытия	8 068,6 км
с щебеночным покрытием	74,8 км
грунтовые дороги	1 496,7 км
в нормативном состоянии	49,1 %

Типы дорог, %



Нагрузка на ось, км





Автомобильные дороги регионального значения, входящие в опорную сеть РФ

Автомобильная дорога Р-207 Пенза – Балашов – Михайловка – автомобильная дорога А-260, проходящая по территории Волгоградской области, соединяет три субъекта РФ — Пензенскую, Саратовскую и Волгоградскую области, кроме того, связываются две автомобильные дороги общего пользования федерального значения — Р-22 «Каспий» и Р-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск — и обеспечивается интеграция и развитие транспортного потенциала новых субъектов Российской Федерации.



Необходимо выполнить 249 км капитального ремонта —

26,6 млрд руб.



Автомобильная дорога Волгоград (от г. Волжский) – Астрахань. Необходимо 59,6 км — приведение ко II категории четырех полос движения —

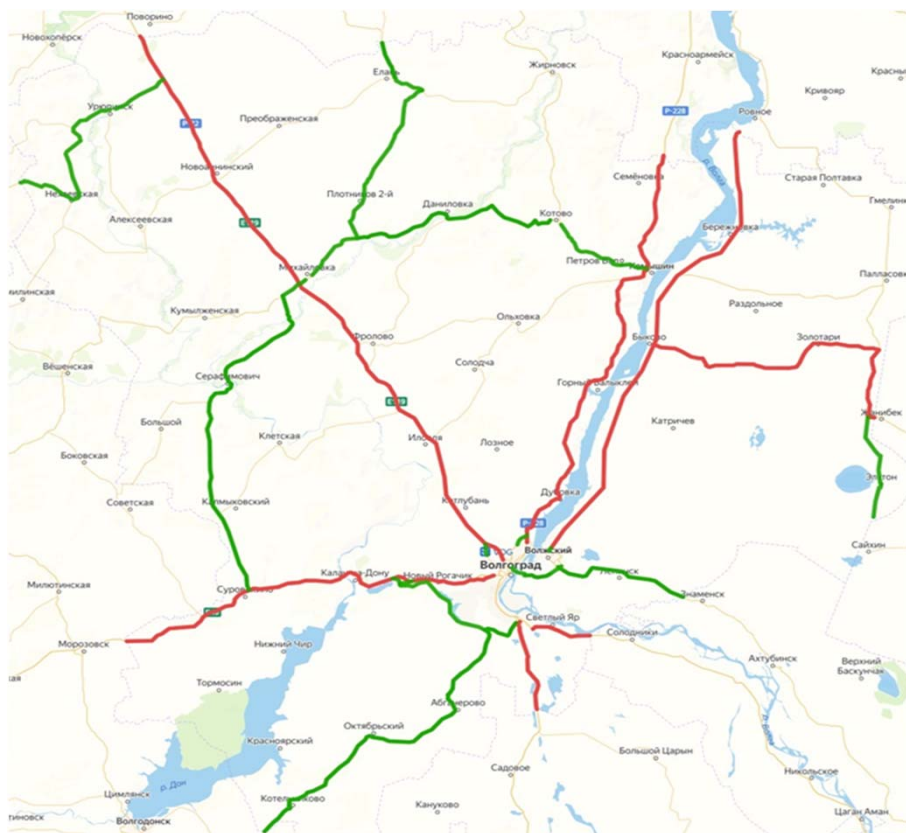
5,9 млрд руб.



Передача дорог регионального значения субъектов РФ, входящих в опорную сеть дорог, из региональной в федеральную собственность — в течение 3–5 лет.

5

ОПОРНАЯ СЕТЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Автомобильные дороги регионального значения,
входящие в опорную сеть РФ
(на 01.01.2024)

1 019,4 км  1 011,7 км

в том числе с нагрузкой на ось

10 т  100%

11,5 т  0%

 Автомобильные дороги в федеральной собственности

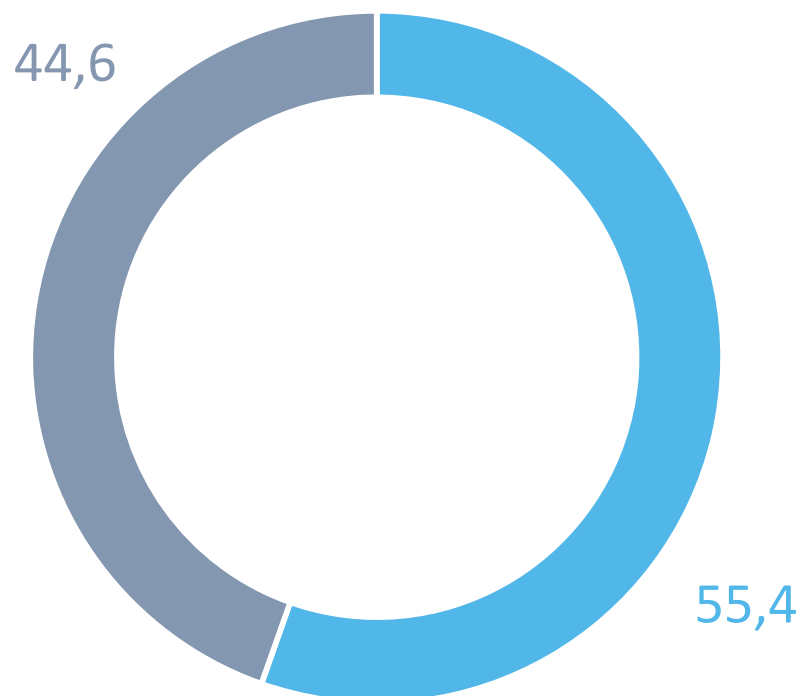
 Автомобильные дороги в региональной собственности

6

ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВХОДЯЩИХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ (НА 01.01.2024)



Соответствующие нормативным требованиям, %



■ в нормативном состоянии ■ в ненормативном состоянии



389,1 км автодорог, входящих в опорную сеть, не приняты в федеральную собственность,

в том числе автомобильные дороги:
Волгоград (от г. Волжский) – Астрахань;
Р-207 Пенза – Балашов – Михайловка – автомобильная дорога А-260 (по территории Волгоградской области)



Нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, не ниже **55,4 %** будет обеспечено при условии дополнительного финансирования.

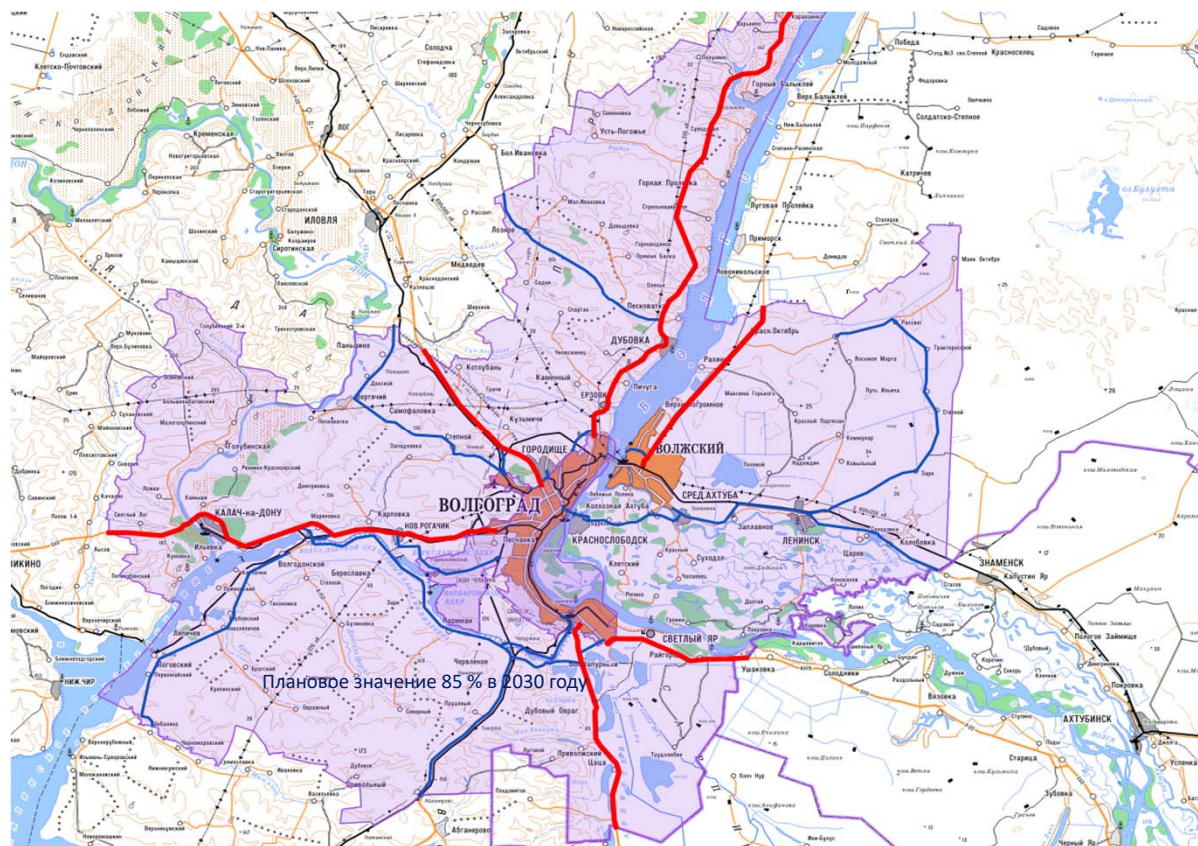
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВСЕГО (2024 год)
2 155,5 км

В том числе:	км	Норм. сост.
Федеральные дороги	482,9	86,8 %
Региональные и межмуниципальные	719,5	85 %
Местного значения	953,1	85 %

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ

	2019	2023	2024	Δ
Протяженность, км	1 800,2	2 155,5	2 155,5	+ 355,3
Норм. состояние, %	66,9	78,9	85	+ 18,1

↑
Плановое значение
85 %
в 2024 году



Границы агломерации устанавливать в соответствии с критериями, обозначенными в Письме Минтранса РФ от 28.12.2016 № ЕД-24/18277

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2023 ГОДУ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



Основные показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградской области)»

Наименование показателя	2019 год	2023 год
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	39,7 %	49,1 %
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям	62,5 %	78,9 %
Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям	65,2 %	80 %
Доля протяженности дорожной сети Волжской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям	46,4 %	72,8 %



С 2019 по 2023 год в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано **1 992** км дорог регионального или межмуниципального, местного значения. Финансирование за этот период составило порядка **40** млрд руб. Предусмотренные средства освоены в полном объеме.

9 «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» В 2024 ГОДУ





В соответствии с паспортом регионального проекта
Финансирование в рамках НП БКД (дороги регионального и местного значения) 11,9 млрд руб.

???????????, млрд руб.



Для поддержания в нормативном состоянии региональных автомобильных дорог необходимо:

 продолжить передачу автомобильных дорог в федеральную собственность или обеспечить нормативное финансирование содержания

 дополнительное финансирование для обеспечения нормативного состояния за счет ремонта и капитального ремонта

ПЛАНОВОЕ НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ



Нормативное состояние на 31.12.2024

55 % план 85 % на 31.12.2027 **Региональные дороги**

50 % (для рег. дорог) **Волгоград**

85 % (для агломерации) **Волжский**



Привести к нормативу более 339 км

278 км **Региональные дороги**

35 км **Волгоград**

26 км **Волжский**

10

ТРЕТИЙ ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. ВОЛГУ В Г. ВОЛГОГРАДЕ



Поручение Президента РФ от 13.04.2018 № Пр-642



Общая протяженность — 14,2 км
Общая стоимость — 26,6 млрд руб.

Необходимо строительство мостового перехода через р. Еруслан, что позволит перераспределить движение транспортных средств с автодорогой Сызрань – Саратов – Волгоград на а/д Самара – Пугачёв – Энгельс – Волгоград, которая проходит по левому берегу Волгоградского водохранилища, характеризуется равнинным характером рельефа, отсутствием населенных пунктов.



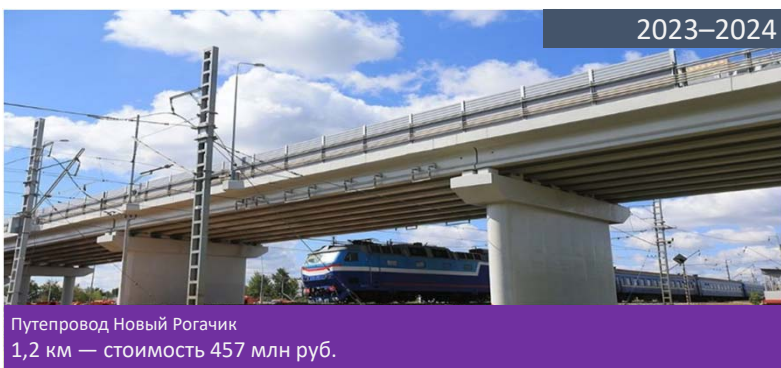
Заключено трехстороннее соглашение между Росавтодором, ОАО «РЖД» и Администрацией Волгоградской области на проектирование и строительство автодорожных путепроводов



Введены
в эксплуатацию
73,3 км вторых
железнодорожных путей.
Увеличена пропускная
способность в четыре раза
до 154 пар поездов
в сутки.



Закрытие ж/д переездов
> 18 часов.



Необходимо решение вопроса по предоставлению «окон» и переустройству коммуникаций за счет средств ОАО «РЖД»

12

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ



На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения **381** мостовое сооружение, из них **76** находятся в аварийном и предаварийном состоянии

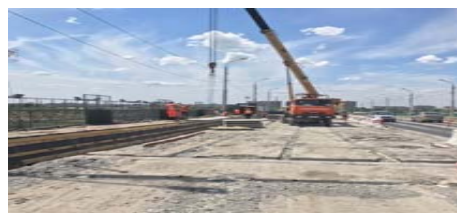
В 2023 году показатель достигнут за счет четырех объектов (887 пог. м):

- мост через р. Кардаил;
- путепровод Новоаннинский;
- путепровод ул. Александра — сдан досрочно;
- путепровод № 8 — сдан досрочно.

Погонные метры, м



Программа БКД до 2024 года.
Будет приведено — 17 мостов.
Показатель — 2 560,9 м.
Финансирование: 5,4 млрд руб.,
в т. ч. из ФБ — 5,3 млрд руб.



В 2024 году реализуются 10 сооружений:

Региональные шесть мостов:

- р. Тишанка (введена в эксплуатацию);
- р. Шемякино (2024 год);
- р. Чёрная (2024 год);
- путепровод Октябрьский (2024 год);
- р. Иловля (2024 год);
- р. Кленовка (2024 год).

Волгоград — три путепровода:

- путепровод № 6 (2024 год);
- путепровод ст. Сарепта (2024 год);
- путепровод ул. 40 лет ВЛКСМ (Марийский) (2024 год).

Волжский — два сооружения:

- путепровод ул. Александра (2024 год);
- мост через р. Ахтубу на о. Зелёный (2024 год).



Финансирование — 1,5 млрд руб.,
из ФБ — 1,5 млрд руб.



Риск недостижения показателя в части приведения в нормативное состояние аварийных мостов.
Необходимо проведение работ по реконструкции.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» И «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ»



В рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» в 2023 году выполнено строительство пяти автомобильных дорог протяженностью 14,5 км, из них к двум объектам производства переработки с/х продукции, к двум населенным пунктам (с. Каменка Октябрьского района и х. Грудне-Ермаки Новониколаевского района) и реконструкция участка автомобильной дороги х. Верхнекардаильский Новониколаевского района.



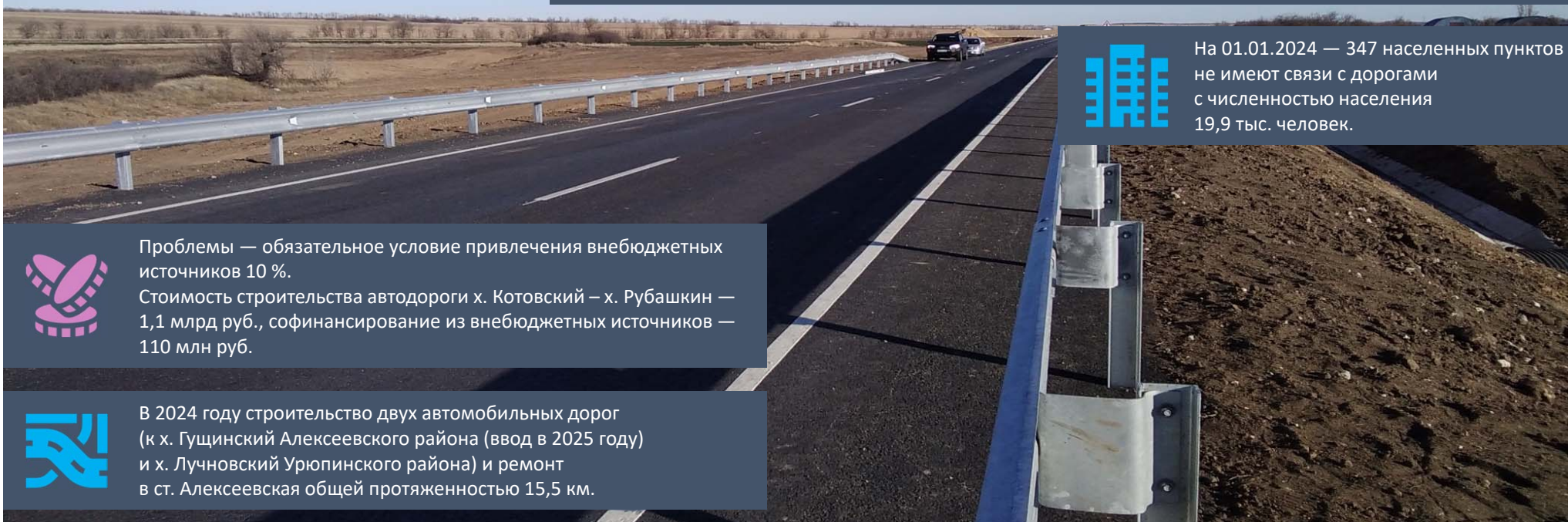
На 01.01.2024 — 347 населенных пунктов не имеют связи с дорогами с численностью населения 19,9 тыс. человек.



Проблемы — обязательное условие привлечения внебюджетных источников 10 %.
Стоимость строительства автодороги х. Котовский – х. Рубашкин — 1,1 млрд руб., софинансирование из внебюджетных источников — 110 млн руб.



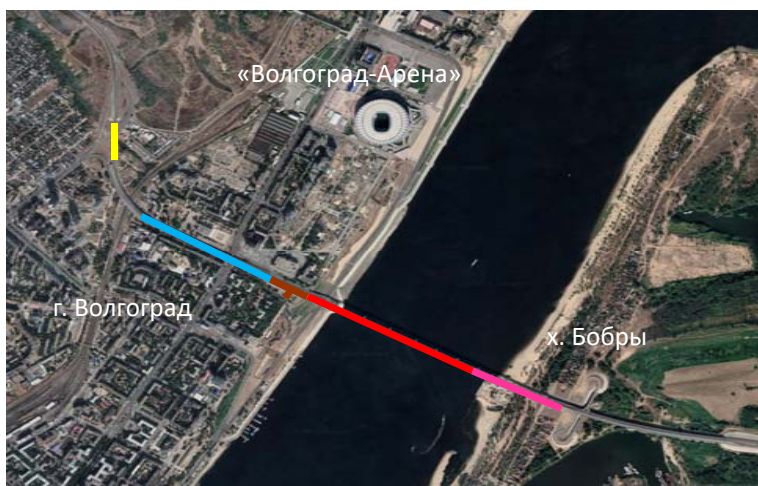
В 2024 году строительство двух автомобильных дорог (к х. Гуцинский Алексеевского района (ввод в 2025 году) и х. Лучновский Урюпинского района) и ремонт в ст. Алексеевская общей протяженностью 15,5 км.



ПИР НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ПЕРВОГО ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА



МКТ «Север – Юг»



Первый пусковой не обеспечивает пропускную способность, рассчитанную на 25 тыс. авт./сут



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Мост через русло р. Волги
- Правобережная эстакада от опоры № 1 до опоры № 20
- Правобережная эстакада от опоры № 29 до опоры № 36
- Левобережная эстакада части моста от руслового моста до опоры № 34
- Земляное полотно

Общая протяженность сооружений:
2,9 км

Стоимость ПИР:
165 млн руб.

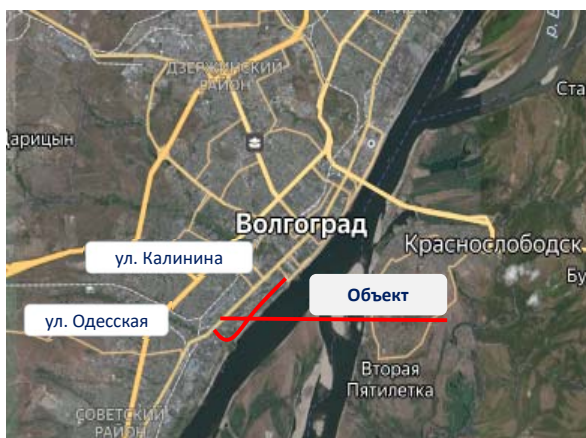
Дата сдачи ПИР:
30 июня 2025 года

Количество полос для движения:
3

Ориентировочная стоимость СМР:
7 млрд руб.

Наименование объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к административному зданию Арбитражного суда Волгоградской области (в границах от ул. Калинина до ул. Одесской в Ворошиловском районе г. Волгограда)» (далее — Объект).
Строительство Объекта позволит обеспечить устойчивую работу 1-й и 2-й Продольных магистралей в нормальном режиме в границах Ворошиловского района.

Схема Объекта



План трассы



Проектирование завершено в 2022 году. Реализация Объекта планируется в 2024–2026 годах при условии софинансирования объекта из федерального бюджета.

- Волгоград — линейный город
- Одна продольная магистраль, проходящая через весь город
- Отсутствует обход города
- Движение транзитного транспорта осуществляется через весь город

Увеличение пропускной способности, улучшение экологии, снижение ДТП

Затраты на строительство Объекта в ценах III кв. 2023 года с прогнозными дефляторами 2024 года, 2025 года, III кв. 2026 года):

Виды работ и затрат	Стоимость, тыс. руб.
Выкуп, изъятие, плата за сервитут	717 419,3
Подготовительные работы	217 320,5
Основные объекты строительства	4 384 622,2
Прочие затраты	1 085 187,8
ИТОГО:	6 404 549,8

ПИР НА РЕКОНСТРУКЦИЮ УЛ. НЕЖДАНОВОЙ И ДОРОГИ НА П. ГОРЬКОВСКИЙ



Длина участков реконструкции, км	4,2
Стоимость ПИР, млн руб.	83,1
Ориентировочная стоимость СМР, млрд руб.	5
Развязка в разных уровнях, шт.	1
Длина путепровода, м	73,5

Дата сдачи ПИР: 30 июня 2025 года

Является одним из въездов в г. Волгоград. Участок федеральной дороги Р-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск реконструирован до четырех полос в 2022 году.

Необходимо увеличение числа полос движения с двух до четырех с устройством транспортной развязки на пересечении с 3-й Продольной магистралью.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Правительством России по поручению Президента РФ в 2017 году принято решение о реализации проекта по строительству обхода Волгограда

Протяженность объекта — около 96,4 км.

I этап: от дороги Волгоград – Котельниково до примыкания к федеральной трассе Москва – Волгоград – Астрахань (12,1 км) — ввод в 2025 году, стоимость 22 млрд руб.

II этап: от федеральной трассы Москва – Волгоград – Астрахань до федеральной трассы Волгоград – Каменск-Шахтинский (25,9 км) — ввод в 2024 году, стоимость 24,5 млрд руб.

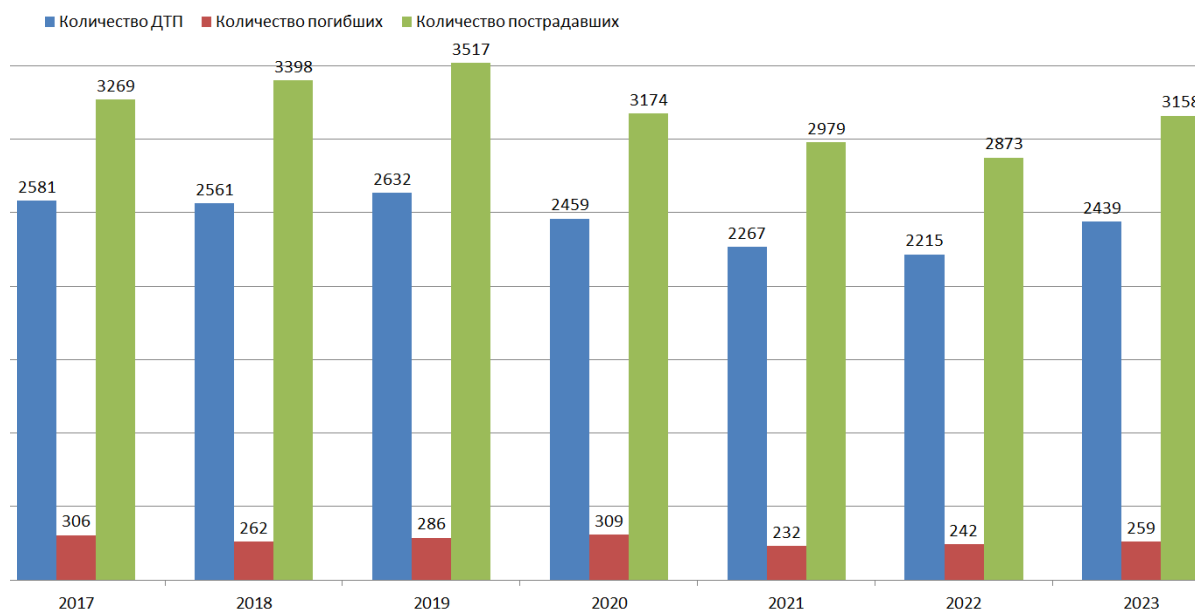
III этап: от федеральной трассы Волгоград – Каменск-Шахтинский до дороги Волгоград – Котельниково (33,3 км) — получено положительное заключение на ПСД.

IV этап: от федеральной трассы Москва – Волгоград – Астрахань до федеральной трассы Сызрань – Саратов – Волгоград (25 км).

Обход Волгограда соединит сразу несколько федеральных автомагистралей, свяжет регионы России со странами Каспийского бассейна, станет частью международного транспортного коридора «Север – Юг», укрепит транзитные коридоры между центральными, южными областями и регионами Кавказа.

НЕОБХОДИМ СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВА III ЭТАПА.

Динамика изменения общего количества ДТП за период с 2017 по 2023 год



Количество	2017	2018	±% к АППГ	2019	±% к АППГ	2020	±% к АППГ	2021	±% к АППГ	2022	±% к АППГ	2023	±% к АППГ
ДТП	2581	2561	-0,8	2632	+2,8	2459	-6,6	2267	-7,8	2215	-2,3	2439	+10,1
погибших	306	262	-14,4	286	+9,2	309	+8,0	232	-24,9	242	+4,3	259	+7,0
пострадавших	3269	3398	+3,9	3517	+3,5	3174	-9,6	2979	-6,1	2873	-3,6	3158	+9,9

Фактическое состояние аварийности за девять месяцев 2024 года

	2023	2024	±АППГ
 ДТП	1 774	1 796	+1,2 %
 погибших	202	183	-9,4 %
 пострадавших	2 285	2 344	+2,6 %



Основные показатели регионального проекта
«Безопасность дорожного движения
(Волгоградская область)»

План
на 2024 год

Факт за
девять месяцев
2024 года



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (социальный риск)

10,5

7,3



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)

2,1

1,4

Основной причиной ДТП является человеческий фактор.

1. Превышение скорости движения.
2. Усталость водителей транзитного транспорта.
3. Отвлечение от управления транспортным средством.
4. Вождение в нетрезвом виде.

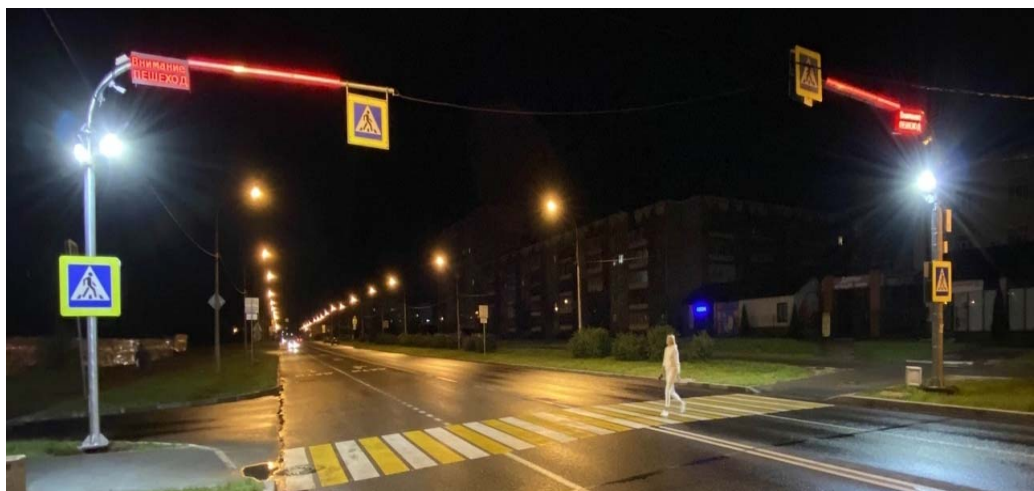
20

МЕРОПРИЯТИЯ ПО БДД НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЗА 2017–2023 ГОДЫ

В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации продолжается работа по обустройству пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

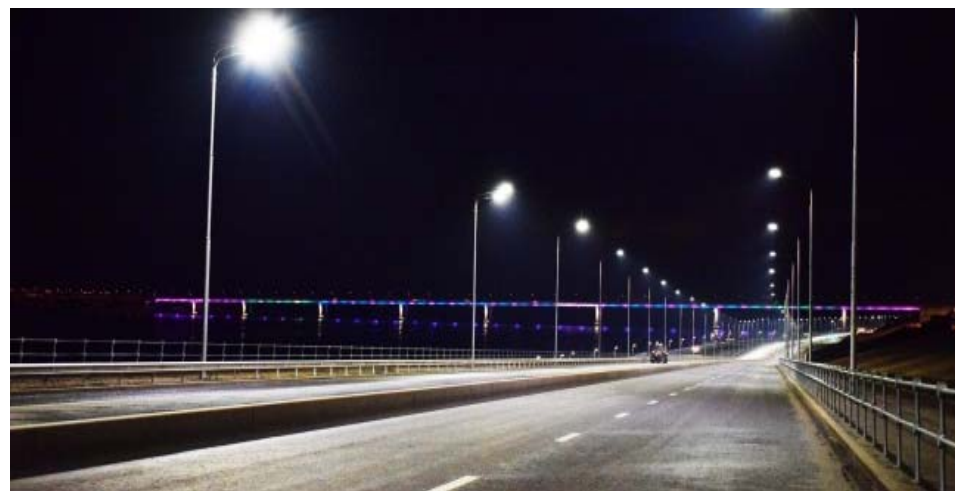
На региональных дорогах расположено 598 пешеходных переходов. В период с 2017 по 2023 год обустройство пешеходных переходов выполнено в полном объеме (обустроено 598 пешеходных переходов, в том числе в 2023 году 139 пешеходных переходов).

Продолжается работа по обустройству пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения.



В 2017–2023 годах в рамках долгосрочных контрактов выполнены работы по устройству искусственного освещения в 18 муниципальных районах общей протяженностью 139,4 км.

В 2024 году будут заключены переходящие контракты на 2025 и 2026 годы на обустройство искусственным освещением автомобильных дорог в границах населенных пунктов.





1. Противодействие водителей, нарушающих правила перевозки тяжеловесных грузов и ПДД, такие как:
 - сокрытие государственных регистрационных знаков транспортного средства (в настоящее время Ространснадзор запускает пилотный проект, направленный на расширение и активное внедрение умных транспортных систем в контрольную деятельность, пилотный проект будет включать в себя ряд экспериментов по использованию современных технологий и средств фотовидеофиксации, в том числе создание комплекса фотовидеофиксации с элементами искусственного интеллекта, позволяющего идентифицировать транспортное средство по заданным параметрам, в целях определения скрытых номеров, кроме того, вносятся изменения в действующее законодательство по ужесточению ответственности за скрытые номера);
 - несоблюдение дистанции между транспортными средствами;
 - нарушение скоростного режима в зоне АПВГК (проезд со скоростью ниже 5 км/ч).
2. Посты АСВГК располагаются на участках автомобильных дорог, имеющих осевую нормативную нагрузку 11,5 т, в то время как подъездные автомобильные дороги рассчитаны на нормативную нагрузку 10 т на ось.



В настоящее время при разработке документации по организации дорожного движения отсутствуют требования по обеспечению развития инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности в местах их наибольшего скопления.

В целях решения данной проблемы Минтрансом России разработан проект федерального закона, предусматривающий внесение изменений в 443-ФЗ, которые потребуют от органов и организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, при разработке документации организации дорожного движения прорабатывать необходимость развития инфраструктуры для велосипедов и средств микромобильности, что послужит улучшению дорожно-транспортной ситуации в целом.

В целях возможности обеспечения контроля за соблюдением ПДД РФ лицами, использующими для передвижения средства микромобильности, а также в целях дальнейшего развития механизма осуществления контроля, надзора, учета и управления движением средств микромобильности проектом федерального закона предлагается обеспечить учет средств индивидуальной мобильности посредством создания государственного реестра средств микромобильности.



1. Разница в подходах Росавтодора и Ространснадзора в привлечении подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства IV категории. Росавтодор придерживается мнения, что вопрос привлечения на ПТБ на ОТИ IV категории определяется в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности. Позиция Ространснадзора состоит в том, что все ОТИ IV категории подлежат защите подразделениями транспортной безопасности.
2. С учетом внедрения в системы видеонаблюдения и видеообнаружения программного обеспечения, позволяющего автоматически выводить на экран оператора ТСО возникновение нештатной ситуации (т. н. «тревожного экрана»), полагается нецелесообразным увеличение количества работников ПТБ, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности в случае установления на ОТИ повышенных уровней безопасности. Более эффективным для защиты объекта от АНВ было бы определить введение дополнительных постов (работников) ПТБ на КПП на границах зоны транспортной безопасности либо в других наиболее уязвимых местах ОТИ.
3. Изменить норму пп. 22 п. 7 Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2201 в отношении ОТИ III категории об обязательном выделении и оборудовании пунктов управления и размещения ПТБ на ОТИ либо единого ПУ на группу ОТИ. В настоящее время указанная норма носит рекомендательный характер.
4. Отсутствие у регионального органа исполнительной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства законодательного инструмента контроля и понуждения перевозчиков со стороны в вопросе исполнения обязательных требований обеспечения транспортной безопасности по разработке и утверждению в Росавтодоре паспортов обеспечения транспортных средств (ТС) либо группы ТС.



1. Обеспечение финансирования из ФБ на 2024–2025 годы для достижения показателей, в рамках ранее заключенных соглашений:

- завершение строительства третьего пускового комплекса, I этап — 569,6 млн руб.;
- завершение строительства путепроводной развязки км 3+0105 (Ивановский) — 92 млн руб.;
- начало строительства третьего пускового комплекса, II этап — 7 млрд руб.;
- начало строительства 0-й Продольной магистрали — 2,5 млрд руб.

2. Госпрограмма «Комплексное развитие сельских территорий» — исключение требования в части обеспечения софинансирования в размере 10 % внебюджетных источников на строительство (реконструкцию) автодорог к сельским населенным пунктам, не имеющим транспортной взаимосвязи.
3. Требуется продление действия Постановления Правительства РФ от 02.04.2022 № 575, согласно которому подготовка и утверждение документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта, в случае если размещение такого линейного объекта не предусмотрено документами территориального планирования, допускаются в отношении линейных объектов федерального и линейных объектов регионального значения.
4. Требуется упрощение законодательства по оформлению земельных участков лесного фонда для строительства автомобильных дорог в связи со сложностью процедуры перевода земель.
5. Требуется упрощение законодательства при получении разрешений на добычу грунта для строительства земляного полотна автомобильных дорог.
6. Необходимо отменить Постановление Правительства РФ от 04.07.2018 № 783 «О списании начисленных поставщику (подрядчику, исполнителю), но не списанных заказчиком сумм неустоек (штрафов, пеней) в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, предусмотренных контрактом», так как подрядчики недобросовестно пользуются этим постановлением для затягивания сроков исполнения государственных контрактов.



1. Необходимо завершение ранее запланированной передачи в федеральную собственность автомобильных дорог Волгоград (от г. Волжский) – Астрахань (в границах территории Волгоградской области) — 5,96 млрд руб.; Р-207 Пенза – Балашов – Михайловка – автомобильная дорога А-260 — 26,6 млрд руб., либо дополнительное финансирование из федерального бюджета на капремонт автомобильных дорог (ориентировочно 32,6 млрд руб.) для приведения их в нормативное состояние.
2. Финансирование содержания автомобильных дорог, входящих в опорную сеть Российской Федерации, имеющих статус регионального значения, из федерального бюджета в соответствии с федеральными нормативами финансовых затрат.
3. Предоставление софинансирования из федерального бюджета на реконструкцию мостовых сооружений — в настоящее время получить федеральное софинансирование можно только на капитальный ремонт мостовых сооружений. Большая часть ИСО Волгоградской области требует проведения работ по реконструкции. В рамках действующей программы по приведению ИСО в нормативное состояние возможно проведение работ только по капитальному ремонту и ремонту.
4. Исполнение поручения Президента РФ от 13.04.2018 № Пр-642 в части завершения строительства второго этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу. Стоимость объекта — 14,9 млрд руб. Требуется софинансирование из средств федерального бюджета на 2025–2027 годы. Исполнение Указа Президента РФ от 15.07.2022 № 457 в части продолжения строительства 0-й Продольной магистрали. Стоимость объекта — 6,4 млрд руб. Требуется софинансирование из средств федерального бюджета на 2025–2027 годы.



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА