



МИНТРАНС РОССИИ



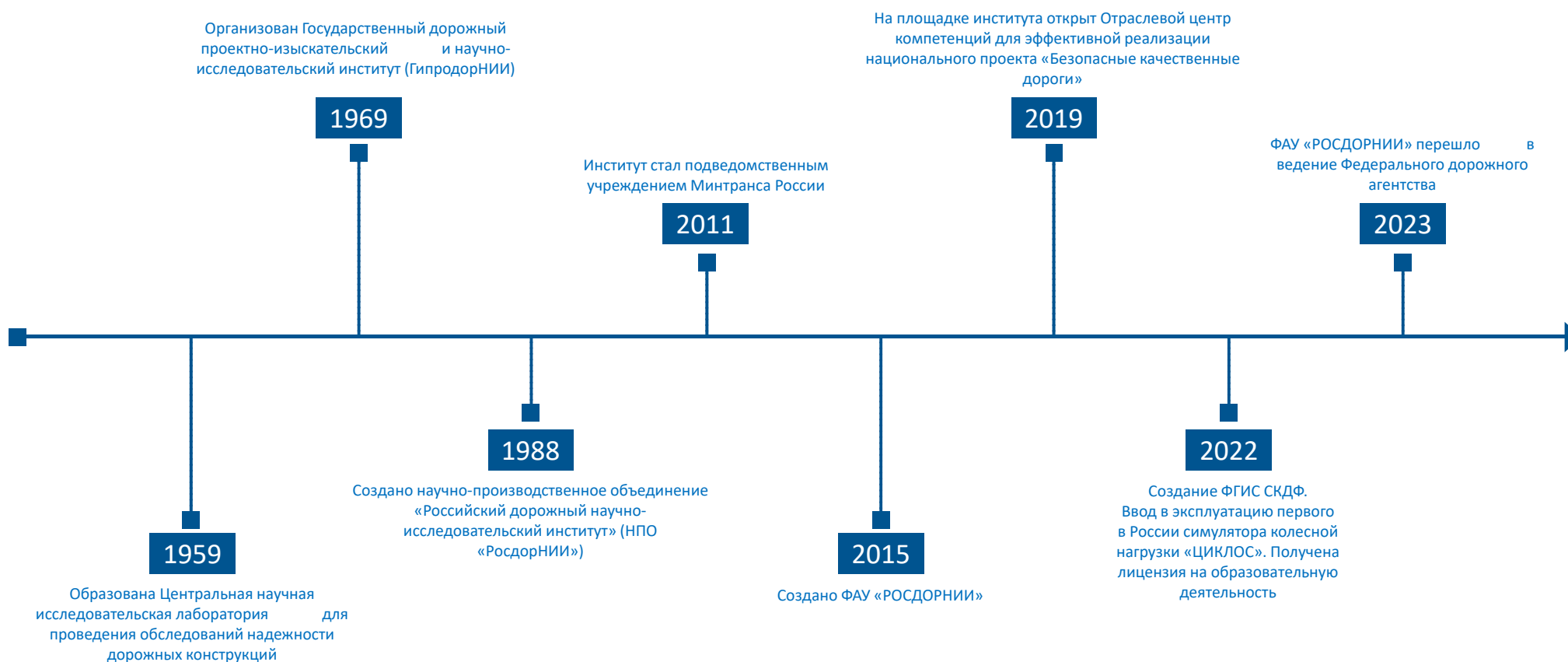
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

ОСНОВНЫЕ ВЕХИ РАЗВИТИЯ ФАУ «РОСДОРНИИ» НА ПУТИ К СОЗДАНИЮ КОМПЛЕКСНОГО ПОЛИГОНА, ОБЪЕДИНЯЮЩЕГО ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛНОМАСШТАБНЫХ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПРИКЛАДНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Бедусенко Александр Александрович
Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»



ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ГУШОСДОРА, 1959–1969 гг.



История РОСДОРНИИ началась **31 октября 1959 года** с распоряжения Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР



Шестаков Владимир Николаевич — д. т. н., профессор, почетный дорожник России. Стоял у истоков образования организации. Работал инженером ЦНИЛ Гушосдора, начальником отдела ГипродорНИИ, заместителем генерального директора ГП «РосдорНИИ». Участник создания нового направления отечественной дорожной науки, обеспечивающей эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Исследования по надежности дорожных конструкций



Испытания дорожно-строительных материалов



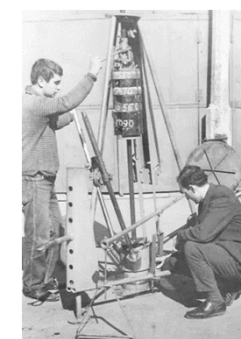
Создание новых технологий работ по ремонту и содержанию дорог и мостов



В **1960 году** выпущены первые дорожные лаборатории: специально переоборудованный автобус ПАЗ-652 и два автомобиля Москвич-423



В **1966 году** разработан автодорожный шрифт



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ, 1969–1988 гг.



НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ



Диагностика и проектирование дорог и мостов



Исследование условий использования местных материалов и отходов промышленности



Совершенствование методов механизации дорожных работ



Васильев Александр Петрович — д. т. н., профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, выдающийся ученый России, почетный дорожник, транспортный строитель и работник транспорта России. Создал и в течение 15 лет руководил научной частью ГипродорНИИ. Известен в нашей стране и за рубежом как крупный ученый в области проектирования и эксплуатации дорог, организации и безопасности движения с учетом климатических условий.

ДОРОЖНОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «РОСДОРНИИ», 1988–1994 гг.

Разработано:

- комплексный метод усиления и уширения мостов;
- исследование по проблемам долговечности битумов и асфальтобетонных дорожных покрытий противогололедными свойствами;
- правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, действующие настоящее время;
- технико-экономическое обоснование выбора приоритетных участков дорог для осуществления работ.

с

в



Первые филиалы — Ростовский, Саратовский, Свердловский и Хабаровский

5

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСДОРНИИ», 1994–2000 гг.

УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ АКТОВ



Президентская программа «Дороги России»



Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в России» на 1996-1998 годы



Программа восстановления и содержания дорог России



Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



Эрастов Анатолий Яковлевич — к. т. н., почетный дорожник, почетный работник транспорта России. Работал научным сотрудником, начальником отдела, заместителем директора ГипродорНИИ. С 1988 по 1999 год был заместителем генерального директора по научной работе ГП «РосдорНИИ».



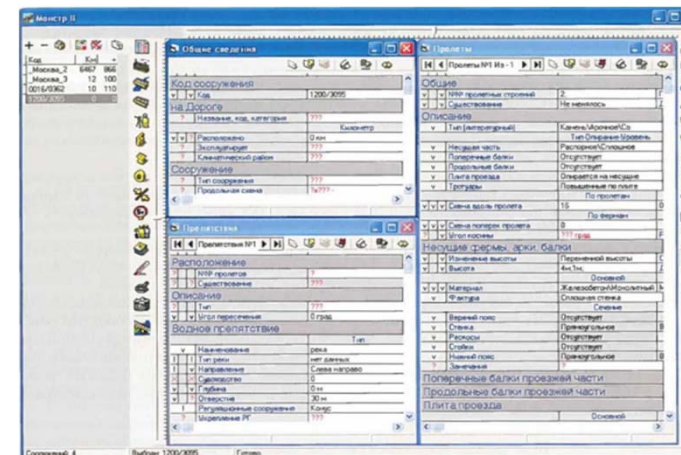
МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ДОРОГА
2024



- Разработан автоматизированный банк дорожных данных АБДД «Дорога»
- Создана информационно-расчетная система «МОНСТР»
- Разработано около 80 нормативных и методических документов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ», 2000–2014 гг.



ВПЕРВЫЕ В РОССИИ РАЗРАБОТАНЫ



Методики использования георадарных технологий при обследовании дорожных конструкций и назначении эффективных ремонтных работ



Нормативно-технический документ по технологии холодной регенерации дорожных одежд



Требования к светоотражающим материалам



Знаки «Конец выделенной полосы», «Работает эвакуация», знаки для велосипедистов



Кретов Валерий Андреевич занимал должность генерального директора РосдорНИИ с 1989 по 2005 год.

Д. т. н., академик Российской академии транспорта, почетный дорожник России, почетный работник транспорта России, имеет правительственную награду — медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Чванов Владимир Викторович, к. т. н., почетный дорожник и работник транспорта России, с 1976 года работал в научном блоке ГипродорНИИ. С 2004 по 2013 год занимал должность первого заместителя генерального директора по научной работе РосдорНИИ. Автор 130 научных трудов, книг, нормативно-технических и методических документов.



Объем научных исследований, выполненный по плану НИОКР Росавтодора и по заказам территориальных органов управления дорожного хозяйства, увеличился более чем в 10 раз





- В 2019 году стало ключевым участником национального проекта «Безопасные качественные дороги»
- В 2023 году перешло в ведение Федерального дорожного агентства



11 филиалов

10 стационарных лабораторий

> 1 000 высококвалифицированных сотрудников

45 сотрудников имеют ученую степень

41 мобильный диагностический комплекс



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



НАУКА

- Экспертиза, обновление, разработка нормативно-технических документов (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ, СП) в области дорожного хозяйства
- Проведение НИОКР и НИР по основным направлениям технической политики дорожного хозяйства
- Испытания дорожно-строительных материалов, помощь регионам по подбору составов а/б смесей
- Внедрение ускоренных методов испытаний
- Работы в области ценообразования и сметного нормирования



АНАЛИТИКА

- Анализ отраслевых потребностей в дорожно-строительной технике
- Анализ структуры рынка работ по осуществлению дорожной деятельности, включая оценку состояния конкуренции
- Планирование, анализ и контроль выполнения мероприятий ФП «ОМРДХ»
- Мониторинг реализации Программы развития городского электрического транспорта



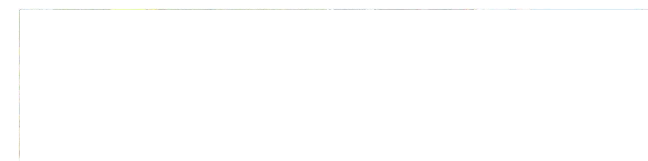
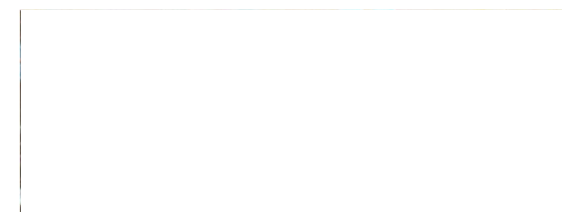
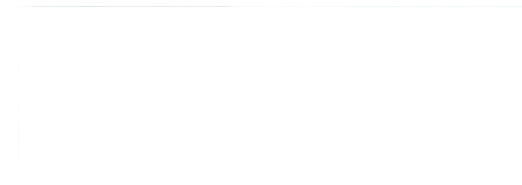
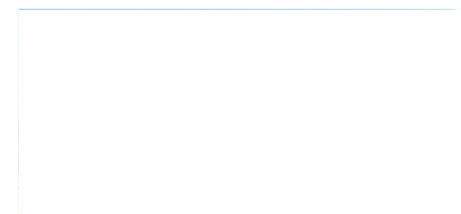
ЦИФРОВИЗАЦИЯ

- Развитие и эксплуатация ФГИС СКДФ
- Создание Пилотной зоны для апробации технологий ИТС
- Внедрение ИТС в городских агломерациях
- Разработка и актуализация нормативно-технической базы в сфере ИТС
- Создание цифровых двойников автомобильных дорог



ИНЖИНИРИНГ

- Контроль качества дорожно-строительных работ в регионах Российской Федерации
- Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог
- Паспортизация, разработка ПОДД





Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения



Симулятор колесной нагрузки «ЦИКЛОС»



>133-х контрактов по строительному контролю



Пилотная зона ИТС на территории ОЭЗ «Алабуга»



ФГИС СКДФ



ГЭТ – мониторинг реализации программы



Система повышения квалификации



Первая в России передвижная лаборатория «Эскандор»

10

ГАРМОНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С РОСАВТОДОРОМ



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОСАВТОДОРА В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ПЕРИОД 2021–2025 гг.



Безопасность
дорожного движения



Цифровизация
дорожной
отрасли



Технологии дорожной
деятельности



Дорожные материалы
и изделия



Экология
и ресурсосбережение

Концепцией развития РОСДОРНИИ до 2025 года предусмотрено повышение эффективности деятельности за счет создания современной инфраструктуры, развития исследовательских направлений, формирования единого информационного пространства

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Повышение производительности и эффективности научно-исследовательских работ



Освоение принципиально новых методов испытаний и измерений



Разработка документов по стандартизации, учитывающих результаты апробации



Формирование среды общих данных



Расширение программ переподготовки и повышения квалификации

12

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ РОСДОРНИИ



ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ



Пилотная зона ИТС
на территории ОЭЗ
«Алабуга»



Испытательный полигон
«ЦИКЛОС»
в Голицыне



11
филиалов



Стационарные
и мобильные
испытательно-
исследовательские
лаборатории



Опытно-
экспериментальные
станции
на действующей сети
автомобильных дорог



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

