



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЯНАО

НАПОЛЬСКИХ ДЕНИС ИВАНОВИЧ

Директор Департамента транспорта  
и дорожного хозяйства ЯНАО



2



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО  
РОСАВТОДОР



В Ямало-Ненецком автономном округе в рамках реализации мероприятий Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года создается масштабный туристический кластер на основе агломерации, включающей в себя города Салехард и Лабытнанги, а также поселок Харп.

Туристический кластер располагается в 60 км от Салехарда в горах Полярного Урала на территории природного парка «Ингилор».

Для запуска кластера регионом создается вся необходимая инфраструктура, в том числе автодорожная.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ

> 100 млрд руб.,

в т. ч. внебюджетные средства – 67 %.



# 3 АВТОДОРОГА ПОС. ХАРП – ГОРНОЛЫЖНЫЙ ЦЕНТР. ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА



СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА

**11,1** млрд руб.

с НДС в ценах соответствующих лет

Проект реализуется на основе  
концессионного соглашения

КОНЦЕССИОНЕР (в равных долях)

- ООО «Полярная магистраль»
- ПАО «Газпромбанк»
- ОАО «Ямалтрансстрой»

СРОК ДЕЙСТВИЯ КС

**13** лет

2,5 года – инвестиционная стадия  
10,5 лет – эксплуатационная стадия

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

**19,5** км,

в т. ч. 14 мостов, общая протяженность 270 пог. м,  
в т. ч. мост через Сось 158 пог. м

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ

**80** км/ч

60 км/ч – пересеченная местность

КАТЕГОРИЯ  
АВТОДОРОГИ

**IV**

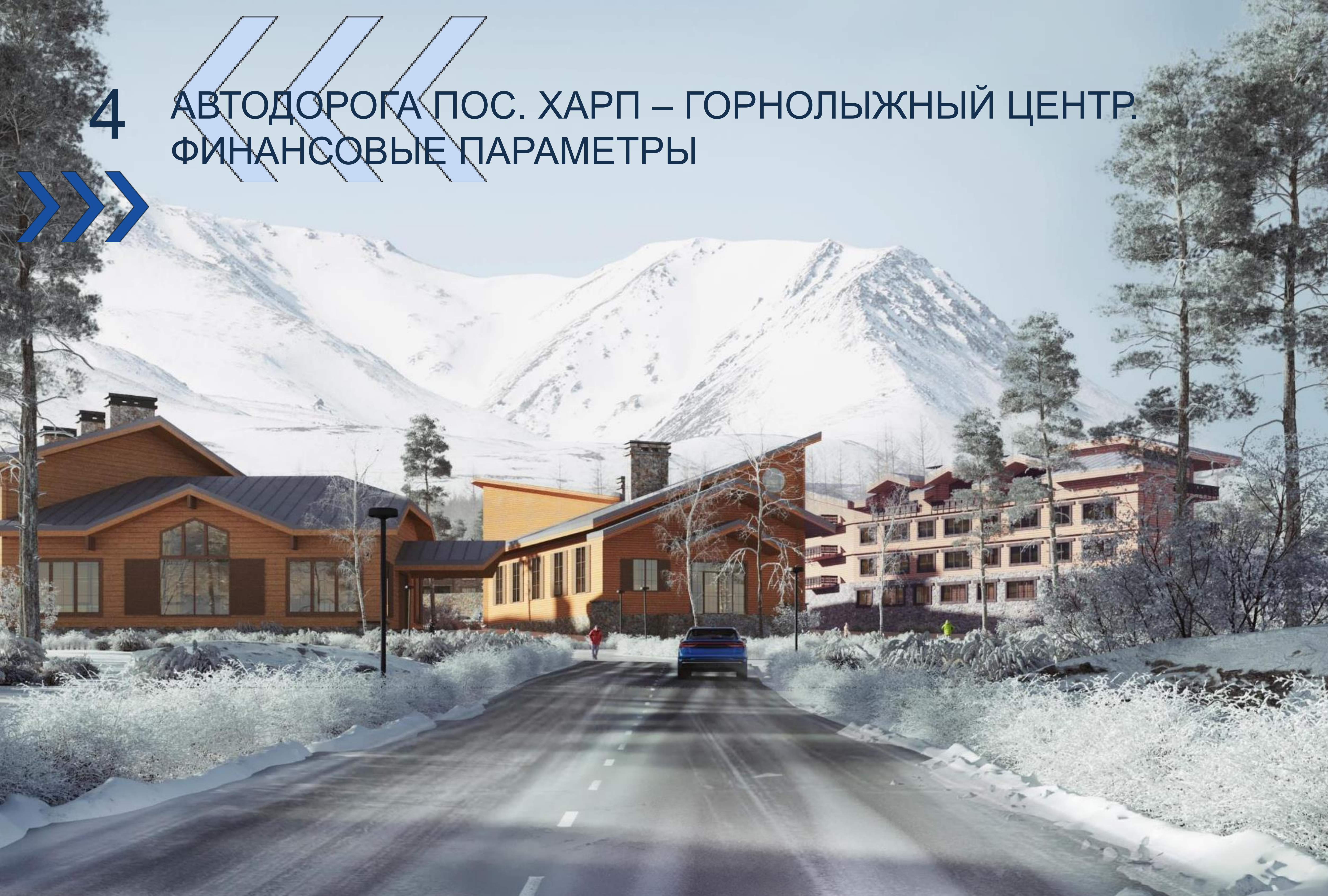
ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

**2**



4

# АВТОДОРОГА ПОС. ХАРП – ГОРНОЛЫЖНЫЙ ЦЕНТР. ФИНАНСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР



## ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПРОЕКТА

- 23 ноября 2023 года подписано КС с ООО «Полярная магистраль»
- По проекту имеется поручение Президента РФ В.В. Путина от 17.02.2022 № Пр-338 о предоставлении федеральной поддержки в размере 50 % от размера капитальных расходов
- Проект включен в пятилетний план (2024–2028 годы) в отношении автомобильных дорог регионального значения с объемом из федерального бюджета софинансирования  
**100 млн руб.** (на 2028 год)
- Проект направлен в ГГЭ, прогнозная дата получения положительного заключения – до конца октября 2024 года

САРЕХ **11,6** млрд руб.  
в ценах IV кв. 2023 года,  
с НДС

ФИНАНСИРОВАНИЕ  
БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ  
2023–2036 ГОДЫ

**16,7** млрд руб.,  
в т.ч. расходы на  
эксплуатацию за 10 лет –  
0,5 млрд руб.



5

# АВТОДОРОГА ПОС. ХАРП – ГОРНОЛЫЖНЫЙ ЦЕНТР. МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

1 596 ПП РФ  
Софинансирование  
расходов на создание  
транспортной  
инфраструктуры

До **0,6–1,4** млрд руб.  
с учетом уровня  
софинансирования

Субъект РФ

Проект отобран в 2023 году.  
Решение ожидается  
в 2024 году



**МИНСТРОЙ РОССИИ**

1 186 ПП РФ  
ИБК

ИБК **6,1** млрд руб.  
экономия бюджета  
до 3,5 млрд руб.

Субъект РФ

Отбор проектов  
запланирован  
в I кв. 2025 года



ДАЛЬНИЙ  
ВОСТОК  
АРКТИКА

1 413 ПП РФ  
Льготный займ

Льготный кредит  
30 % от CAPEX  
по ставке 3 %

Концессионер

Предлагается рассматривать  
после решения по ИБК



6

## МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ПУР. ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОЕКТА



Проект реализуется в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа и соединяет пос. Уренгой и мкр. Коротчаево с общей численностью

**18 000** чел.



### ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

- Обеспечить круглогодичную связь населения
- Обеспечить надежным транспортным сообщением район недропользования с объемом запасов

**4,2** трлн м<sup>3</sup> газа | **650** млн тонн нефти и ГК



# 7 МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ПУР. ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА

Проект реализуется на основе  
концессионного соглашения

**КОНЦЕССИОНЕР**  
ООО «Региональная  
инфраструктурная компания»

СРОК СОГЛАШЕНИЯ **15** лет

1,8 года – инвестиционная стадия,  
13,2 года – эксплуатационная стадия

- Не требуется привлечения бюджетных средств
- Возврат инвестиций за счет платности проезда транспорта
- Бесплатный проезд для общественного, легкового транспорта и льготный проезд для субъектов МСП



**17.10.2020** –  
начало движения  
по мосту,  
всего проехало  
**3,2 млн ТС**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
МОСТА

**1 023,1** м

АВТОДОРОЖНЫЕ  
ПОДХОДЫ

**2 475,8** м

ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ

**9,7** млрд руб.

ВЫПЛАТА  
СВЕРХДОХОДА

**1,7** млрд руб.

Период выплаты сверхдохода с 10.2020 по 10.2024



8



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

**ТАРИФЫ (СО СКИДКАМИ)  
ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО УЧАСТКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЯМАЛО-  
НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА КОРОТЧАЕВО - КРАСНОСЕЛЬКУП, В ТОМ ЧИСЛЕ МОСТА  
ЧЕРЕЗ Р. ПУР НА ПЕРИОД С 20-00 Ч. 31.12.2023 ПО 20-00 Ч. 31.12.2024 Г.**

| № п/п | Пассажир, багаж, груз (подвижной состав)   | Плата за проезд с НДС, руб. |
|-------|--|-----------------------------|
| 1     | 2  | 3                           |
| 1.    | Пассажир, багаж, транспортное средство следующих категорий: L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                        | <b>0,00</b>                 |
| 1.1.  | Транспортное средство следующих категорий: O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> .   | <b>0</b>                    |
| 2.    | Транспортное средство следующих категорий: N <sub>1</sub>  | <b>0</b>                    |
| 3.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>2</sub> с технически допустимой максимальной массой до 12000 кг (включительно),<br>O <sub>3</sub> ,<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой до 12000 кг (включительно)          | <b>770</b>                  |
| 4.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 12000 кг до 20000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 12000 кг до 20000 кг (включительно) | <b>2870</b>                 |
| 5.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 25000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 25000 кг (включительно) | <b>5 400</b>                |
| 6.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 25000 кг до 30000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 25000 кг до 30000 кг (включительно) | <b>8 130</b>                |
| 7.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 30000 кг до 35000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 30000 кг до 35000 кг (включительно) | <b>12 520</b>               |
| 8.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 35000 кг до 40000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 35000 кг до 40000 кг (включительно) | <b>18 780</b>               |
| 9.    | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 40000 кг до 50000 кг (включительно)   | <b>25 370</b>               |

## Приложение № 1

| № п/п | Пассажир, багаж, груз (подвижной состав)   | Плата за проезд с НДС, руб. |
|-------|--|-----------------------------|
| 1     | 2  | 3                           |
|       | O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 40000 кг до 50000 кг (включительно)   |                             |
| 10.   | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 50000 кг до 60000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 50000 кг до 60000 кг (включительно) | <b>27 680</b>               |
| 11.   | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 60000 кг до 70000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 60000 кг до 70000 кг (включительно) | <b>67 500</b>               |
| 12.   | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 70000 кг до 80000 кг (включительно)<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 70000 кг до 80000 кг (включительно) | <b>88 000</b>               |
| 13.   | Транспортное средство следующих категорий:<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 80000 кг<br>O <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 80000 кг   | <b>100 000</b>              |





# **XI** МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА