



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

# ОПЫТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. АВТОГРЕЙДЕР UMG ДЗ-250

БОРИСОВ ВАЛЕРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»



## АВТОГРЕЙДЕР ДЗ-250.00000-011



## ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- 30.11.2023 – 15.05.2024

## ВРЕМЯ НАРАБОТКИ:

- 690,4 моточасов

## ОБЪЕКТ:

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-23  
на участке км 80+000 – км 111+000, Ленинградская область



## ТРЕБУЕТ ДОРАБОТКИ

- необходима автоматизация процесса установки угла атаки грейдерного отвала
- калибровка механизмов для работы с оборудованием нивелирования и позиционирования
- повышение маневренности для обеспечения возможности работы на малых захватках



## ПОЗИТИВНЫЕ АСПЕКТЫ

- отличная производительность на прямых и протяженных захватках при больших объемах земляных работ

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПОНЕНТНАЯ БАЗА



**СДЕЛАНО  
В РОССИИ**

Высокий уровень локализации производства  
(в перспективе достижение 80%)

Применение комплектующих отечественных производителей

Собственный инженерный центр

ДЗ-250.00000-011	Показатели
Завод-изготовитель	ЗАО «Челябинские строительные-дорожные машины»
Габаритные размеры (с передним бульдозерным отвалом), Д×Ш×В	10 690 × 3 220 × 4 000 мм
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу	18 000 мм
Грейдерный отвал, Д×В	4 100 × 700 мм
Эксплуатационная масса	21 100 кг
Мощность двигателя	173 кВт (235,2 л.с.)

Необходимо продолжать взаимодействие и расширять область сотрудничества между участниками строительства и производителями дорожно-строительной техники для целей повышения конкурентоспособности отечественного машиностроительного комплекса.



# **XI** МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА