



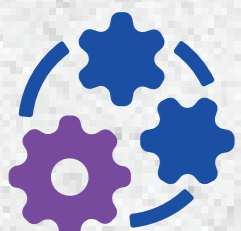




БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ФАКТОРЫ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

ЗАДАЧА:



Снижение смертности в ДТП в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году от уровня 2023 года (Указ Президента Российской Федерации от 07.03.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»).

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗРАБОТКИ НОВОЙ СТРАТЕГИИ:

-  1 Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения.
-  2 Повышение компетенций участников дорожного движения.
-  3 Минимизация негативного влияния технического и эксплуатационного состояния транспортных средств.
-  4 Обеспечение оперативного реагирования на ДТП.
-  5 Снижение негативного влияния дорожного фактора на аварийность и тяжесть последствий ДТП.








ОПОРНАЯ СЕТЬ ГЛАЗАМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЗАДАЧА:



Формирование единого подхода к содержанию, ремонту и капитальному ремонту опорной сети в целях достижения указа Президента от 7 мая 2024 г. № 309 о достижении показателя транспортно-эксплуатационного состояния 85 % к 2030 году, а также усиление контроля за тяжеловесными транспортными средствами в целях сохранности автомобильных дорог, входящих в опорную сеть.

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОПОРНОЙ СЕТИ:

-  1 Единый подход к содержанию автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть.
 -  Транспортно-эксплуатационное состояние
 - Федеральные дороги
 - Региональные дороги
 -  Контроль качества материалов и проведения дорожных работ
 -  Нормативная база ГОСТ Р 58861–2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков»
 - Кап. ремонт — 24 года
 - Ремонт — 12 лет
-  2 Обеспечение финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию в объеме не менее предусмотренного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2017 № 658.
-  3 Совершенствование системы весогабаритного контроля транспортных средств, в том числе разработка единой системы перевозочных документов (ГИС ЭПД).
-  4 Обратиться в Росстат о включении в государственную статистическую отчетность показателя совокупного пробега автомобильного парка, в том числе в разрезе регионов, крупных и крупнейших городов, автомобильных дорог, включенных в опорную сеть.