



СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ И УГРОЗЫ НА СРЕДНЕСРОЧНУЮ И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

Понарьин Олег Евгеньевич

Заместитель начальника ГУОБДД МВД России

2

В 2023 ГОДУ ВПЕРВЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ ЗАФИКСИРОВАН РОСТ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ

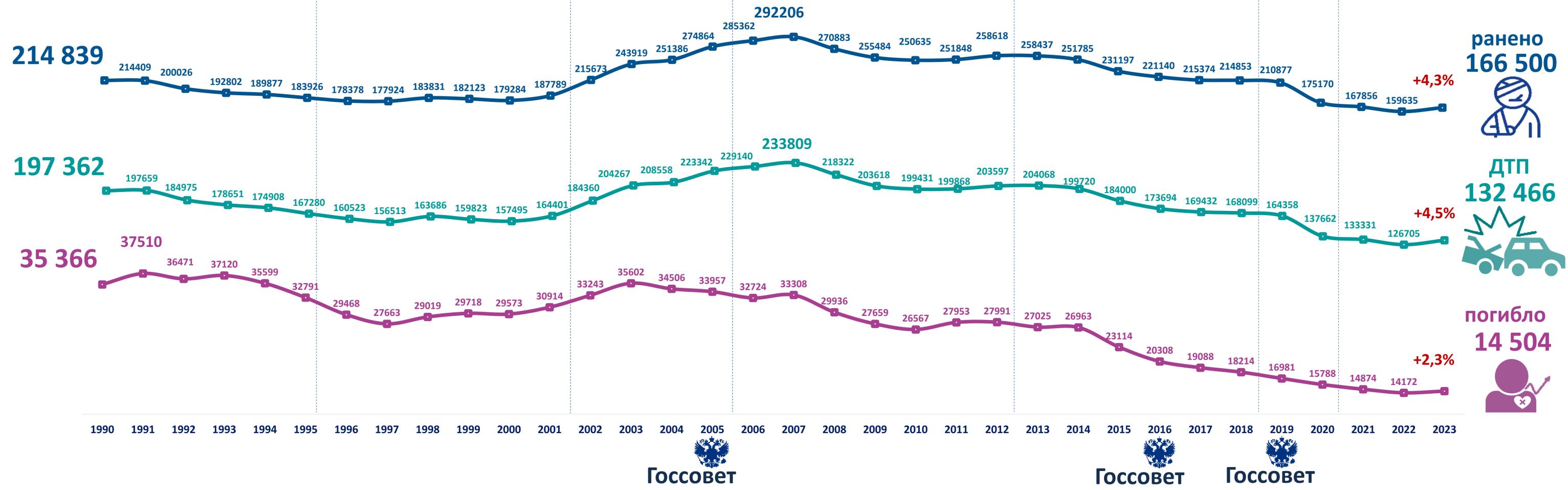


ФЦП 1996-2001

ФЦП 2006-2012

ФЦП 2013-2020

НП«БКД»



ранено
166 500



ДТП
132 466



погибло
14 504

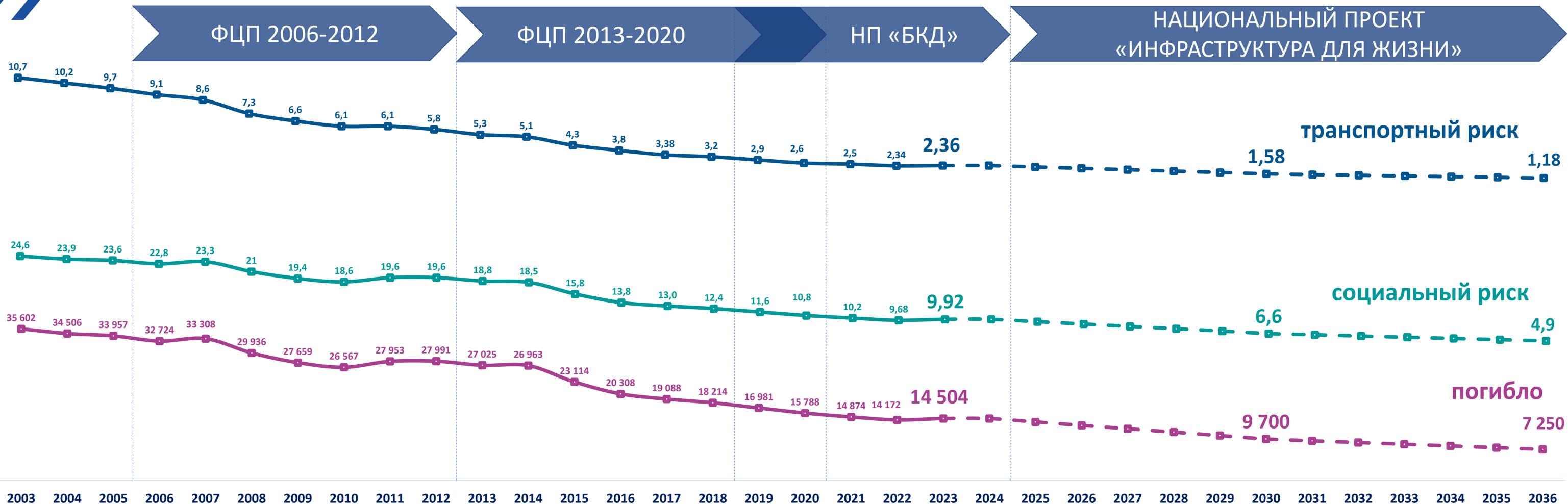


Рост аварийности обусловлен восстановлением экономики, переориентацией транспортных потоков на восток и юг, увеличением востребованности автомобильного транспорта в секторах пассажирских и грузовых перевозок, ограничением авиасообщения в отдельных регионах страны, а также увеличением популярности автомобильного туризма



3

НА ПРОТЯЖЕНИИ 20 ЛЕТ В РОССИИ СФОРМИРОВАЛАСЬ УСТОЙЧИВАЯ ТЕНДЕНЦИЯ К СНИЖЕНИЮ СМЕРТНОСТИ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ



Госсовет

Госсовет

Госсовет

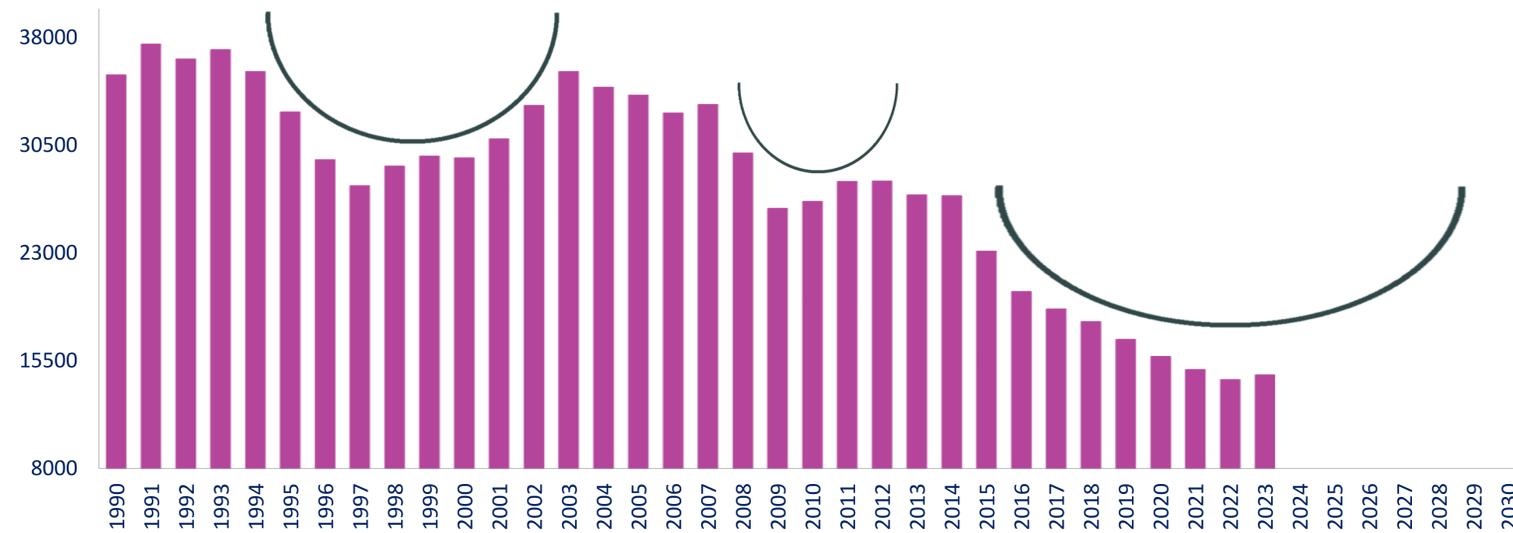
Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» поставлена задача по снижению смертности в результате ДТП в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

прогнозное значение социального риска рассчитано исходя из численности населения в среднем за 2023 год

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ОКАЗЫВАЮТ ВЛИЯНИЕ НА СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Соотношение динамики числа погибших в ДТП и периодов экономических кризисов

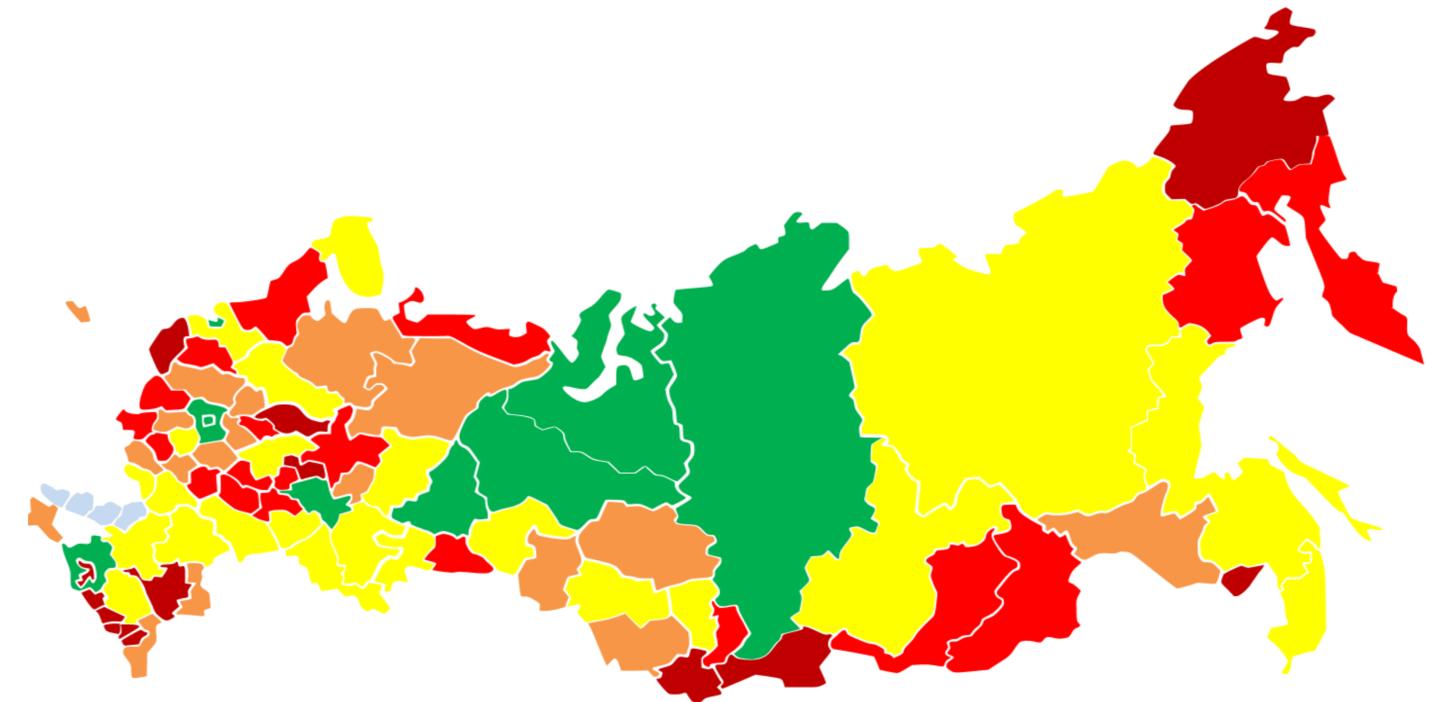


В условиях экономического кризиса и посткризисного состояния первоначально происходит резкое снижение аварийности, а затем темпы замедляются или происходит рост смертности



Кризис, связанный с COVID-19, сменился периодом влияния санкционных ограничений, в результате чего экономика страны вступила в активную фазу восстановления в 2023 году

Соотношение показателей социального риска и валового регионального продукта субъектов РФ



Ср. соц. риск – 8,7
Ср. ВРП – 5 278 838,7

Ср. соц. риск – 10,9
Ср. ВРП – 1 692 212,7

Ср. соц. риск – 11,3
Ср. ВРП – 774 948,1

Ср. соц. риск – 11,8
Ср. ВРП – 445 511

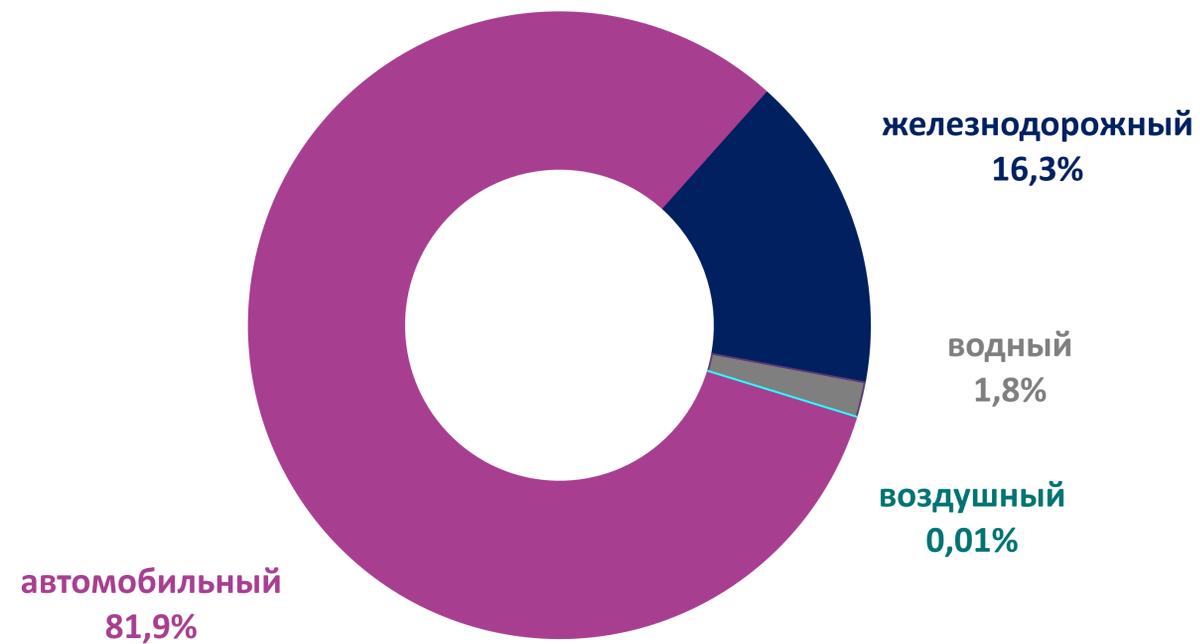
Ср. соц. риск – 14,1
Ср. ВРП – 184 044,9



Регионы с высоким значением валового регионального продукта, как правило, характеризуются более низкими показателями социального риска

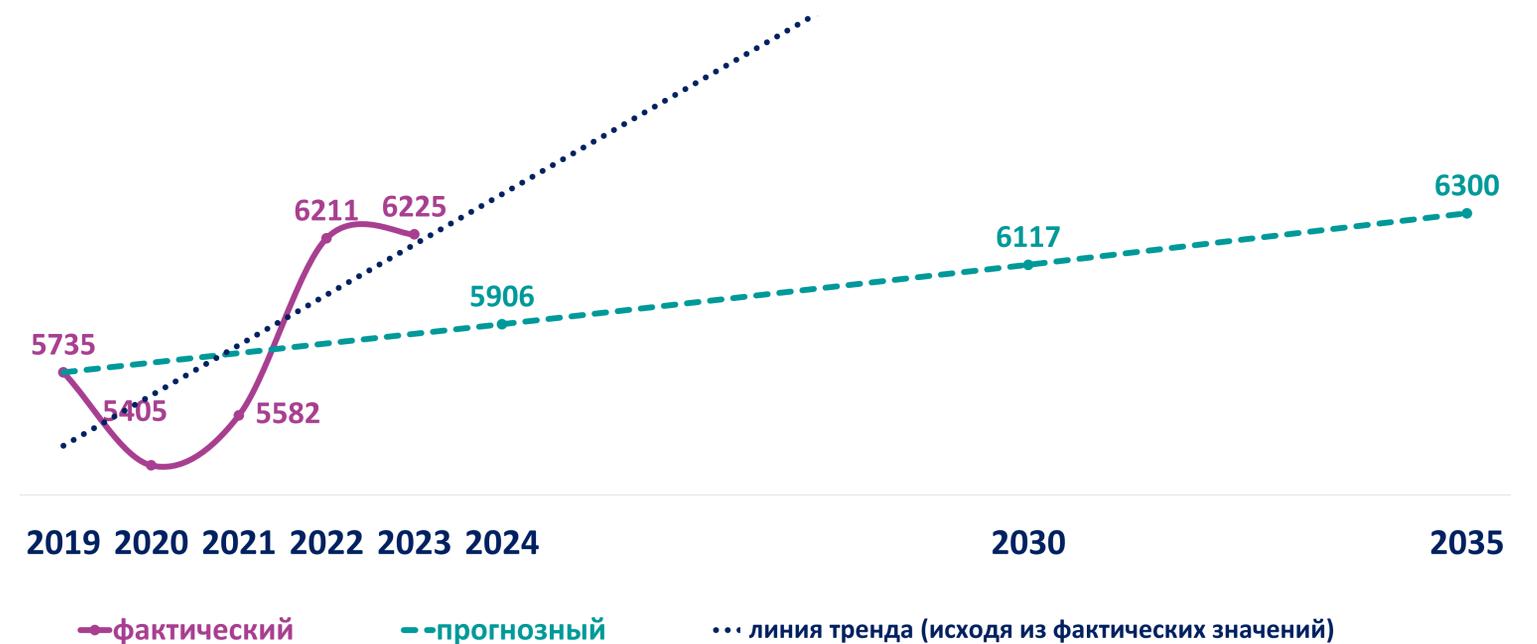
Абсолютное большинство грузов перевезено автомобильным транспортом

Долевое соотношение объема перевезенных грузов по видам транспорта в 2023 году



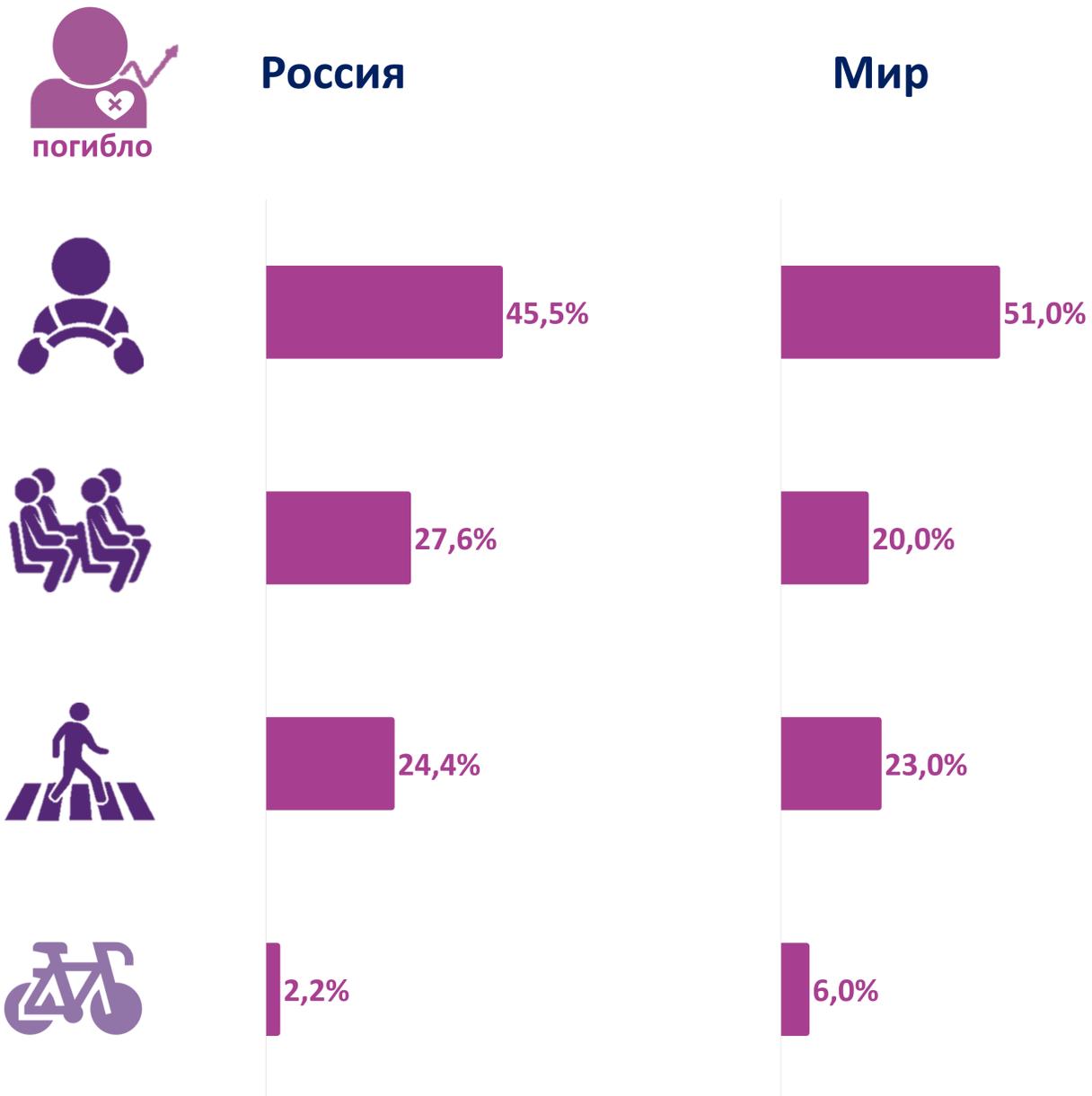
В 2023 году объем грузов, перевезенных автомобильным транспортом, превысил прогнозное значение 2030 года

Объем грузов, перевезенных автомобильным транспортом (млн тонн)



Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р

УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА

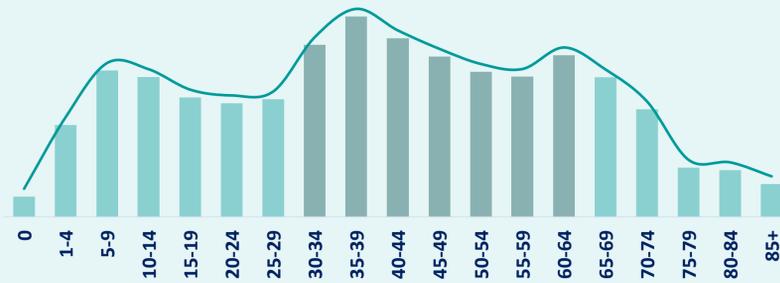


ПРОГНОЗ СООТНОШЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И ЧИСЛА ПОГИБШИХ РАЗНЫХ КАТЕГОРИЙ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Население

2023



прогноз

2030

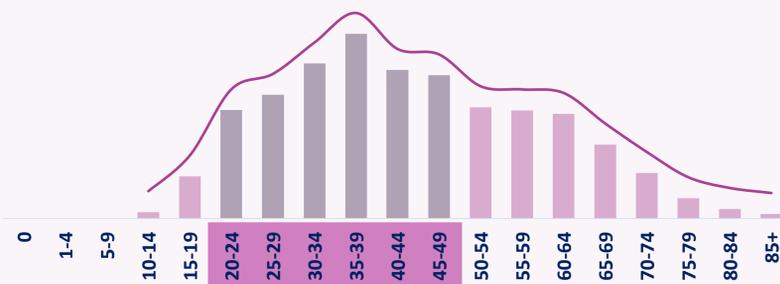


прогноз

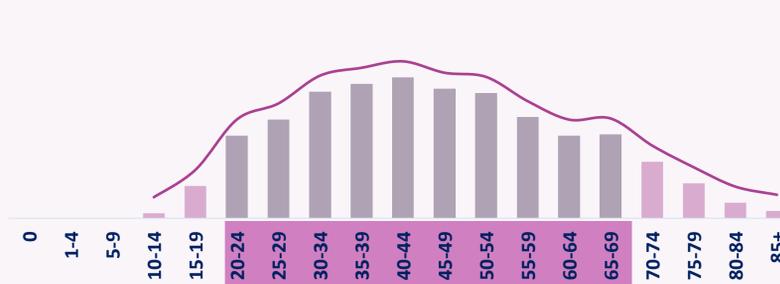
2036



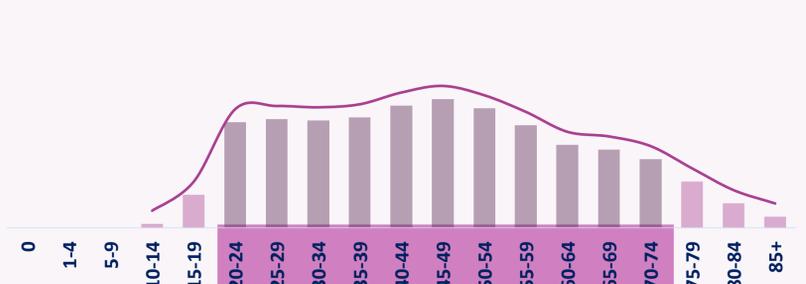
Погибшие водители



группа риска водителей



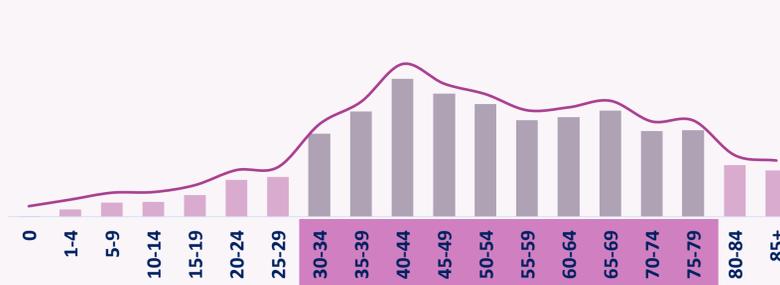
группа риска водителей



Погибшие пешеходы



группа риска пешеходов



группа риска пешеходов



По мере старения населения в группах риска для водителей и пешеходов будет больше старших возрастов

Количество зарегистрированных транспортных средств



Распределение ТС по возрасту



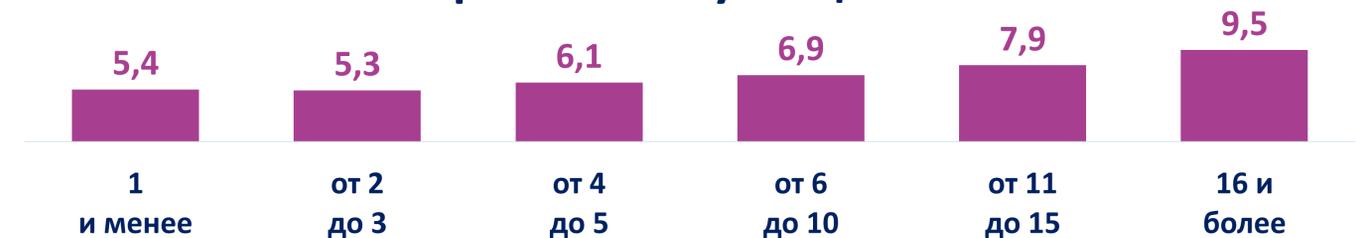
Устаревшие модели с длительными сроками эксплуатации (более 15 лет) занимают значительную долю парка ТС

Распределение стран по уровню автомобилизации (на 1000 чел. населения)



По уровню автомобилизации Россия значительно отстает от наиболее автомобилизированных государств

Тяжесть последствий ДТП в зависимости от срока эксплуатации ТС



При увеличении срока эксплуатации ТС возрастает тяжесть последствий для лиц, находящихся в момент ДТП в салоне ТС

Протяженность



Дорожный риск (число погибших на 100 линейных км)





По данным ВОЗ, до **32%** погибших в ДТП могли остаться **в живых**, если бы **своевременно** получили экстренную и госпитальную **медицинскую помощь**

Распределение доли прибытия бригад СМП по времени



В случае прибытия бригады СМП в течение первых 20 минут с момента возникновения происшествия отмечается **наименьшая тяжесть последствий**



Почти в половине случаев (45,8%) бригады СМП прибывали в течение 10 минут, и в этих случаях зафиксирован более низкий показатель тяжести последствий (7,8)

Доля числа погибших в зависимости от периода наступления смерти



Почти две третьих (64,1%) от всех погибших скончались на местах происшествий до прибытия СМП



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА