



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ ПО УРОВНЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЗОТОВ ИЛЬЯ СЕРГЕЕВИЧ

Заместитель председателя Общественного совета
при Министерстве транспорта Российской Федерации

ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ РЕГИОНОВ РФ ПО УРОВНЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ОСНОВА РЕЙТИНГА — ИНДЕКС (ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО АНАЛИЗА БДД):

- Интегральная оценка ситуации в регионе и его места в РФ на основе социального и транспортного рисков, тяжести последствий ДТП
- Детальный анализ: показатели БДД и влияющие факторы — в динамике для каждого региона
- Инструменты сравнения: сравнение показателей в динамике, с другими регионами, средними значениями по группам (РФ, ФО)



МЕТОДОЛОГИЯ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Мультикритериальный анализ (по методу TOPSIS)
- Кластерный анализ
- Ежеквартальное обновление данных
- Ретроспективный анализ аварийности за период 2016–2022 годов
- Учет протяженности дорог, количества ТС, населения субъекта и других социально-экономических показателей региона



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

Рейтинг безопасности составлен на основе комплексной методики, учитывающей **одновременно** показатели:

- социальный риск
- транспортный риск
- тяжесть последствий ДТП



Города федерального значения не входят в рейтинг ввиду методологических особенностей

Уровни безопасности регионов согласно TOPSIS-анализу

ПЕРЕДОВОЙ **ВЫСОКИЙ** **СРЕДНИЙ** **НИЗКИЙ**

Шкала от 0 до 1, где 1 — самый высокий показатель безопасности

1–0,5

Передовой уровень
9 регионов

0,49–0,36

Высокий уровень
21 регион

0,49–0,36

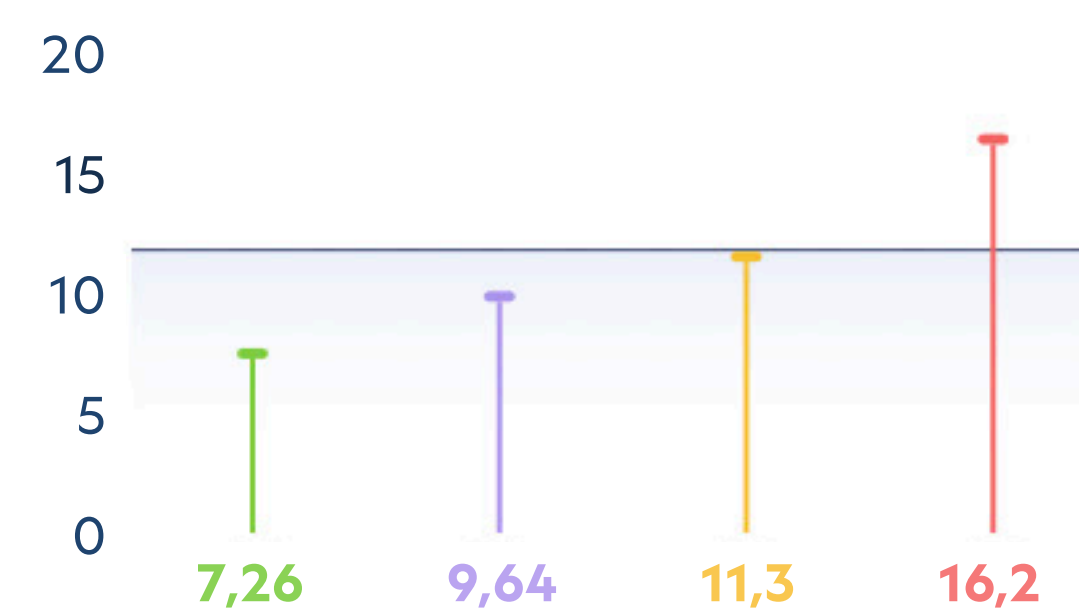
Средний уровень
28 регионов

0,49–0,36

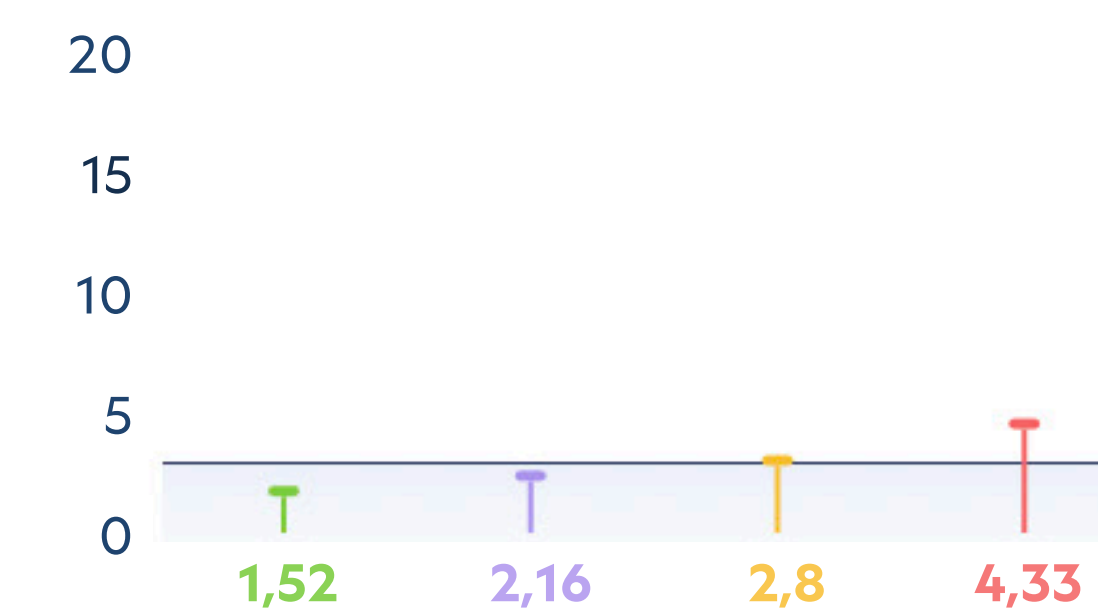
Низкий уровень
22 региона

Показатели

Социальный риск



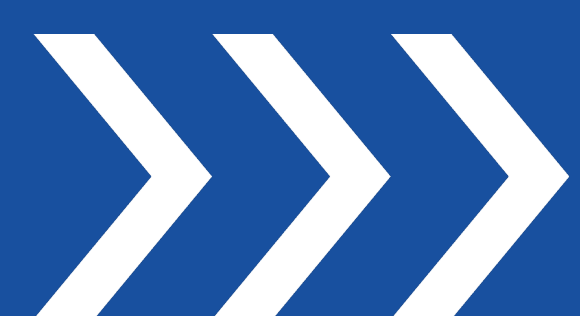
Транспортный риск



Тяжесть последствий ДТП




● Передовой ● Высокий ● Средний ● Низкий — Среднее по РФ

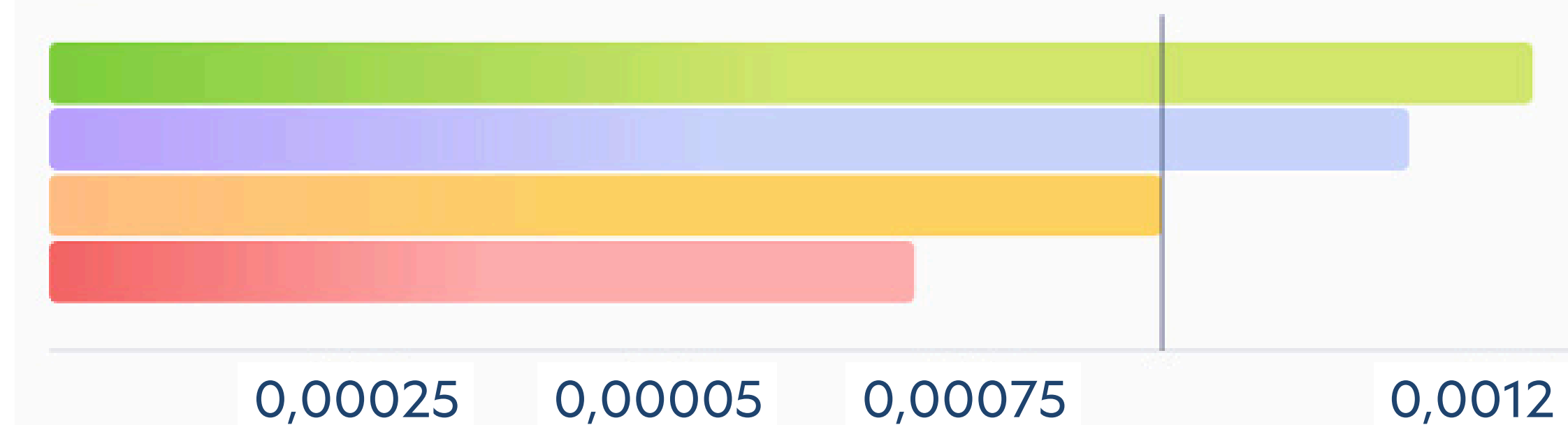


Выявляет корреляцию между показателями, характеризующими состояние дорожной деятельности и обеспечение БДД:

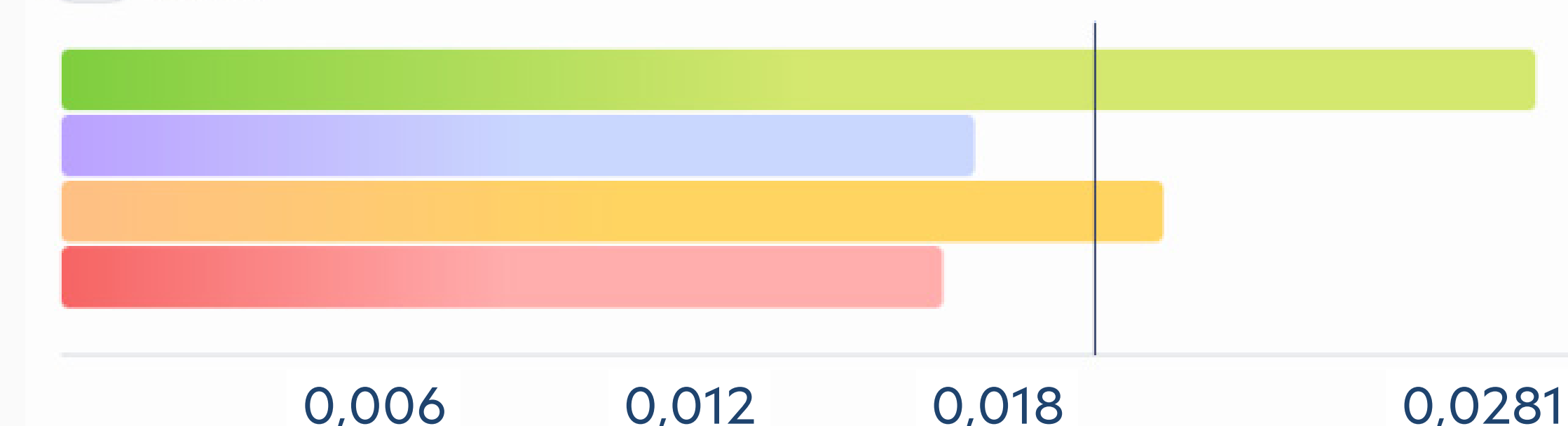
- Расходы на дорожное хозяйство в расчете на 1 км дорожной сети
- Количество камер на 1 км сети
- Количество штрафов за превышение скорости на 1 автомобиль
- Обеспеченность медработниками на душу населения

Критерии уровня

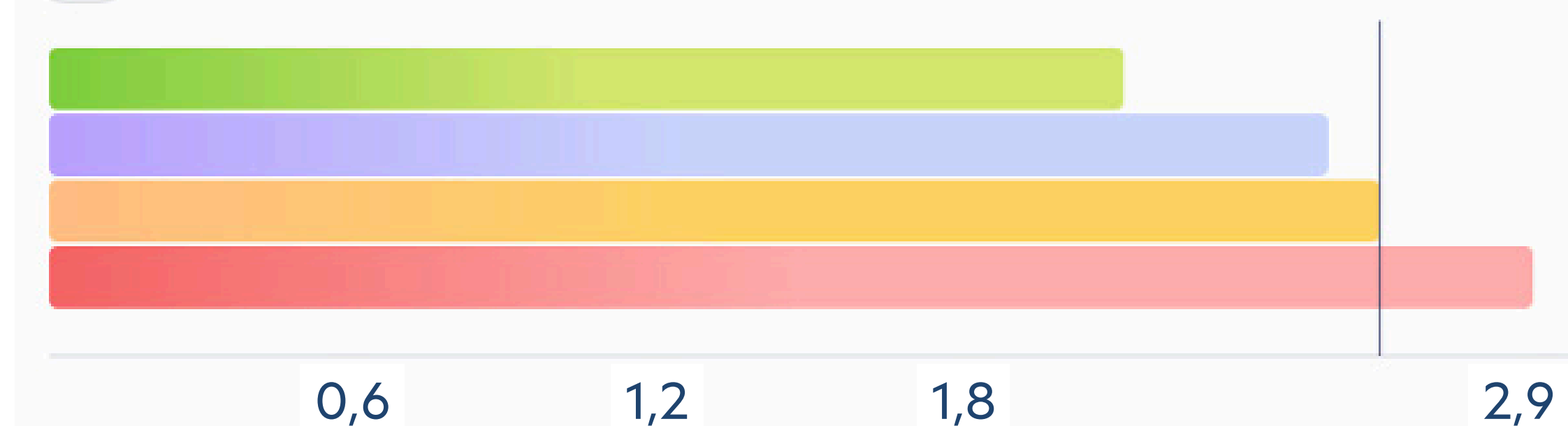
 Расходы на дорожное хозяйство
млрд. руб/км



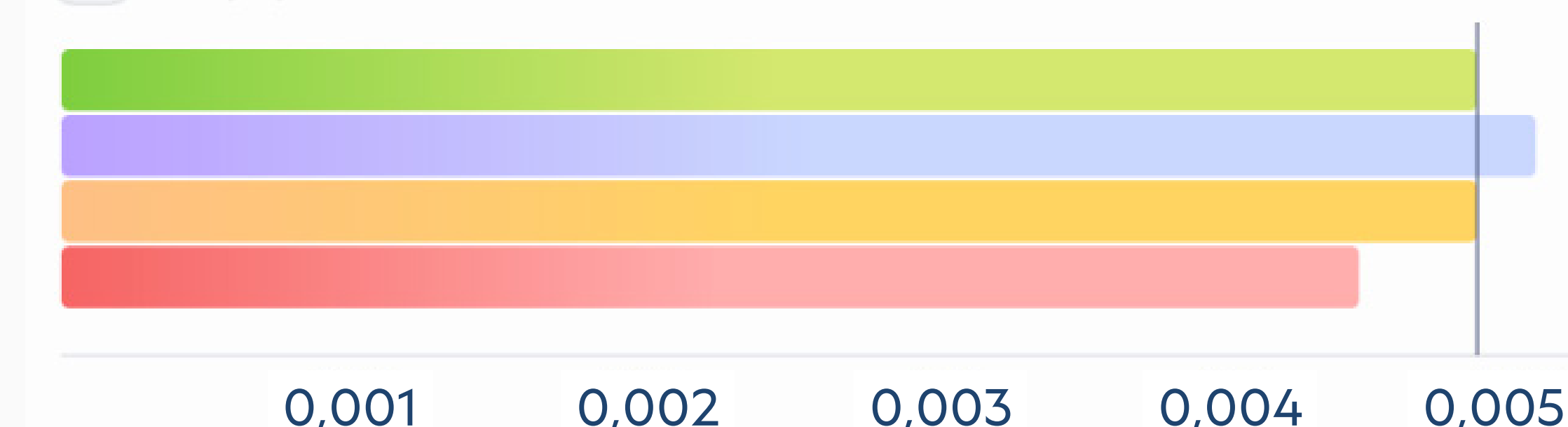
 Количество камер
шт./км



 Постановления за превышение скоростного режима
шт./авт



 Количество медработников
на душу населения



● Передовой ● Высокий ● Средний ● Низкий | Среднее по РФ



Чем выше эти показатели, тем ниже уровень транспортного, социального рисков и тяжесть последствий ДТП

- Расходы на дорожное хозяйство в расчете на 1 км улично-дорожной сети
- Количество камер фотовидеофиксации на 1 км улично-дорожной сети
- Количество медработников на душу населения



Чем выше этот показатель, тем выше уровень транспортного и социального рисков, а также тяжесть последствий ДТП:

- Количество вынесенных постановлений за превышение максимально разрешенной скорости движения на 1 автомобиль

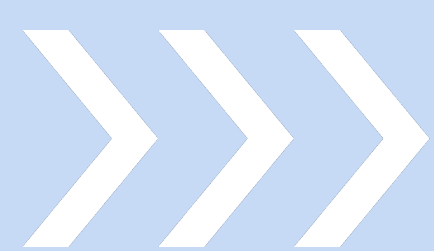


ПОЧЕМУ ТАК?

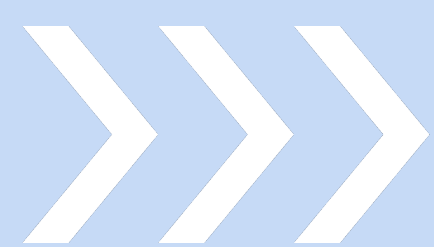
- Чем больше объем инвестиций в дорожную отрасль и количество камер фотовидеофиксации, тем выше качество инфраструктуры и эффективнее контроль безопасности дорожного движения
- Большее количество медработников на душу населения может объяснить менее высокую смертность, если ДТП уже произошло
- Большее количество штрафов в расчете на 1 автомобиль говорит о том, что система контроля не отлажена и, возможно, имеются несовершенства в подходах к организации дорожного движения



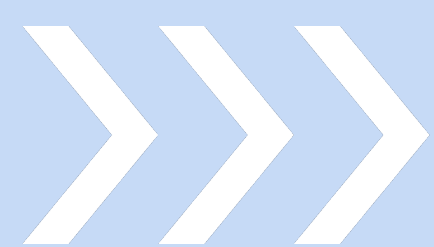
Методика рейтинга учитывает внешние факторы, которые влияют на уровень аварийности.



Определяет области роста для региона в части обеспечения БДД



Определяет закономерности и местные факторы, потенциально влияющие на возникновение и тяжесть аварий



Может быть использован как один из инструментов предиктивной аналитики для снижения количества ДТП и тяжести их последствий, а также для борьбы с наиболее распространенными типами ДТП в регионе



Например, если в субъекте высокая доля ДТП с участием пешеходов, то необходимо обратить внимание на оборудование нерегулируемых пешеходных переходов светофорными объектами, управление скоростным режимом вблизи таких мест



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА