

Необходимо обсуждать возможность реализации мероприятий по развитию автомобильных дорог и ИССО в течение длительного срока (от 12 до 24 лет)

Объекты, реализованные в рамках контрактов ПИР+СМР

Строительство нового направления
автомобильной дороги
А-289
119 км
5 лет (2020-2024 гг.)

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив
19 км
Автодорожная составляющая 3 года (2015-2018 гг.)
Железнодорожная составляющая 5 лет (2015-2019 гг.)

В настоящее время реализуются по системе ПИР+СМР:

**5 объектов строительства и реконструкции;
19 объектов комплексного обустройства.**

В том числе **на завершающей стадии** проектирования ведутся подготовительные работы на следующих объектах:

1. Строительство обхода г. Чердаклы в Ульяновской области
 2. Реконструкция участков а/д Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск в Ульяновской области
 3. Реконструкция М-9 «Балтия» в районе г. Зубцов в Тверской области
 4. Реконструкция а/д Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области
- * Разделен на 2 этапа, по одному из которых уже осуществляется строительство

Положительные эффекты:

**сокращение сроков реализации всех мероприятий;
повышение качества ПД ориентированной на успешную реализацию объекта;
повышение ответственности исполнителя на всех этапах реализации.**