



ДОРОГА
2024



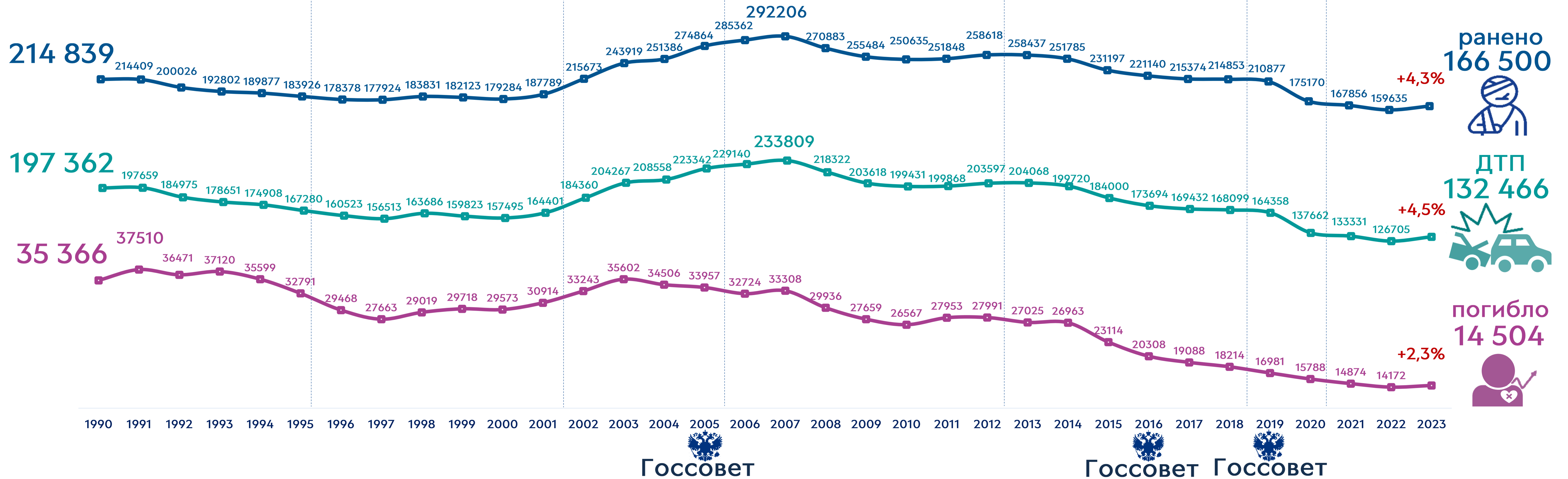
МВД РОССИИ

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ: ДОСТИГНУТЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Черников Михаил Юрьевич

Начальник ГУОБДД МВД России

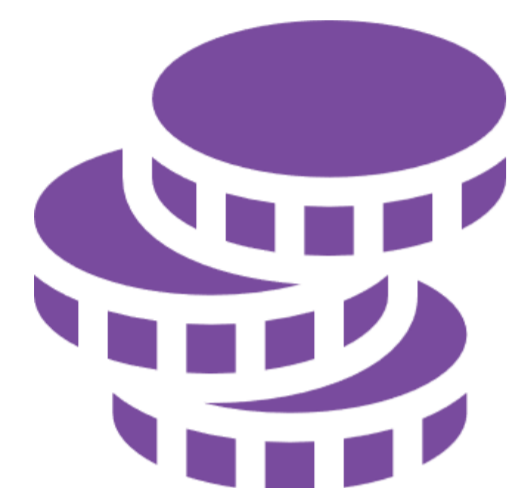
ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ



Рост аварийности обусловлен восстановлением экономики, переориентацией транспортных потоков на восток и юг, увеличением востребованности автомобильного транспорта в секторах пассажирских и грузовых перевозок, ограничением авиасообщения в отдельных регионах страны, а также увеличением популярности автомобильного туризма

3

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Закуплено



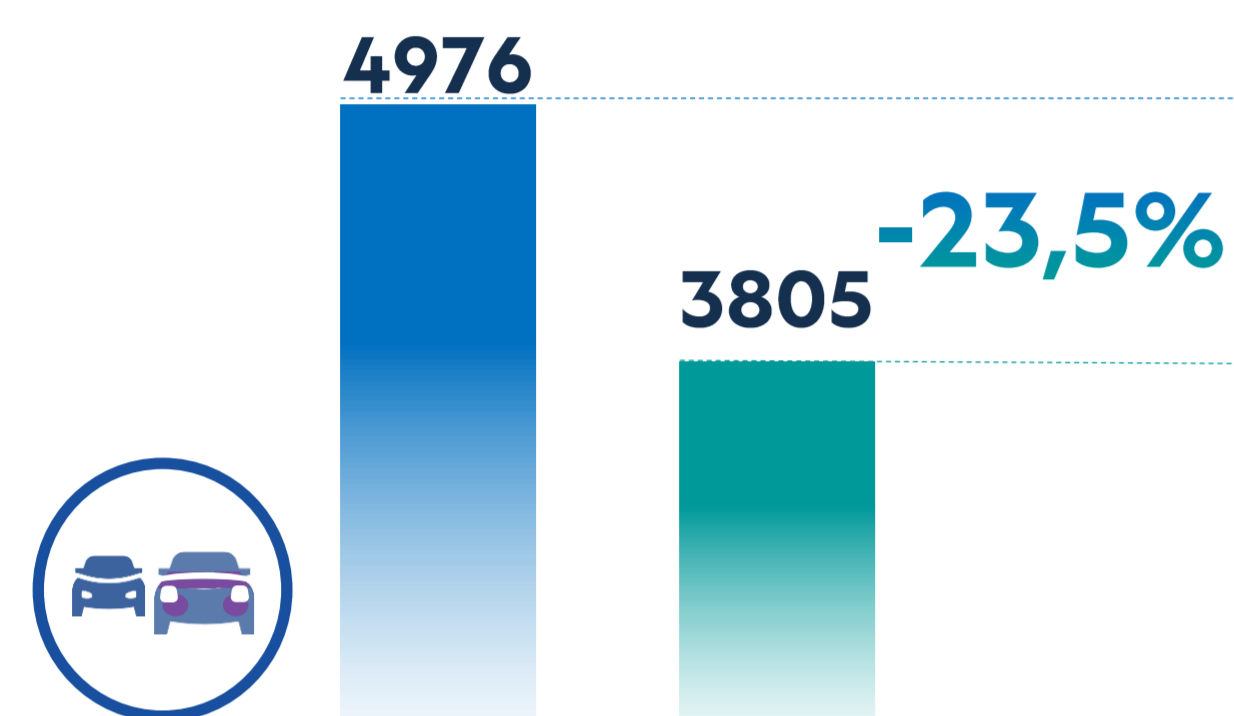
15 249 патрульных транспортных средств



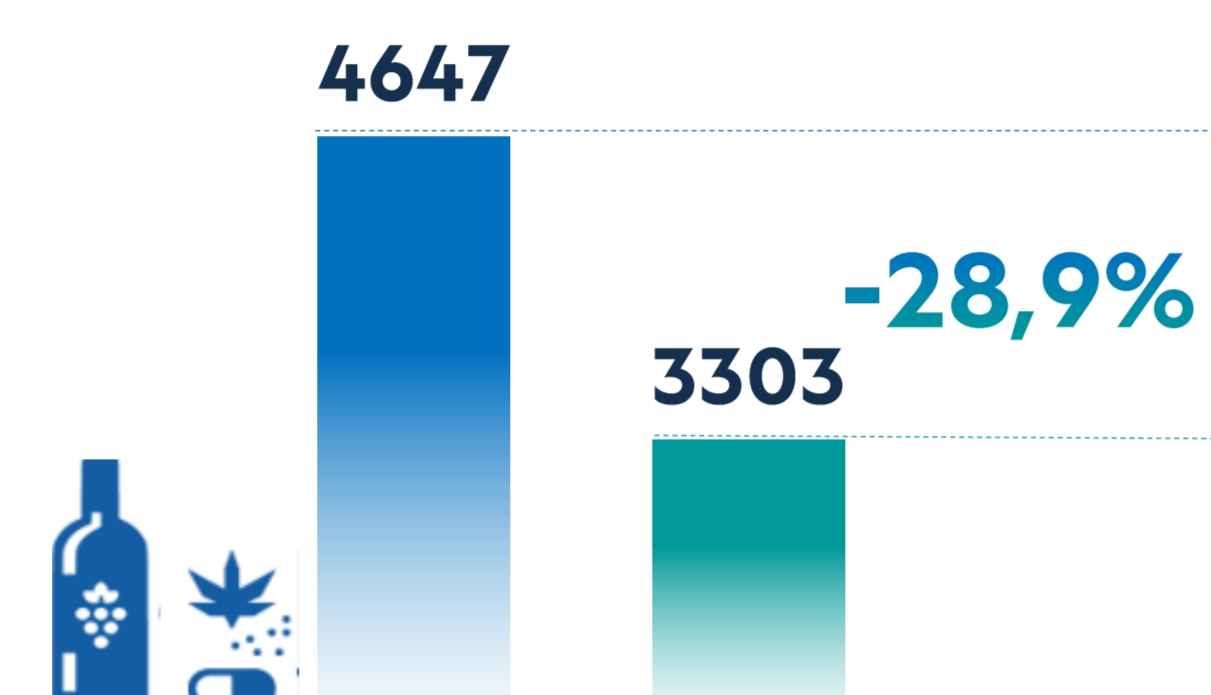
18 684 медицинских упадков



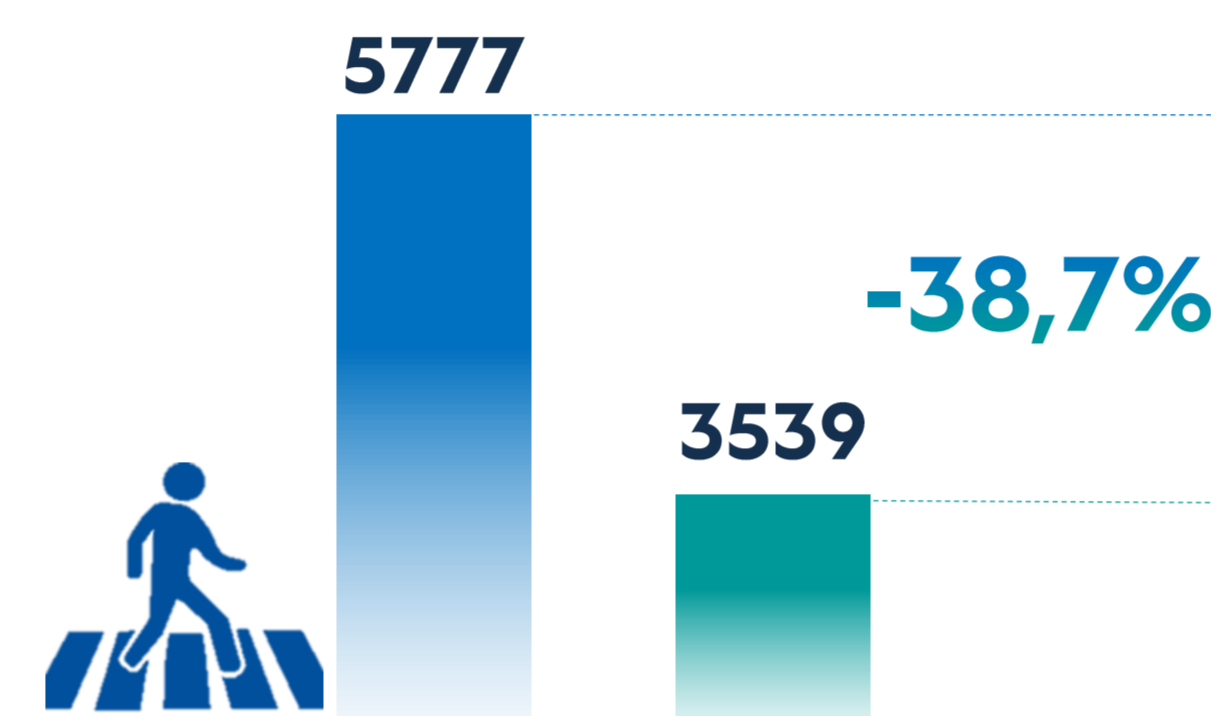
21 130 технических средств измерения



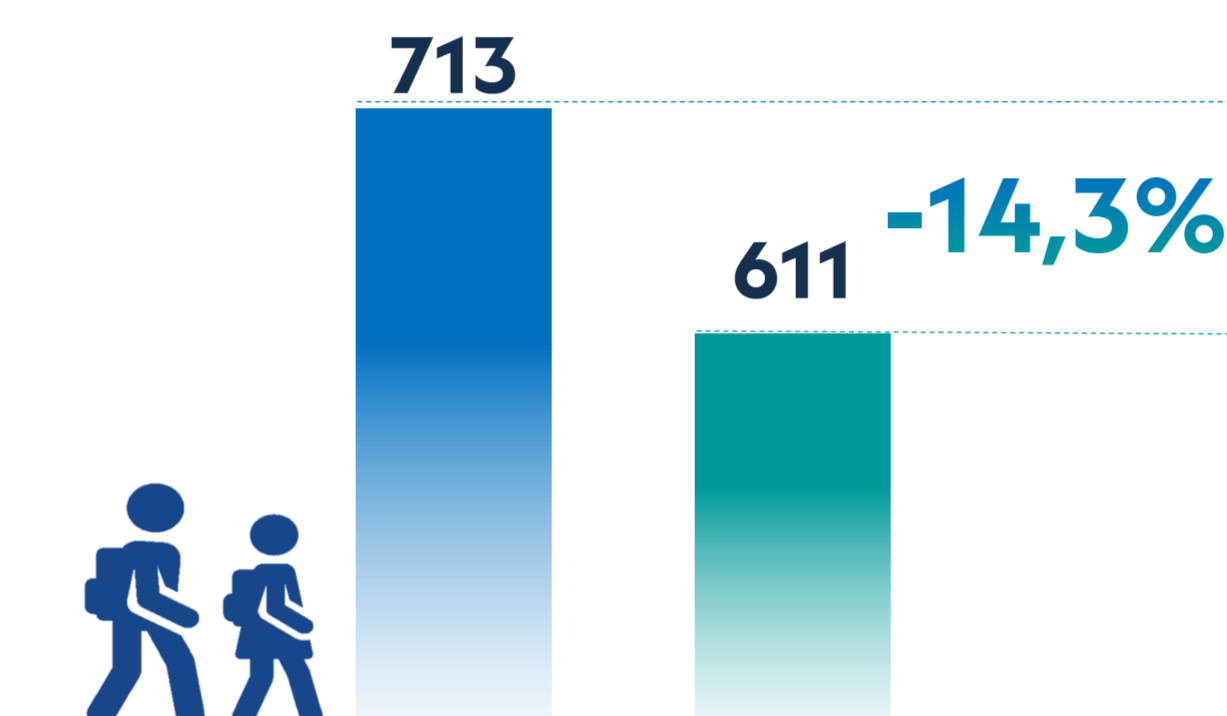
выезд на полосу встречного движения



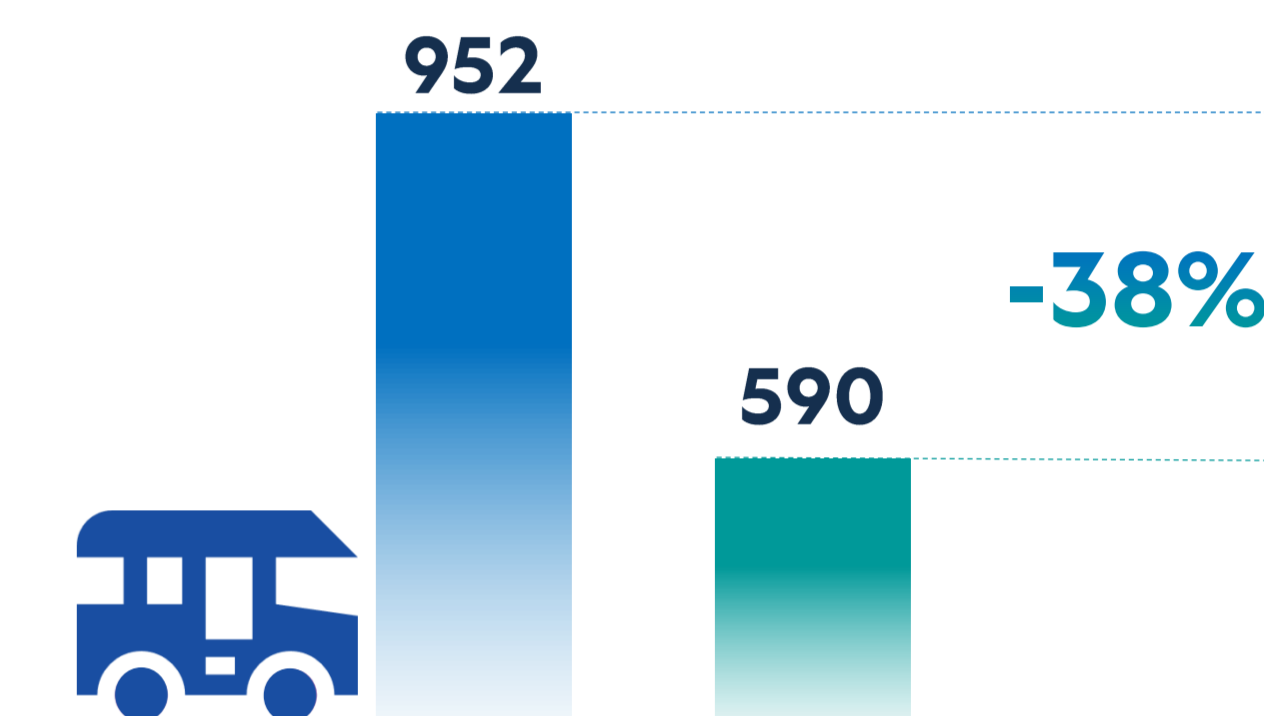
с участием водителей в состоянии опьянения



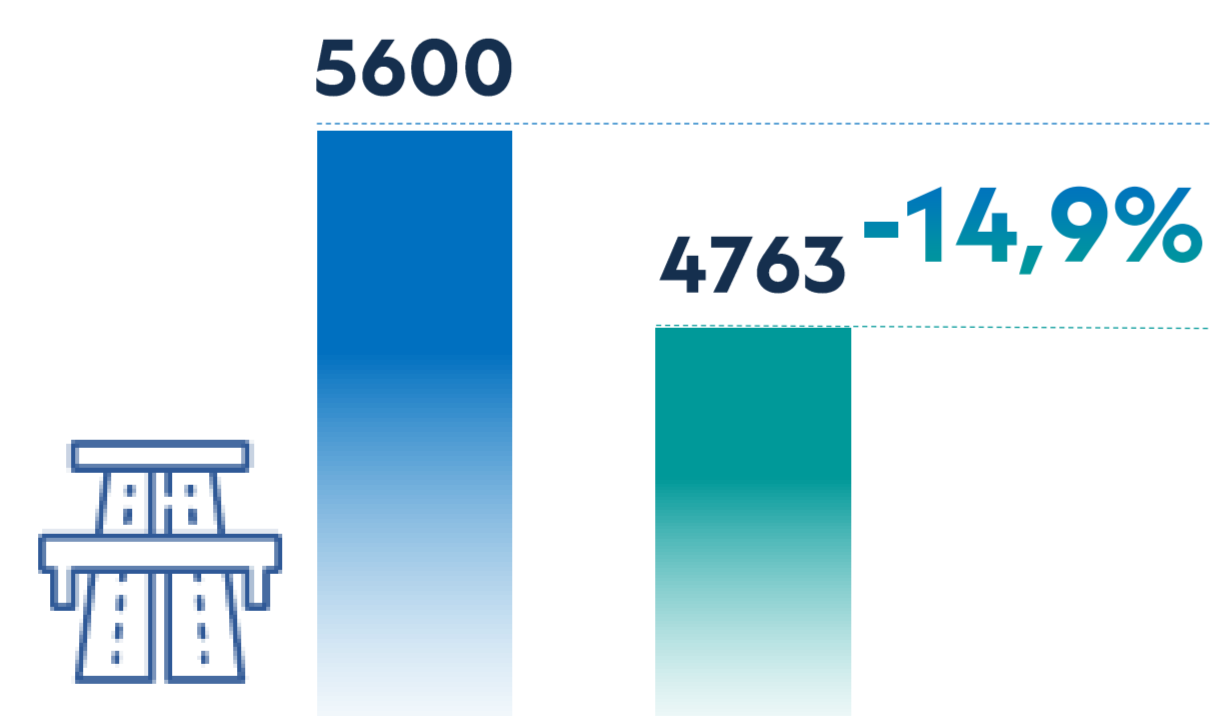
пешеходы



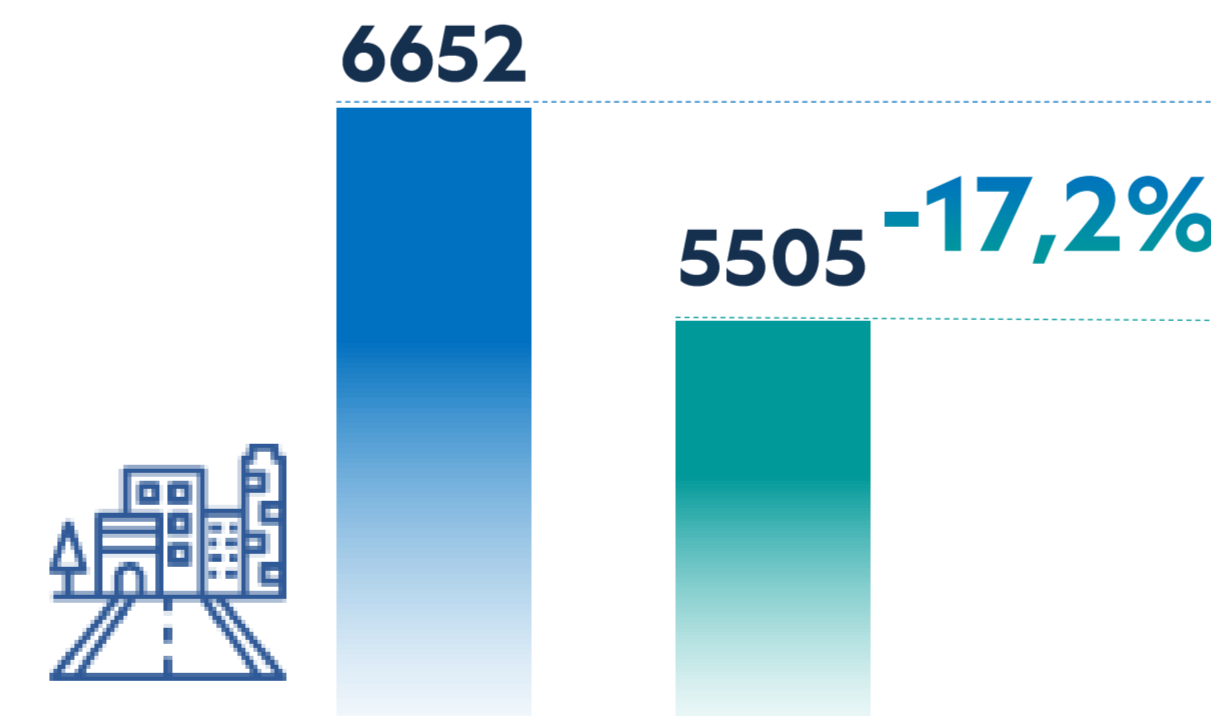
дети



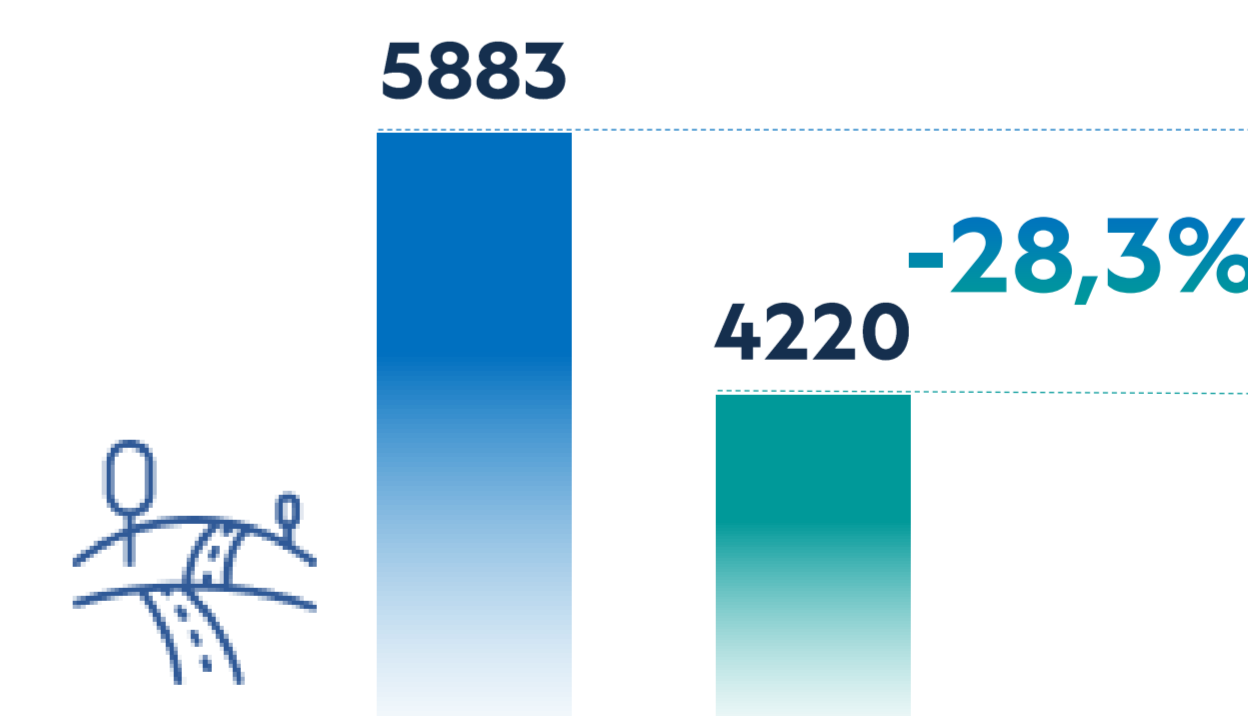
с участием автобусов



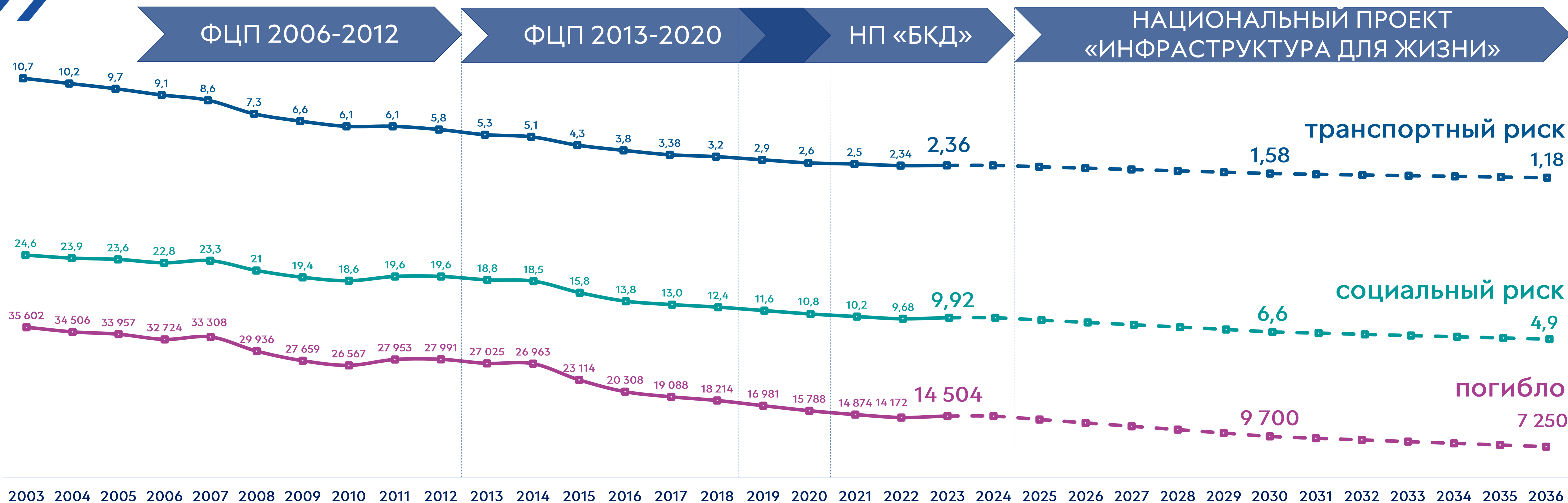
федеральные дороги



региональные и межмуниципальные дороги



местные дороги



Госсовет

Госсовет Госсовет

Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» поставлена задача по снижению смертности в результате ДТП в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

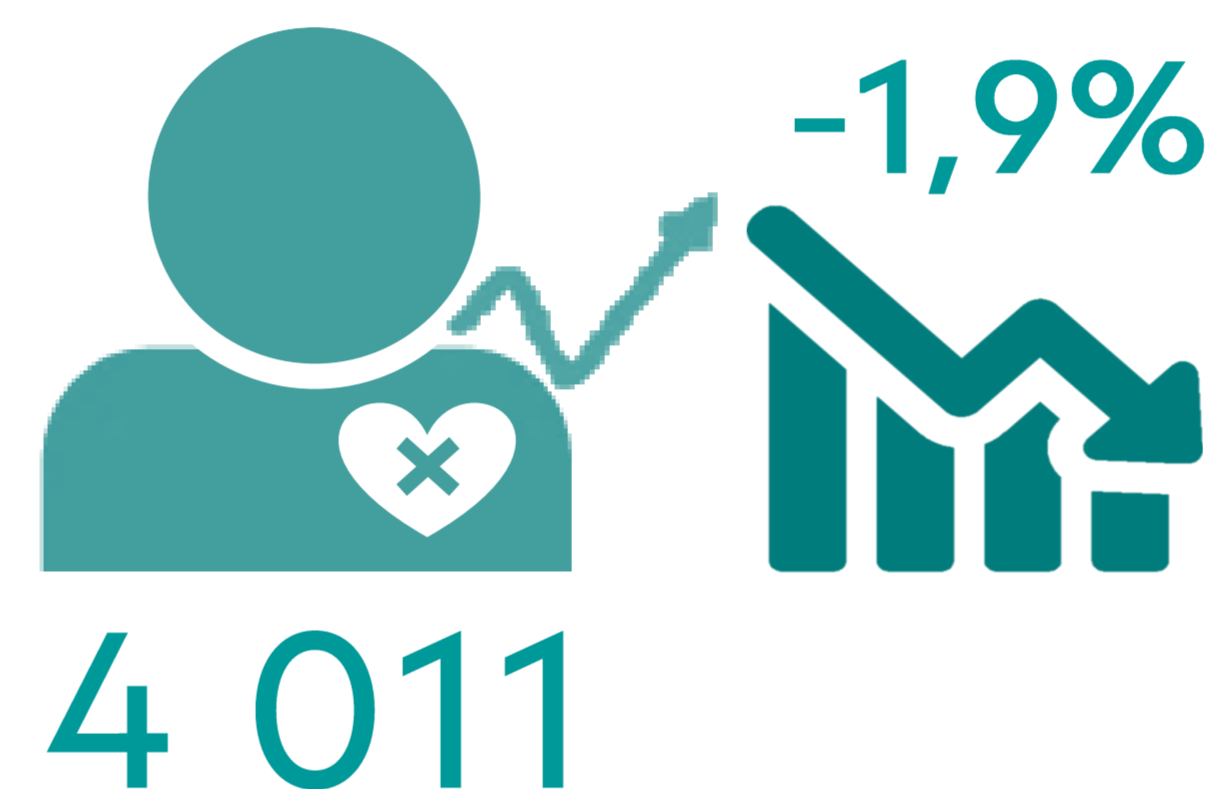
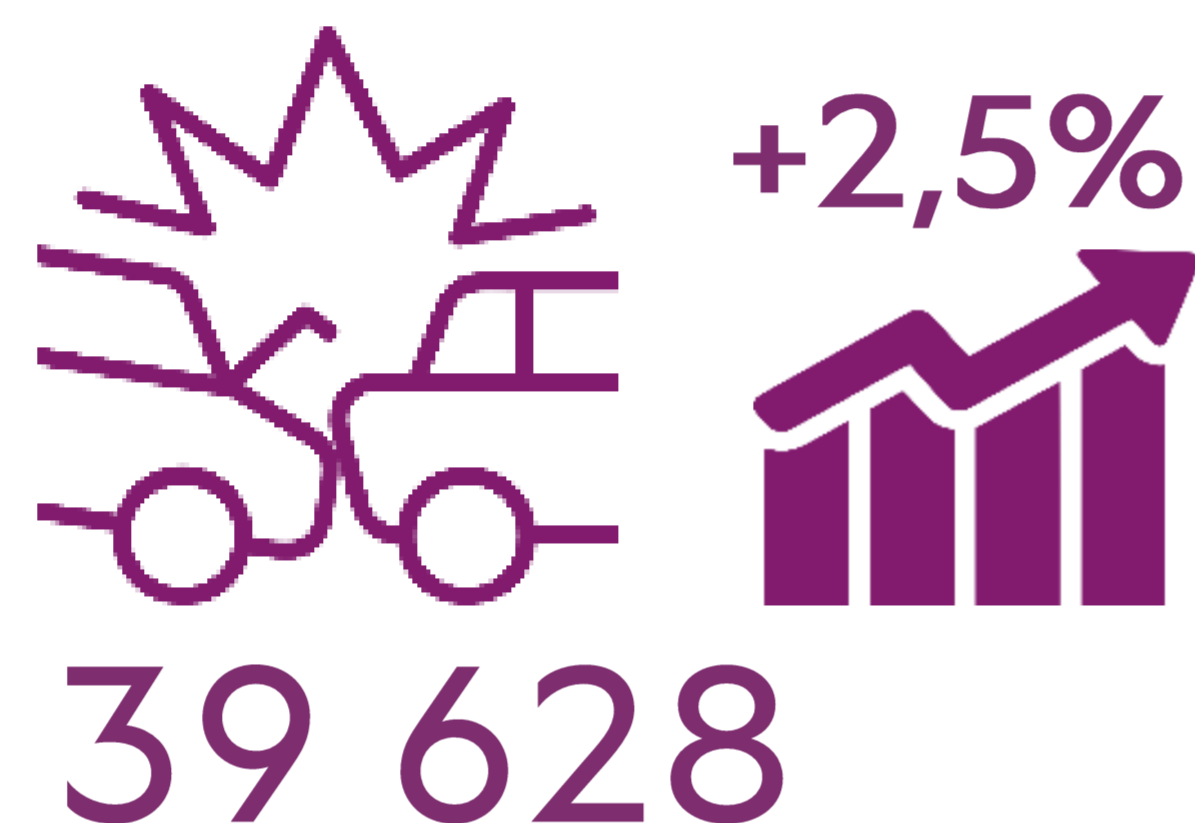
прогнозное значение социального риска рассчитано исходя из численности населения в среднем за 2023 год
 прогнозное значение транспортного риска рассчитано исходя из количества зарегистрированных ТС по состоянию на конец 2023 года

6

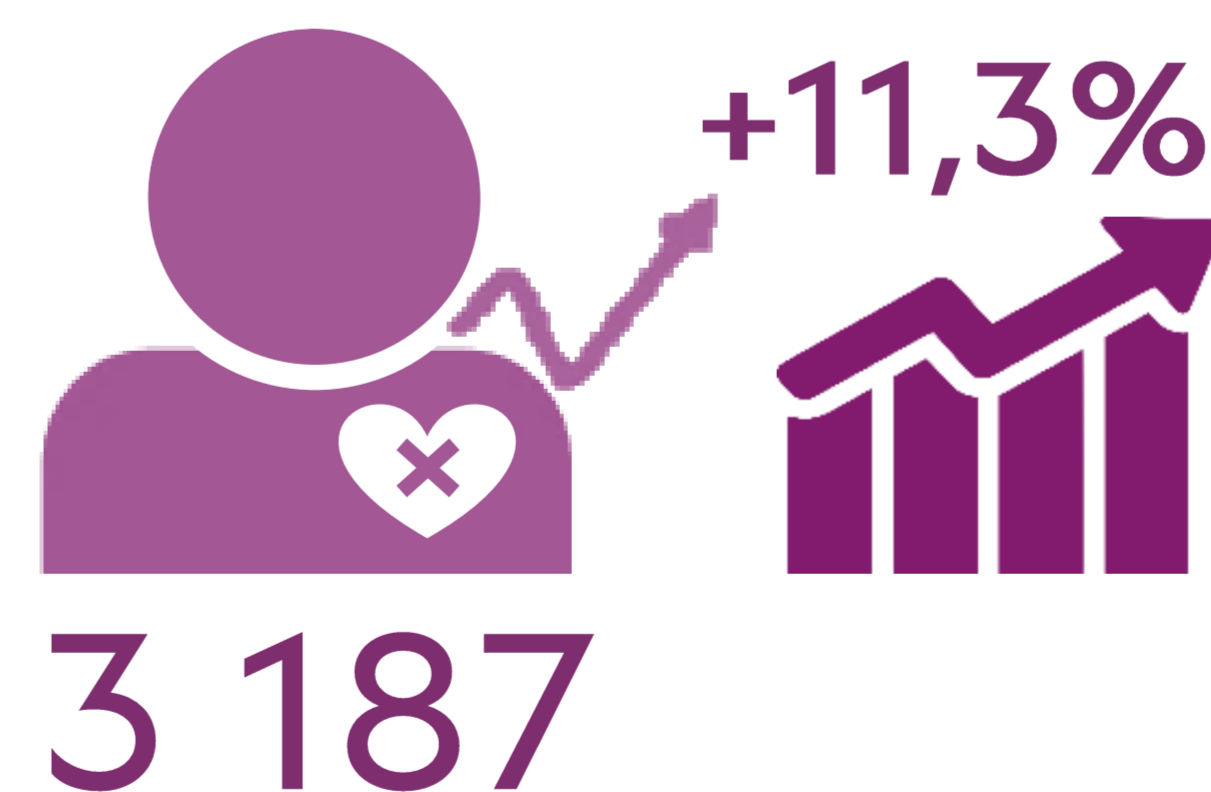
ДТП, В МЕСТАХ СОВЕРШЕНИЯ КОТОРЫХ ВЫЯВЛЕНЫ НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ БДД



2023



9 МЕСЯЦЕВ
2024





XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА