



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

# ПРОБЛЕМАТИКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЛЕОНОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ



С 2020 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское», возросла с 700 км до 2 285,9 км за счет передачи автомобильных дорог из региональной собственности. Передаваемые дороги при передаче находились полностью в ненормативном состоянии: разрушение покрытия и обочин, отсутствие дорожных знаков, отсутствие элементов обустройства, отсутствие электроосвещения в необходимых местах и т.д.

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ СНИЗИЛСЯ ДО 47 %



3

# ПЕРЕДАЧА ДОРОГ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ



## СОСТОЯНИЕ НА МОМЕНТ ПЕРЕДАЧИ

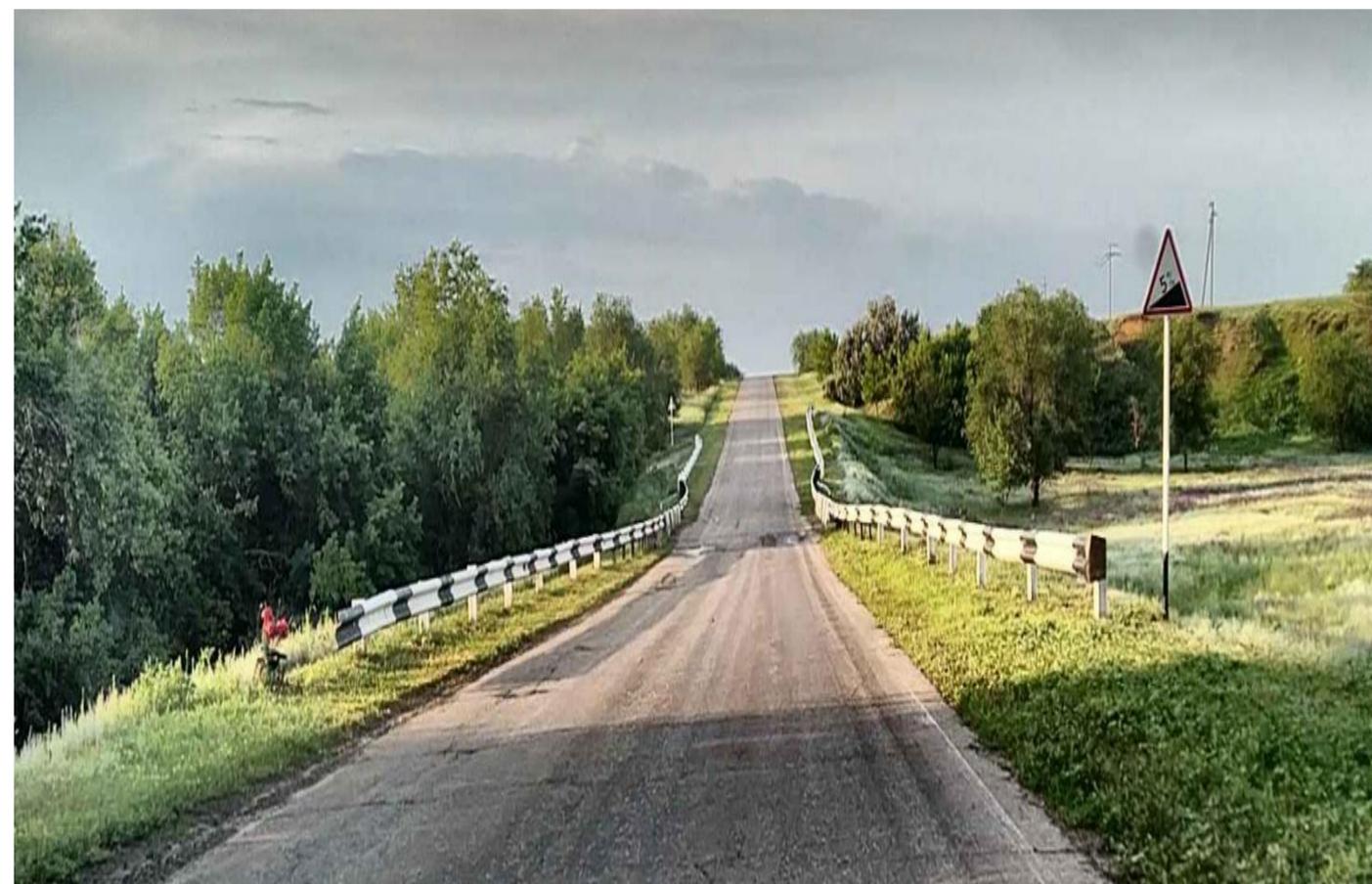
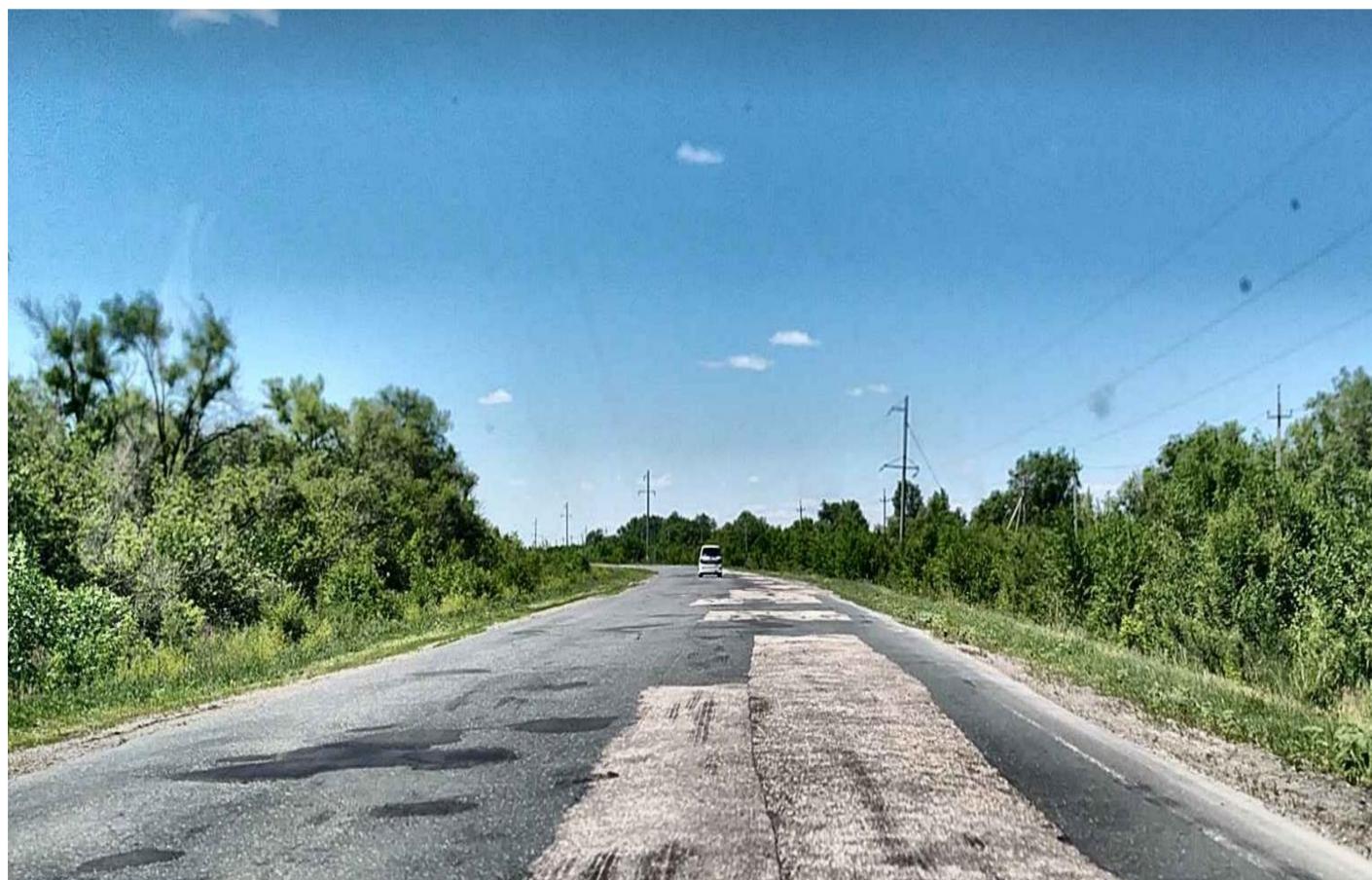


4

# ПЕРЕДАЧА ДОРОГ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ



## СОСТОЯНИЕ НА МОМЕНТ ПЕРЕДАЧИ



5

# ПЕРЕДАЧА ДОРОГ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ



СОСТОЯНИЕ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ  
ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОГИ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ



6

# ПЕРЕДАЧА ДОРОГ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ



## СОСТОЯНИЕ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОГИ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ

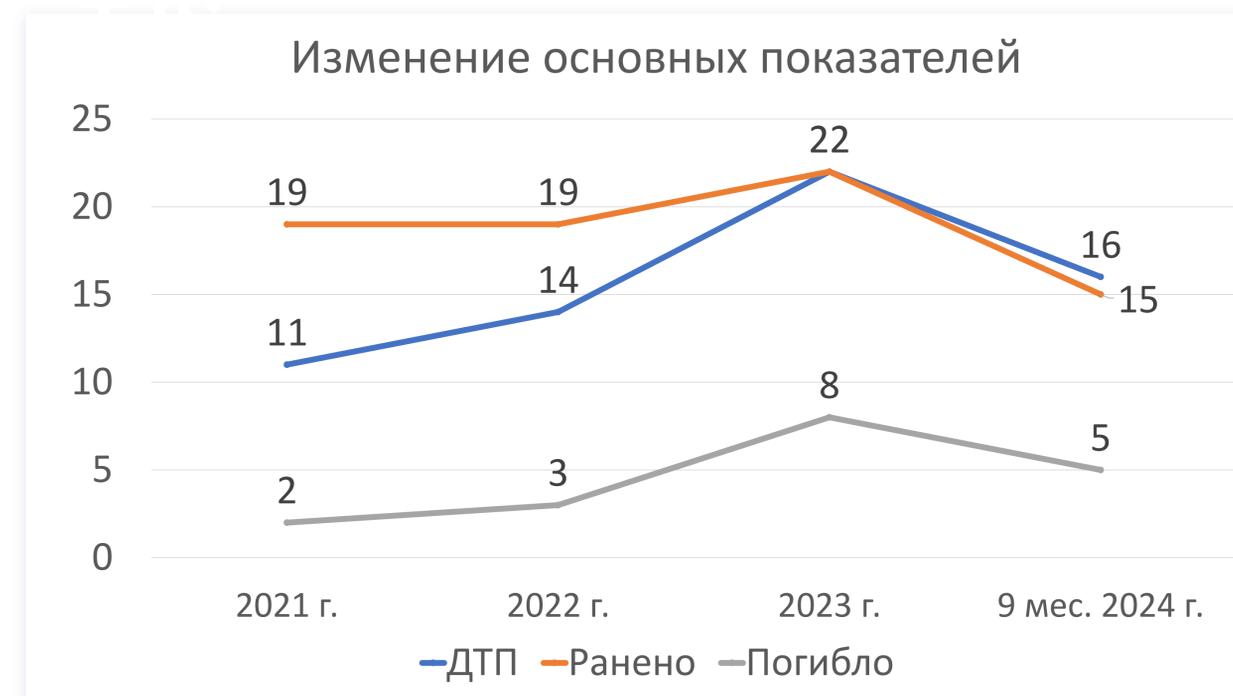
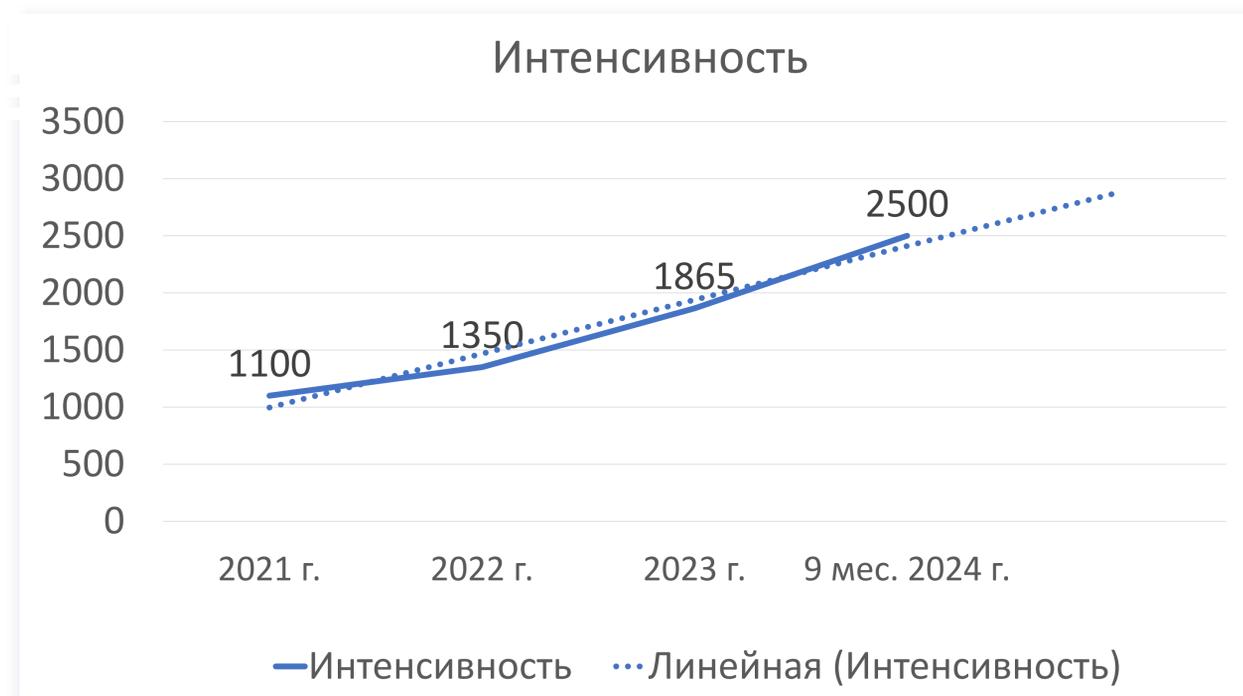


7

## ВОЗРАСТАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

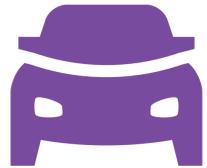


По результатам проведения работ в 2021–2023 гг. по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения произошло существенное увеличение интенсивности дорожного движения.

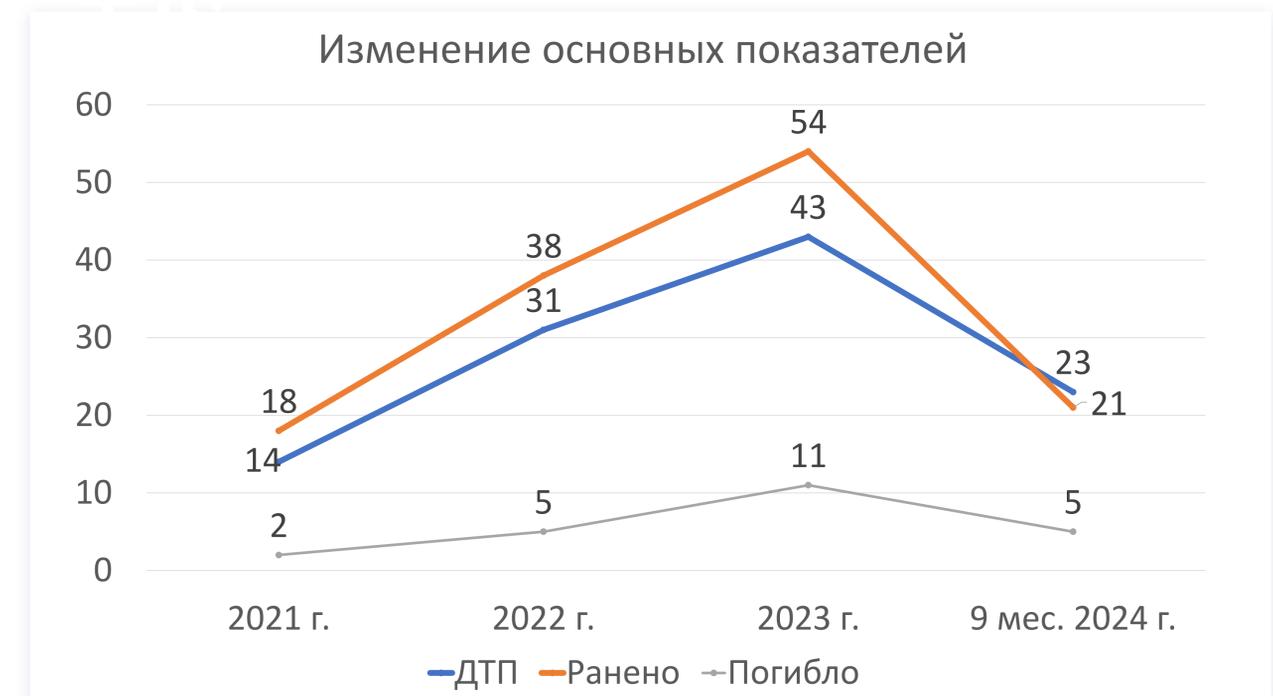
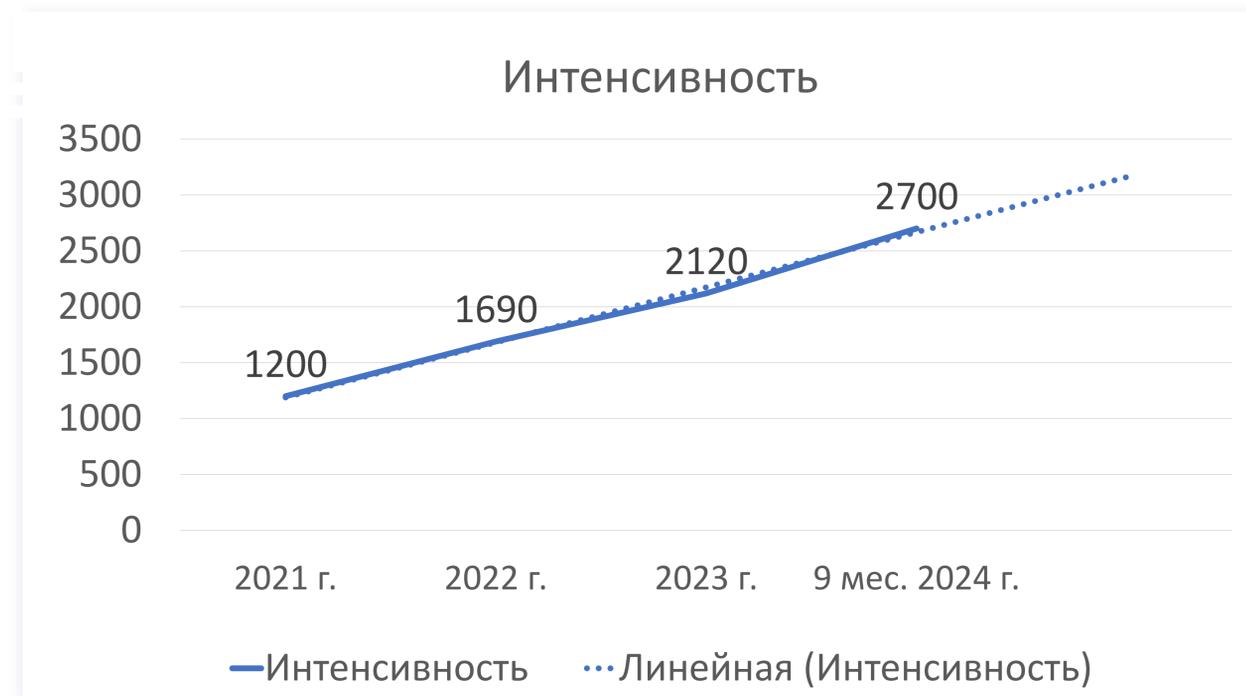


М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Саратов — увеличение интенсивности (за 9 месяцев 2024 г. — 2 500 авт./сут, за 12 месяцев 2023 г. — 1 865 авт./сут, за тот же период 2022 г. — 1 350 авт./сут.).

**Максимальная интенсивность — 8 000 авт./сут.**



По результатам проведения работ в 2021–2023 гг. по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения произошло существенное увеличение интенсивности дорожного движения.

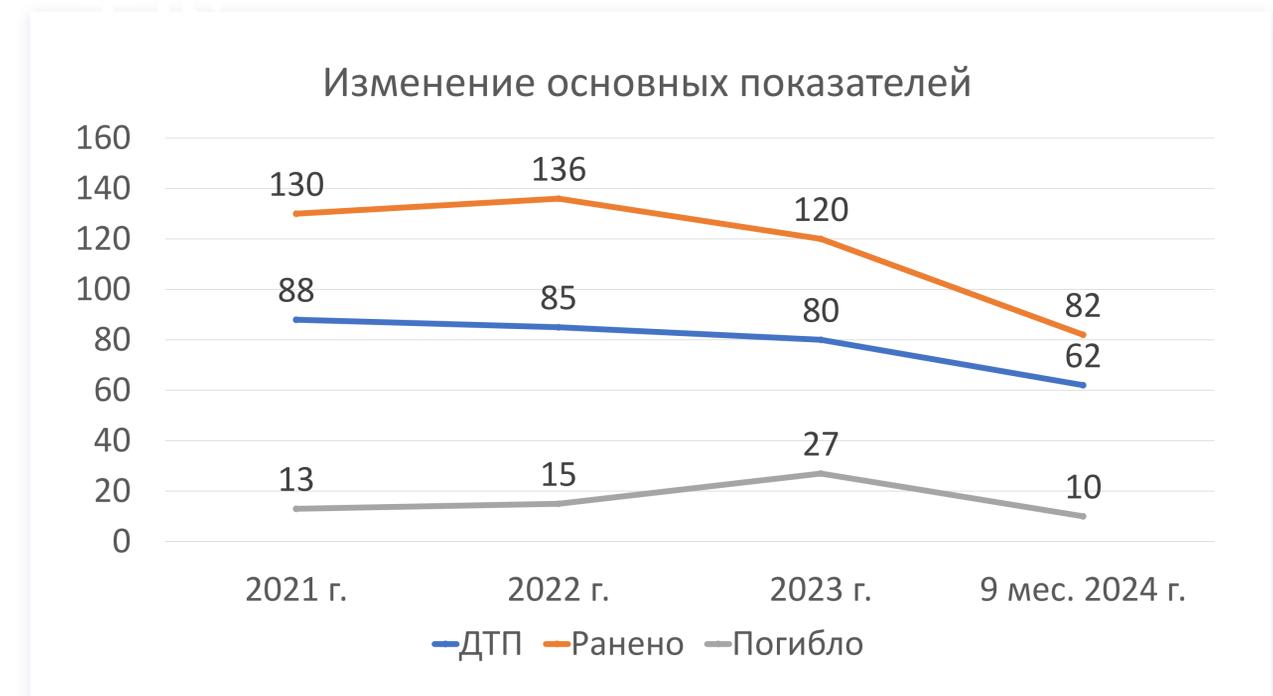
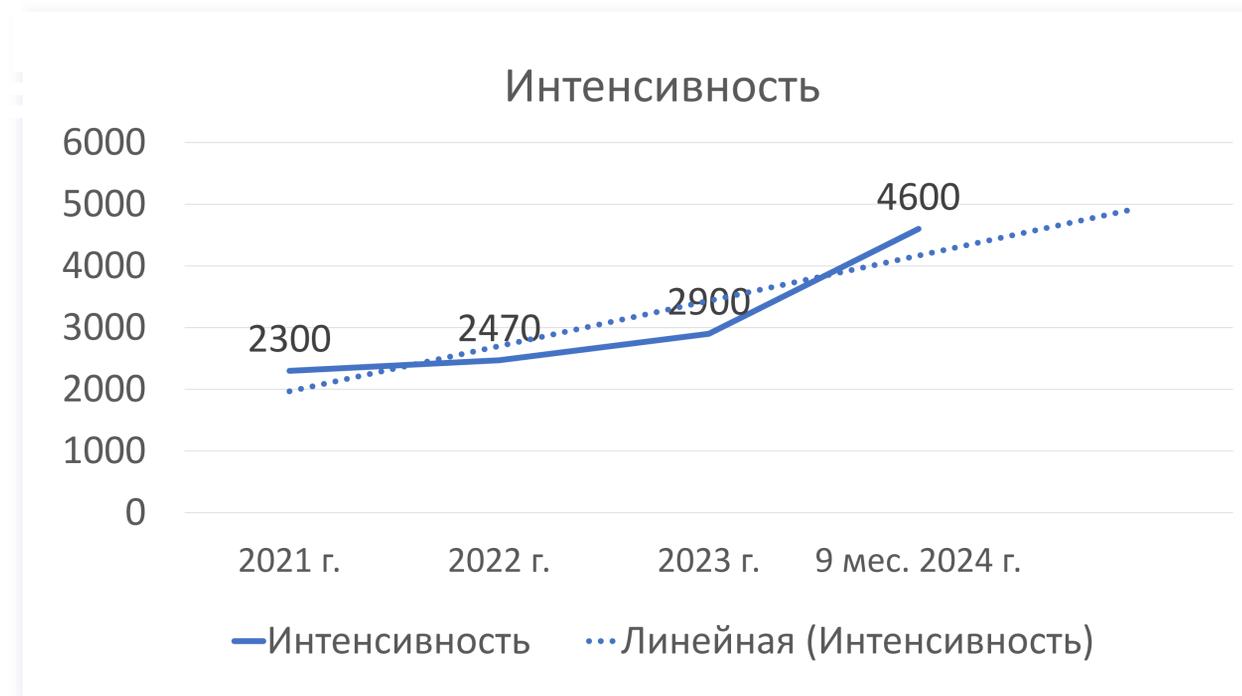


**Р-207 Пенза – Балашов – Михайловка – автомобильная дорога А-260 (в пределах Саратовской области) —** увеличение интенсивности (за 9 месяцев 2024 г. — 2 700 авт/сут., за 12 месяцев 2023 г. — 2 120 авт/сут., за тот же период 2022 г. — 1 690 авт/сут.).

**Максимальная интенсивность — 9 400 авт/сут.**



По результатам проведения работ в 2021–2023 гг. по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения произошло существенное увеличение интенсивности дорожного движения.



Р-229 Самара – Пугачёв – Энгельс – Волгоград (в пределах Саратовской области) — увеличение интенсивности (за 9 месяцев 2024 г. — 4 600 авт/сут., за 12 месяцев 2023 г. — 2 900 авт/сут., за тот же период 2022 г. — 2 470 авт/сут.).

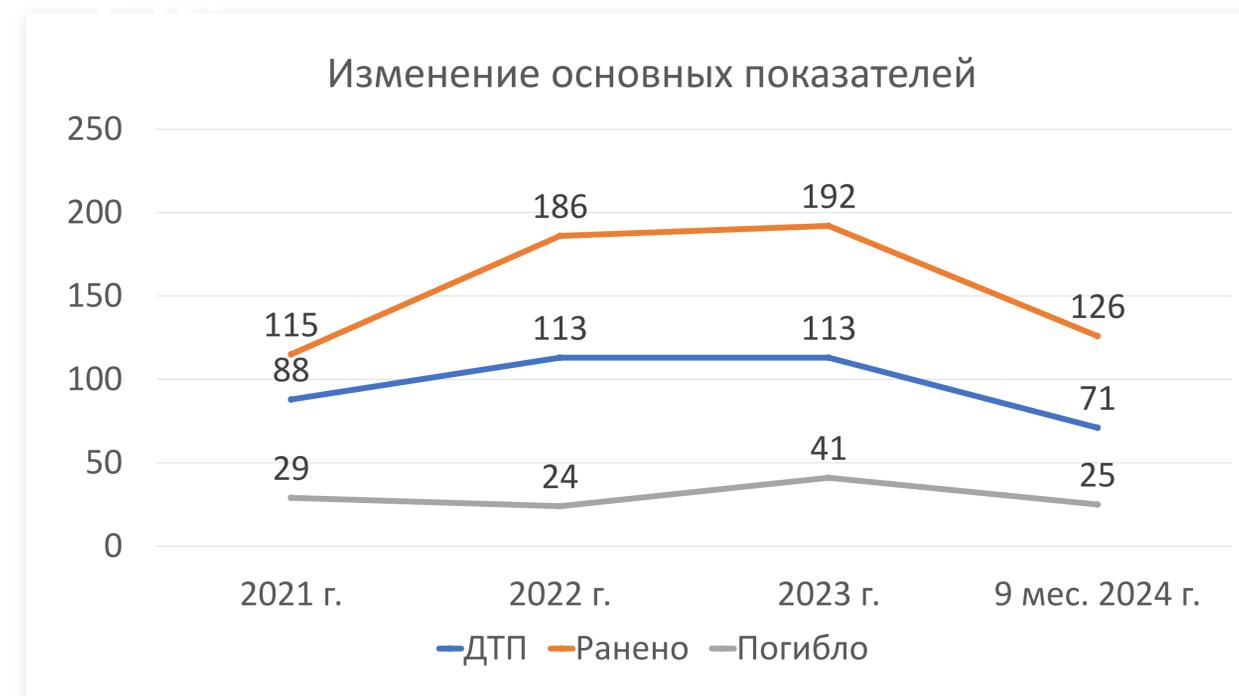
Максимальная интенсивность — **14 000** авт/сут.

10

## ВОЗРАСТАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



По результатам проведения работ в 2021–2023 гг. по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения произошло существенное увеличение интенсивности дорожного движения.

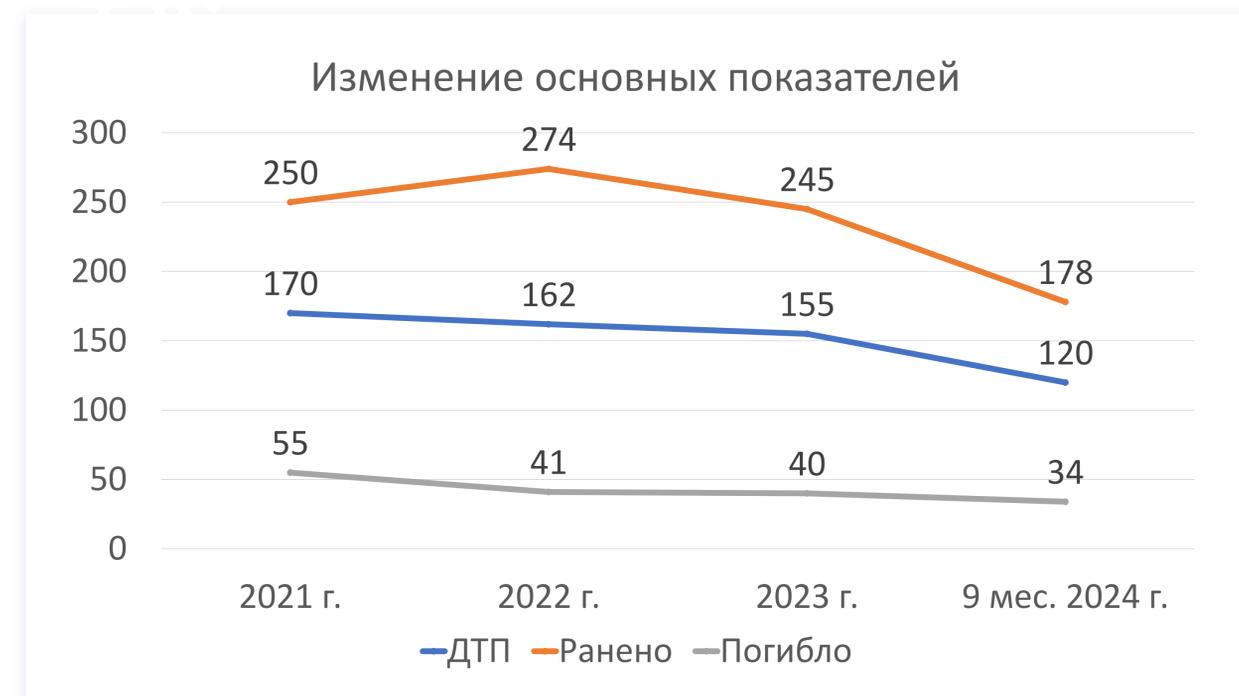


А-298 а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан — увеличение интенсивности (за 9 месяцев 2024 г. — 4 500 авт/сут., за 12 месяцев 2023 г. — 4 000 авт/сут., за тот же период 2022 г. — 3 500 авт/сут.).

**Максимальная интенсивность — 18 000 авт/сут.**



По результатам проведения работ в 2021–2023 гг. по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального значения произошло существенное увеличение интенсивности дорожного движения.

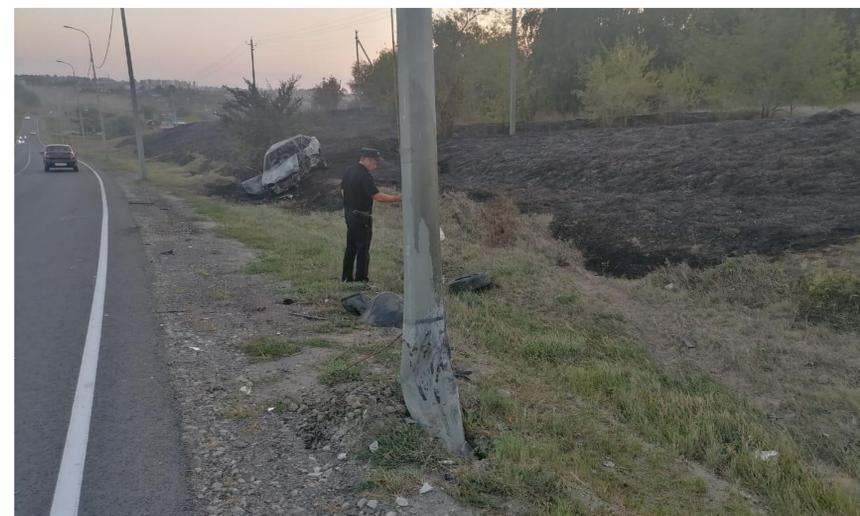


**Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград** — увеличение интенсивности (за 9 месяцев 2024 г. — 9 670 авт/сут., за 12 месяцев 2023 г. — 7 800 авт/сут., за тот же период 2022 г. — 6 000 авт/сут.).

**Максимальная интенсивность — 35 000 авт/сут.**



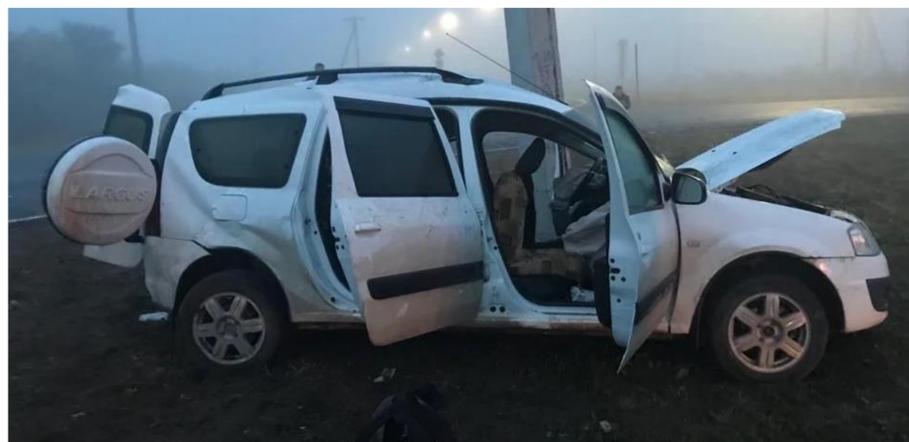
Из-за несоблюдения скоростного режима участниками дорожного движения в 2023 г. возросло количество ДТП с наездом на препятствие (опоры электроосвещения, барьерное ограждение) — 43 ДТП.





**А-298 а/д Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница с Республикой Казахстан используется трудовыми мигрантами для пересечения границы Российской Федерации для продления виз. Зачастую перевозки трудовых мигрантов осуществляют физические лица без лицензии на перевозку пассажиров, используя малые микроавтобусы вместимостью до 7 мест.**

**В 2022 г.** на дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское», произошло **19 ДТП** с иностранными гражданами, в которых **погибло 3 человека, получили ранения 48 человек.**



**За 9 месяцев 2024 г.** на дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское», произошло **31 ДТП** с иностранными гражданами, в которых **погибло 27 человек, получили ранения 56 человек.**



**В 2023 г.** на дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское», произошло **69 ДТП** с иностранными гражданами, в которых **погибло 39 человек, получили ранения 165 человек.**



#### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ:**

**Осуществление перевозок лицензированными перевозчиками с соблюдением водителями режима труда и отдыха.**



По итогам 2022 г. на автомобильных дорогах на очагах аварийности и предочаговых участках установлено **63 комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД.**

По состоянию на 2024 г. все очаги аварийности, а также предочаговые участки сместились, переходящие участки отсутствуют. Требуется передислокация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.



#### ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

1. **Вернуть привлечение к ответственности участников дорожного движения за нарушение средней скорости.**

Данная мера позволит организовать на всем протяжении дороги контроль за соблюдением скоростного режима участниками дорожного движения, исключит дополнительные затраты на ежегодную передислокацию комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.

2. **Увеличение количества мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.**





Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Нижне-Волжское», составляет **2 285,9 км.**



#### ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

1. Существенное увеличение численности экипажей ДПС.
2. Оснащение экипажей ДПС комплексами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ:**

1. Организация передвижных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств исключительно по заданию собственника автомобильной дороги.
2. Согласование с собственником дороги мест размещения стоянок для задержанных транспортных средств.



# **XI** МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА