



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

65  
1959—2024



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
РОСДОРНИИ

# КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

РУЧЬЕВ ПАВЕЛ ВАЛЕНТИНОВИЧ

Заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

2

## НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ФАУ «РОСДОРНИИ» В ОБЛАСТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ



### СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

строительства, реконструкции  
и капитального ремонта объектов  
транспортной инфраструктуры: дорог, ИССО,  
аэропортов, объектов городского  
электротранспорта



Диагностика и паспортизация автомобильных  
дорог



Диагностика и паспортизация искусственных  
сооружений



### ЛАБОРАТОРНЫЙ КОНТРОЛЬ

при строительном и производственном  
контроле, при проектировании  
и приготовлении асфальтобетонных смесей



Разработка проектов организации дорожного  
движения

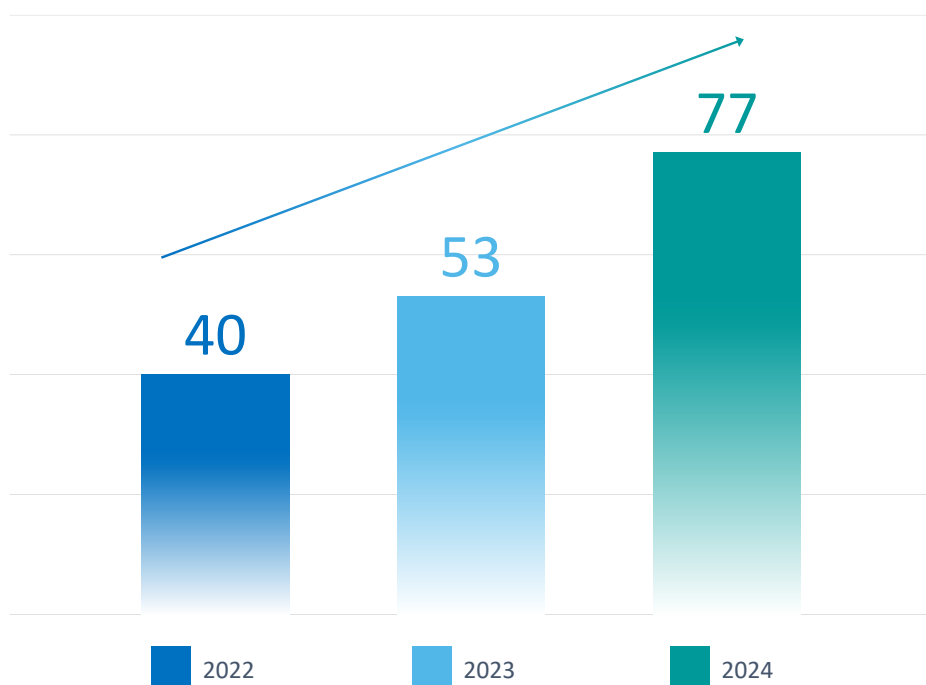


Разработка и актуализация проектов  
содержания автомобильных дорог  
и ИССО

### 3 РАЗВИТИЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



Количество реализуемых объектов



ФАУ «РОСДОРНИИ» определено единственным поставщиком услуг по строительному контролю в рамках Постановления Правительства № 712

При реализации ПП РФ № 712 —

**30** субъектов в **7** федеральных округах, в том числе в Республике Крым

При реализации программы Комплексного развития городского электротранспорта —

**9** субъектов в **3** федеральных округах

При реализации концессионных соглашений —

**1** субъект

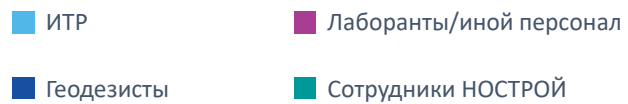
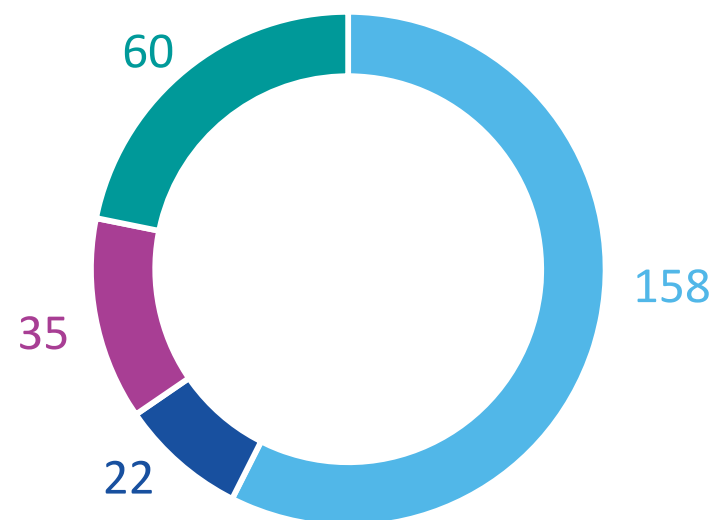


В настоящий момент в стадии реализации находятся **58** объектов, **19** объектов завершены

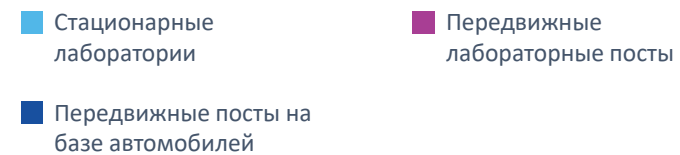
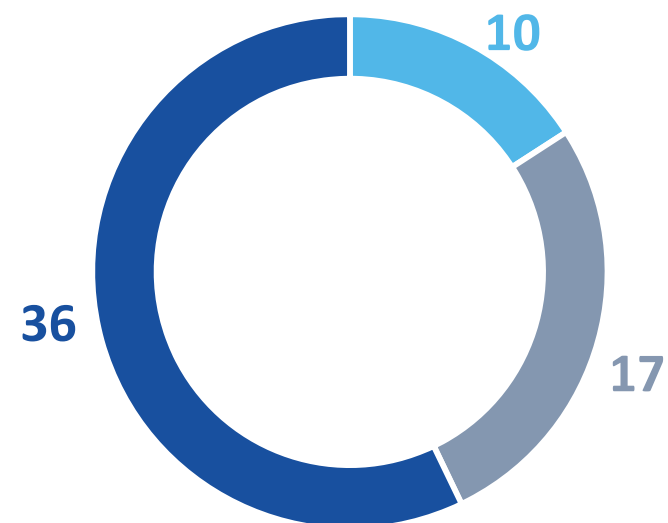
## РЕСУРСЫ ФАУ «РОСДОРНИИ» ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



### ПЕРСОНАЛ



### ОБОРУДОВАНИЕ





ФАУ «РОСДОРНИИ» ведет активную работу с ФОИВ по вопросам подготовки нормативных правовых актов в области строительного контроля.

Также ФАУ «РОСДОРНИИ» активно нарабатывает правоприменительную практику в части единственного поставщика. Так, решениями региональных отделений ФАС России подтверждена обязанность заказчика о привлечении ФАУ «РОСДОРНИИ» к проведению строительного контроля всего объема работ на объектах, соответствующих требованиям ПП РФ № 712, независимо от доли федерального финансирования.



Совместно с МИНСТРОЕМ РОССИИ, МИНТРАНСОМ РОССИИ и ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ — доработка проекта Правил проведения строительного контроля и Типовых условий контрактов на строительный контроль.



ФАУ «РОСДОРНИИ» ведет работу с представителями региональных и муниципальных заказчиков мероприятий по строительному контролю в части разъяснения требований нормативных документов, регламентирующих привлечение института как единственного поставщика, а также перечень мероприятий и стоимость строительного контроля.

## КЛЮЧЕВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



- На уровне постановления Правительства Российской Федерации выносятся однозначное разделение обязательных и дополнительных мероприятий строительного контроля с указанием источников формирования их финансирования.
- Вводится обязательный контроль недопустимости выполнения последующих работ до подписания актов, указанных в части 4 статьи 53 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
- Вводится обязательная проверка наличия общего и специальных журналов, порядка их ведения, достоверности данных, внесенных в такие журналы, и иной исполнительной документации.
- Исключено требование по количеству персонала.
- Вводится норматив затрат на строительный контроль для линейных объектов.
- На уровне постановления Правительства Российской Федерации как источник финансирования обязательных мероприятий уточняется норматив затрат на строительный контроль; как источник дополнительных мероприятий строительного контроля указан дополнительный расчет в главе 9 ССР за счет прочих работ и затрат.
- Незначительно изменены пороговые стоимости СМР и применяемые к ним нормативы затрат на строительный контроль.



Ознакомьтесь с проектом НПА можно на сайте <https://regulation.gov.ru> ID проекта 129418

7

## КЛЮЧЕВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТА РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ ТИПОВЫХ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА НА СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ



1

Оплату услуг строительного контроля предусматривается «отвязать» от выполнения и сдачи подрядчиком объемов строительно-монтажных работ. Оплата предусматривается в соответствии с графиком оказания услуг, так как осуществление мероприятий СК не зависит от возможности заказчика принять выполненные работы. Затраты на проведение СК следует оплачивать по факту их проведения, а не по факту приемки СМР.



2

Исполнитель самостоятельно определяет количество квалифицированного персонала, закрепленного за объектом, для проведения строительного контроля.



3

Предложено закрепить обязанность заказчика включать в техническое задание на осуществление строительного контроля только мероприятия, стоимость которых определена нормативом затрат, а также дополнительным расчетом в части затрат, связанных с проведением заказчиком инструментального контроля, и учтена в цене контракта на строительный контроль. То есть мероприятия СК, которые не осмечены, не могут быть вменены строительному контролю.



Ознакомьтесь с проектом НПА можно на сайте <https://regulation.gov.ru> ID проекта 147489

## ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



В соответствии с ч. 4 ст. 17 главы 3 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов, владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог.

Работы по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог РОСДОРНИИ выполняет около 30 лет.

За текущий год РОСДОРНИИ выполнил диагностику автомобильных дорог общей протяженностью > 15 тыс. км.

Основным средством для выполнения инструментальной диагностики являются передвижные дорожные лаборатории. Современные передвижные дорожные лаборатории оснащены специализированным оборудованием, позволяющим, в том числе в автоматическом режиме, проводить оценку технического состояния автомобильных дорог.

Примером могут служить передвижные дорожные лаборатории типа

КП-514СМП, КП-514РДТ, АДК-М, ДВК-04, выпускаемые российскими производителями:

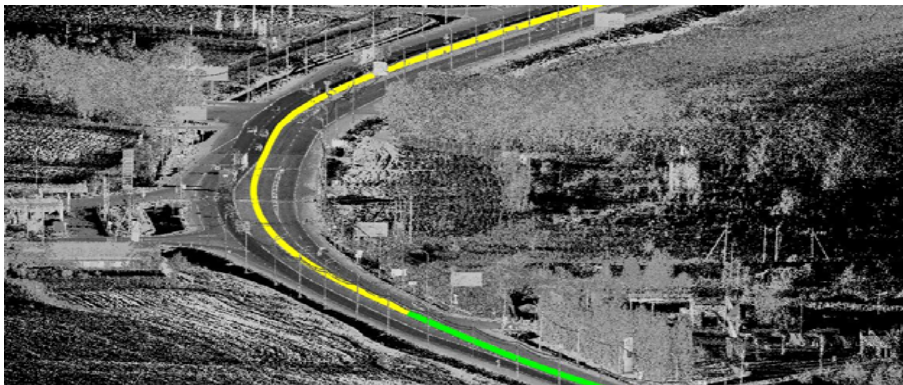
- ООО «Спецдортехника»;
- АО «СНПЦ РДТ»;
- ФАУ «РОСДОРНИИ»;
- НПО «РЕГИОН».



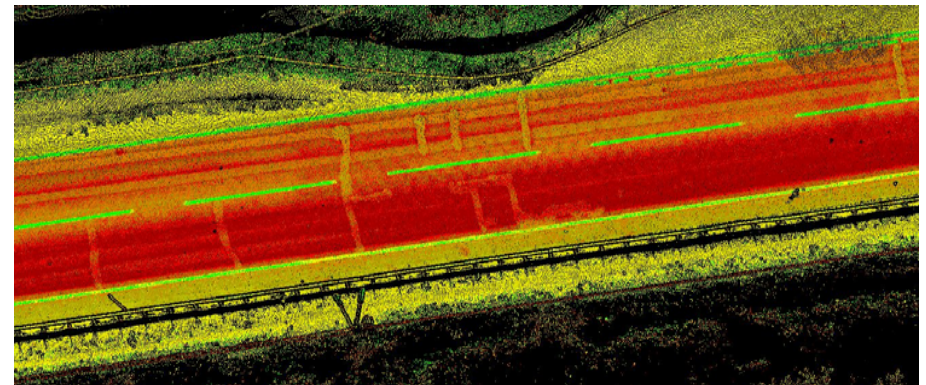


Для получения сведений о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог РОСДОРНИИ также использует универсальные и мобильные дорожные лаборатории, с помощью которых создаются цифровые модели дорог — структурированные наборы данных, которые получают в результате проведения полевых работ и включают в себя:

- облака точек результатов лазерного сканирования
- геопривязанные георадарные профили
- геопривязанные фотоматериалы (панорамные снимки)

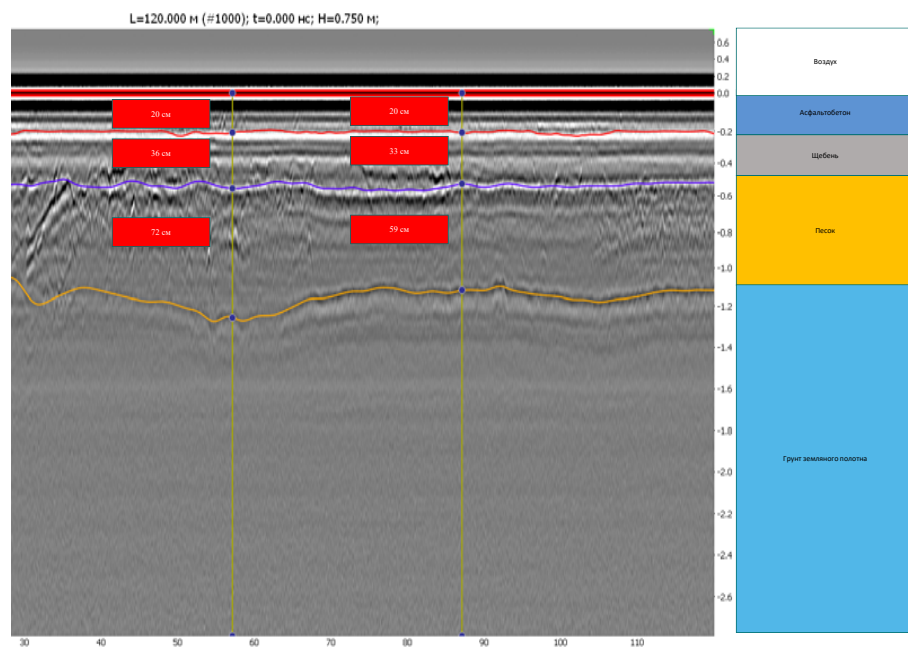


Сбор данных продольной ровности дорожного покрытия с визуальным отображением технического состояния на облаке точек лазерного сканирования



Идентификация дефектов дорожного покрытия с их векторизацией на облаке точек лазерного сканирования

## Георадарные профили с координатной привязкой



Георадарный профиль с рассчитанными толщинами слоев дорожной одежды



Траектория движения и точки георадиолокационного сканирования на облаке точек лазерного сканирования



РОСДОРНИИ также осуществляет деятельность по паспортизации автомобильных дорог и разработке проектов организации дорожного движения, используя при этом для сбора данных как классические дорожные лаборатории, так и универсальные и мобильные дорожные лаборатории. За текущий год РОСДОРНИИ выполнил ПОДД автомобильных дорог общей протяженностью >10 тыс. км.



Паспортизация автомобильных дорог с применением лазерного сканирования позволяет обеспечивать высокую точность данных и значительно сократить продолжительность полевого этапа работ.



На основе практического опыта по паспортизации автомобильных дорог РОСДОРНИИ выполняет научно-исследовательскую работу, целью которой является разработка ПНСТ «Паспорт объекта дорожного хозяйства населенного пункта. Общие требования». ПНСТ позволит унифицировать документацию, получаемую по результатам технического учета и паспортизации улиц населенных пунктов. Унифицированные требования позволят наладить процессы и алгоритмы сбора и обработки информации об объекте дорожного хозяйства населенного пункта, что позволит автоматизировать ряд процессов по созданию паспорта, уменьшит время на его формирование, снизит вероятность ошибок и время на их устранение.



## Использование ортофотопланов для составления ПОДД

The screenshot displays a software interface for processing orthophoto plans. The central area shows an aerial view of a road with various features highlighted in green and blue. The left sidebar contains a legend with the following categories and items:

- Горизонтальная разметка** (Horizontal markings)
- Вертикальная разметка** (Vertical markings)
- Ограждения** (Barriers)
- Сигнальные столбики** (Signal posts)
- Освещение** (Lighting)
- Светофоры** (Traffic lights)
- Бордюры** (Curbstones)
- Тротуары** (Sidewalks)
- Автобусные остановки** (Bus stops)
- Искусственные неровности** (Artificial bumps)
- Пешеходные переходы** (Pedestrian crossings)
- Шумовые полосы** (Noise barriers)
- Стоянки велосипедов** (Bicycle parking)
- Камеры фотовидеофиксации** (Photo/video cameras)
- Дорожные маркеры** (Road markers)
- Дорожные зеркала** (Road mirrors)
- Шумозащитные экраны** (Noise protection screens)
- Ситуация** (Situation)
  - Водопропускные трубы (Drainage pipes)
  - Площадки (Plots)
  - Мосты и путепроводы (Bridges and viaducts)
  - Пересекаемые мосты (Crossed bridges)
  - Коммуникации (Communications)
  - Железнодорожные переезды (Railway crossings)
  - Застройка (Construction)
  - Рекламные конструкции (Advertising structures)
- Оформление** (Design)
  - Фигуры (Sculptures)
  - Зоны масштаба (Scale zones)
  - Примечания (Notes)
  - Измерения (Measurements)
  - Штампы (Stamps)
- Графические подложки** (Graphic backgrounds)
  - Схена (Scheme)
  - Растровая подложка листа (Raster background sheet)
  - Карта (Map)

The right sidebar contains settings for the image processing, including options for transparency and image layers.



Бюджетные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

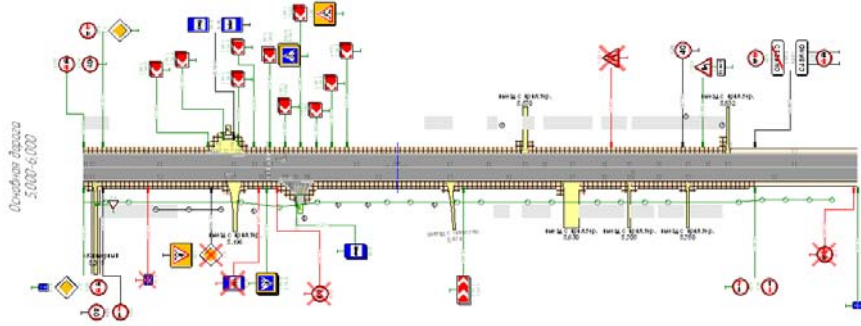
5.1.2 Безопасность дорожного движения

5.1.2.1 Безопасность дорожного движения на участке межремонтного обслуживания автодороги

№	Виды мероприятий	Процесс выполнения										Объем выполнения						
		Место выполнения, км (по тр.)			периодичность на участке межремонтного обслуживания (сут, нед)			Место выполнения, км (по тр.)				периодичность на участке межремонтного обслуживания (сут, нед)			Согласит	Тип мероприятия	Технические условия (дата, место)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				16
1	Установка дорожных знаков	0,25	0,25 (0=0,25)			Нет	Нет											
2	Установка дорожных знаков	5,24						5,24	0,25 (0=0,25)			Нет	Нет					
3	Установка дорожных знаков								0,40 (0=0,40)			Нет	Нет					
4	Установка дорожных знаков	2,1	0,08 (0=0,08)			Нет	Нет	2,4	0,41 (0=0,41)			Нет	Нет					
5	Установка дорожных знаков											0,18 (0=0,18)		Нет	Нет			
6	Установка дорожных знаков								0,19 (0=0,19)			Нет	Нет					
7	Установка дорожных знаков	2,1	0,47 (0=0,47)			Нет	Нет	2,1	0,22 (0=0,22)			Нет	Нет					
8	Установка дорожных знаков								0,50 (0=0,50)			Нет	Нет					
9	Установка дорожных знаков	2,1	0,47 (0=0,47)						0,48 (0=0,48)			Нет	Нет					
10	Установка дорожных знаков	2,1	0,90 (0=0,90)			Нет	Нет		0,03 (0=0,03)			Нет	Нет					
11	Установка дорожных знаков	2,4	0,03 (0=0,03)			Нет	Нет	2,4	0,03 (0=0,03)			Нет	Нет					
12	Установка дорожных знаков																	
13	Установка дорожных знаков	2,1	0,03 (0=0,03)						0,03 (0=0,03)			Нет	Нет					
14	Установка дорожных знаков											0,03 (0=0,03)		Нет	Нет			
15	Установка дорожных знаков								0,03 (0=0,03)			Нет	Нет					
16	Установка дорожных знаков								0,03 (0=0,03)			Нет	Нет					
17	Установка дорожных знаков								0,06 (0=0,06)			Нет	Нет					
18	Установка дорожных знаков	1,22	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет											
19	Установка дорожных знаков	2,1	0,03 (0=0,03)			Нет	Нет											
20	Установка дорожных знаков							1,18	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет					
21	Установка дорожных знаков	5,18	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет											
22	Установка дорожных знаков	5,19	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет		0,91 (0=0,91)			Нет	Нет					
23	Установка дорожных знаков	5,19	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет											
24	Установка дорожных знаков	5,19	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет		0,91 (0=0,91)			Нет	Нет					
25	Установка дорожных знаков	5,18	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет											
26	Установка дорожных знаков								0,91 (0=0,91)			Нет	Нет					
27	Установка дорожных знаков	2,1	0,91 (0=0,91)			Нет	Нет											
28	Установка дорожных знаков																	
29	Установка дорожных знаков								0,08 (0=0,08)			Нет	Нет					
30	Установка дорожных знаков																	
31	Установка дорожных знаков	2,1	1,42 (0=1,42)			Нет	Нет	2,4	1,41 (0=1,41)			Нет	Нет					
32	Установка дорожных знаков	1,4	1,4 (0=1,4)			Нет	Нет											



Эпюра проездов	[Technical drawing of road profile]				
Эпюра 2-го слоя	[Technical drawing of road surface profile]				
Сетка высот	100+100.00 м н.д.	100+200.00 м н.д.	100+300.00 м н.д.	100+400.00 м н.д.	100+500.00 м н.д.
Длина проезжей части	[Measurement]				
Адресная таблица маршрута	[Table]				



Адресная таблица маршрута	[Table with route data]										
Длина проезжей части	4-го участка	[Table]									
	2-го участка	[Table]									
Сетка высот	[Table]										

Эпюра проездов	[Technical drawing of road profile]											
Эпюра 2-го слоя	[Technical drawing of road surface profile]											
Сетка высот	100+100.00 м н.д.	100+200.00 м н.д.	100+300.00 м н.д.	100+400.00 м н.д.	100+500.00 м н.д.	100+600.00 м н.д.	100+700.00 м н.д.	100+800.00 м н.д.	100+900.00 м н.д.	100+1000.00 м н.д.	100+1100.00 м н.д.	100+1200.00 м н.д.
Длина проезжей части	[Measurement]											
Адресная таблица маршрута	[Table]											

Подъезд к аэропорту г. Орск от д/п Орск-Актебильск  
5,732-5,076  
1/14.79



Адресная таблица маршрута	[Table with route data]										
Длина проезжей части	2-го участка	[Table]									
	4-го участка	[Table]									
Длина проезжей части с наездом	[Table]										
Длина проезжей части с наездом	[Table]										
Сетка высот	[Table]										



# XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

