



МИНТРАНС РОССИИ



ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

ТИМОФЕЕВ ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ» В ТРАНСПОРТНОЙ ЧАСТИ**


УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ ОТ 07.05.2024 № 309 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ РФ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2036 ГОДА»

**ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЗАДАЧИ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ «КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»**
ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ К 2030 ГОДУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ


регионального/межмуниципального значения —
не менее чем до **60 %**;



опорной сети —
не менее чем до **85 %**;



крупнейших агломераций —
не менее чем до **85 %**;



федерального значения —
не менее чем до **85 %**.

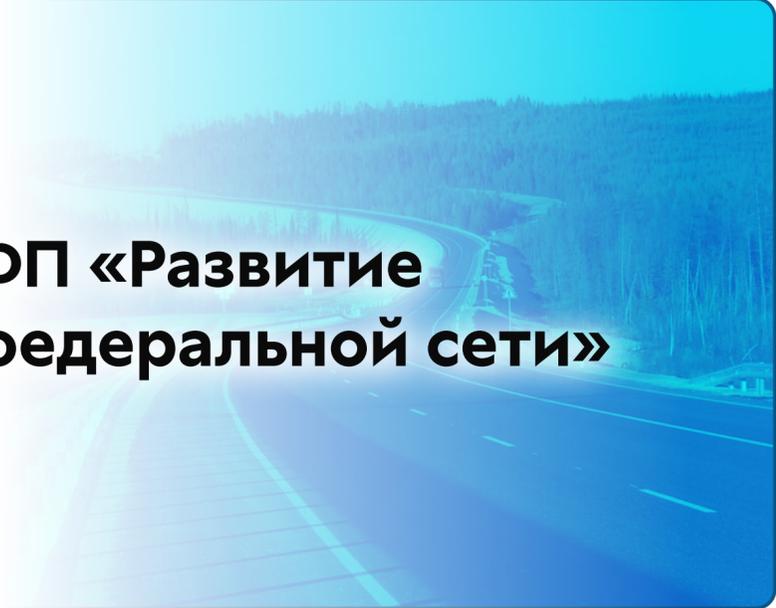


Снижение смертности в результате ДТП в **1,5 раза** к 2030 году
и в **2 раза** к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года



Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта,
имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до **85 %**

1



ФП «Развитие
федеральной сети»

2



ФП «Региональная
и местная дорожная
сеть»

3



ФП «Общесистемные
меры развития
дорожного хозяйства»

4



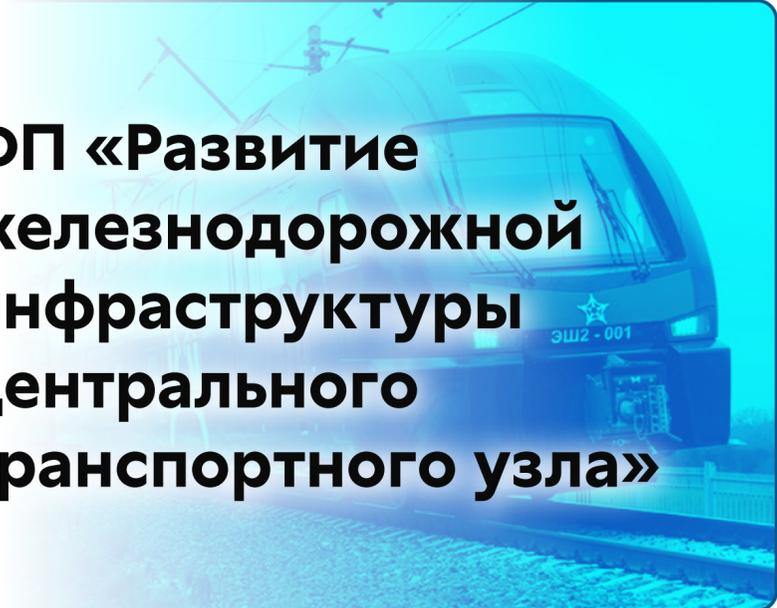
ФП «Безопасность
дорожного движения»

5



ФП «Развитие
общественного
транспорта»

6



ФП «Развитие
железнодорожной
инфраструктуры
центрального
транспортного узла»

ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ

Приведено в нормативное состояние **85 %** федеральной сети при условии обеспечения нормативного финансирования по постановлению Правительства №658

МЕРОПРИЯТИЯ



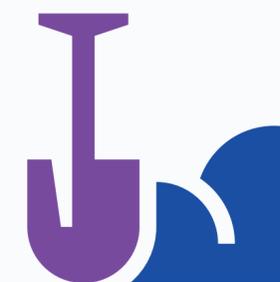
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ,
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



дефицит
финансирования
на мероприятия



подготовлены предложения по обеспечению
доп. финансирования дорожного хозяйства за счет
дополнительных доходов от акцизов на нефтепродукты



СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ
ДОРОГ

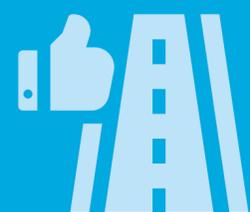


ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



**ПРИВЕДЕНО
В НОРМАТИВНОЕ
СОСТОЯНИЕ**



85 % опорной сети дорог
(при доведении требуемого
дофинансирования)



85 % дорог крупнейших
агломераций



60 % региональных
и межмуниципальных дорог



**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ
КРУПНЕЙШИХ АГЛОМЕРАЦИЙ
И ИХ ГРАНИЦ**



Министерство
экономического развития
Российской Федерации



ЦЕЛЬ



**АКТУАЛИЗАЦИЯ
СОСТАВА ДОРОЖНОЙ
СЕТИ АГЛОМЕРАЦИЙ**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ»



Национальная цель
«КОМФОРТНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Улучшение качества среды для жизни
в опорных населенных пунктах

+30 % к 2030 году

+60 % к 2036 году



КРИТЕРИИ КЛАССИФИКАЦИИ ОПОРНЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ:

- 1) городские агломерации и административные центры субъектов;
- 2) новые точки роста;
- 3) стратегические населенные пункты;
- 4) иные населенные пункты, включая сельские, выполняющие функции опорных.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



ЦЕЛЬ — РАЗРАБОТКА ЗАКОНОПРОЕКТА



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОСДОРНИИ

Единственный исполнитель работ по проведению диагностики региональных дорог, входящих в опорную сеть



Требуется внесение изменений в 257-ФЗ («Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)



ПЛАН

ВЫПОЛНЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ



на **72 тыс. км**
региональной
опорной сети



> **400 тыс. пог. м**
МОСТОВЫХ
сооружений



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА