

Международная специализированная выставка «Дорога 2026»

Панельная дискуссия «Современные технологии и материалы для повышения сроков службы дорожно-транспортной инфраструктуры»

Тема: Комплексное применение инновационных добавок в конструктивных слоях дорожной одежды: баланс прочности, долговечности и технологичности

Докладчик: Чупров Е. Е., руководитель проектного отдела ООО «МастерРoad. Дорожные инновации»

ПРОИЗВОДСТВЕННО-НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ МАСТЕРРОАД: СТРУКТУРА, МОЩНОСТИ, ГЕОГРАФИЯ



Разработка и внедрение инновационных химических решений для строительства безопасных и долговечных автомобильных дорог и железнодорожных магистралей

- Отдел проектирования
- Химико-аналитическая и строительная лаборатории
- Научно-технический центр по разработке инновационных продуктов
- Представители в каждом федеральном округе

Адреса производств: г. Первоуральск, ул. Бажова, зд. 7 – 10

Запуск производственной площадки, ДНР, г. Донецк

Адреса офисов: г. Екатеринбург, ул. Щорса, 7

г. Донецк ул. Марьянская, 1 (БЦ Пушкинский)

Запуск лаборатории: г. Екатеринбург, ул. Конструкторов, 5 (Технопарк Университетский)



- **МастерРoad Грунт** – добавка для укрепления грунтовых оснований и покрытий дорожных одежд
- **МастерРoad ОМС** – добавка для укрепления оснований и покрытий из органоминеральных смесей и ОМС с АГБ
- **МастерРoad ЭКО** – добавка для устройства оснований из золошлаковых материалов, доменных, сталелитейных, техногенных отходов и побочных продуктов промышленных производств

МОНИТОРИНГ УЧАСТКА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГИ М-7: 2 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ

КМ 428+800 ДО НАЧАЛА
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ – 2024 ГОД

ПО СОСТОЯНИЮ НА 2025 ГОД
(ПЕРВЫЙ ГОД МОНИТОРИНГА)

ПО СОСТОЯНИЮ НА 2026 ГОД
(ВТОРОЙ ГОД МОНИТОРИНГА)



3

Утверждаю:
Заместитель начальника
ФКУ «Уралуправтдор»
г. Пермь
А.В. Косов
«14» мая 2026 г.

Техническое заключение о состоянии объекта мониторинга
«Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань –
Уфа, подъезд к г. Пермь на участке км 422+000 – км 429+810, Пермский край»

«14» мая 2026 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:
Заместитель начальника – директор филиала в г. Пермь
ФКУ «Уралуправтдор»

Косов А.В.

Члены комиссии:
Начальник отдела подготовки строительства, развития и
ремонта автомобильных дорог ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь

Кумачков Г.Л.
Чересов М.З.
Фелотовских Н.Д.

В соответствии с государственным контрактом от 17.10.2023 № 83/23 подрайонной организацией
ООО СПК «Зеленый Город» выполнялись работы по ремонту автомобильной дороги
М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к г. Пермь
на участке км 422+000 – км 429+810, Пермский край (Р-243 Кострома – Шарья – Киров –
Пермь, подъезд к г. Ижевск, М-12 Восток, на участке км 7+703 – км 0+000).

В соответствии с актом обследования объекта от 14.05.2026 № 1 дефекты и недостатки
в покрытии проезжей части не выявлены.

Вывод: текущее состояние объекта мониторинга соответствует требованиям действующей
нормативной документации.

Подписи членов комиссии:
Начальник отдела подготовки строительства, развития и
ремонта автомобильных дорог ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь

Кумачков Г.Л.
М.З. Чересов
Н.Д. Фелотовских

Утверждаю:
Заместитель начальника
ФКУ «Уралуправтдор»
г. Пермь
А.В. Косов
«14» мая 2026 г.

Акт № 1
Обследования объекта: «Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва –
Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к г. Пермь на участке км 422+000 –
км 429+810, Пермский край»

«14» мая 2026 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:
Заместитель начальника – директор филиала в г. Пермь
ФКУ «Уралуправтдор»

Косов А.В.

Члены комиссии:
Начальник отдела подготовки строительства, развития и
ремонта автомобильных дорог ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь

Кумачков Г.Л.
Чересов М.З.
Фелотовских Н.Д.

14.05.2026 г. провели обследование объекта «Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга»
Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к г. Пермь на участке
км 422+000 – км 429+810, Пермский край, введенного в эксплуатацию 20.01.2025 г.

В результате проверки вышеуказанного объекта дефекты и недостатки на покрытии
проезжей части не выявлены.

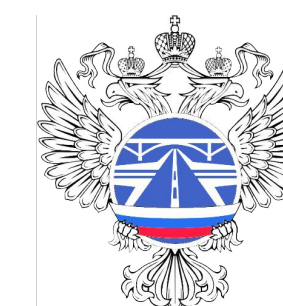
Подписи членов комиссии:
Начальник отдела подготовки строительства, развития и
ремонта автомобильных дорог ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь
Эксперт дорожного хозяйства отдела подготовки
строительства, развития и ремонта автомобильных дорог
ФКУ «Уралуправтдор» филиала в г. Пермь

Кумачков Г.Л.
М.З. Чересов
Н.Д. Фелотовских

ГОТОВЫЕ ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ

АЛЬБОМЫ РАЗРАБОТАНЫ СОВМЕСТНО С СИБАДИ, С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ
ФАУ "РОСДОРНИИ" И АО "ИНСТИТУТ "СТРОЙПРОЕКТ"

- 1 Альбом типовых конструкций нежестких дорожных одежд в различных дорожно-климатических условиях (с добавками «MasterRoad»).
- 2 Альбом типовых конструкций для дорог с низкой интенсивностью движения (в различных ДКЗ).



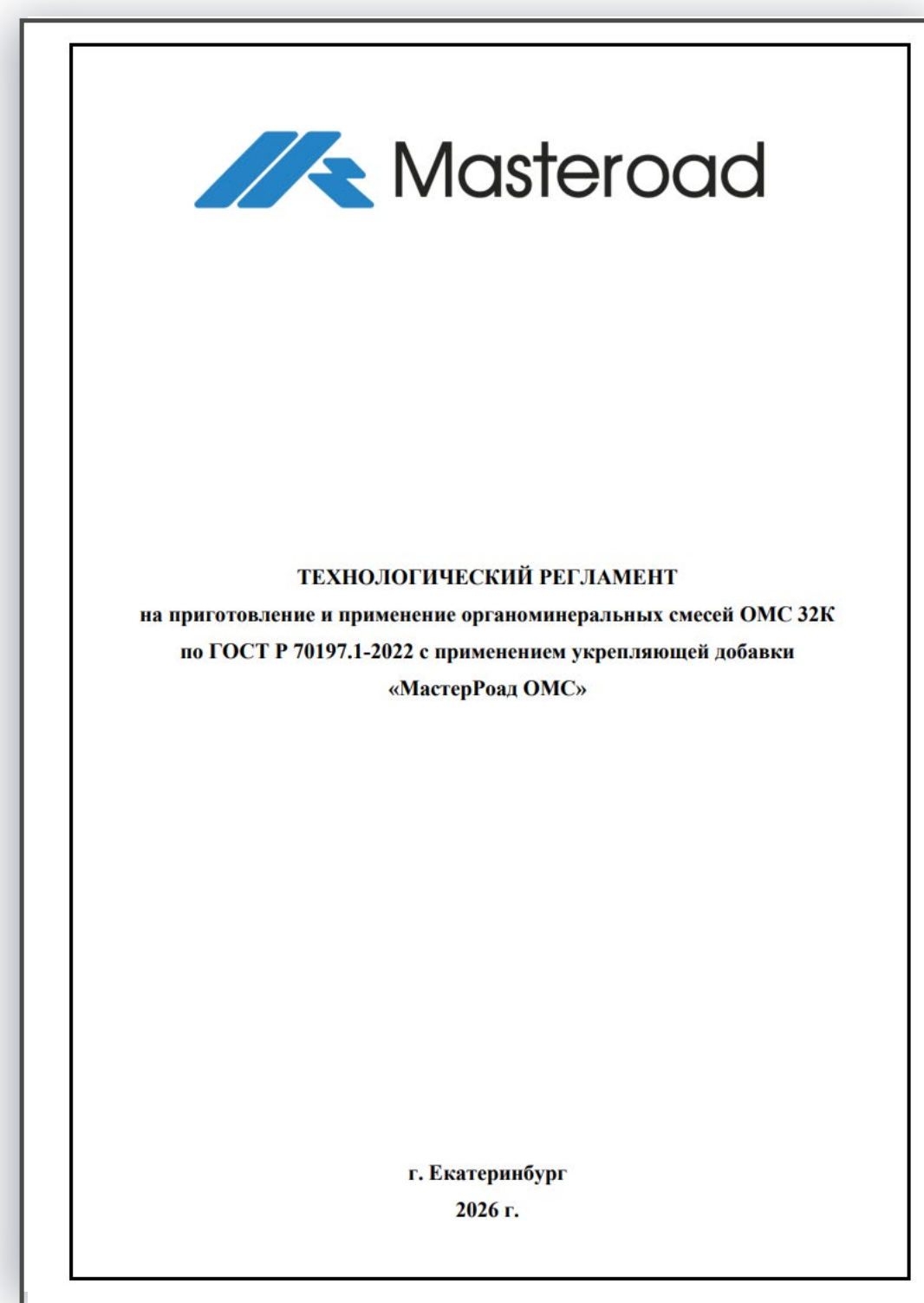
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

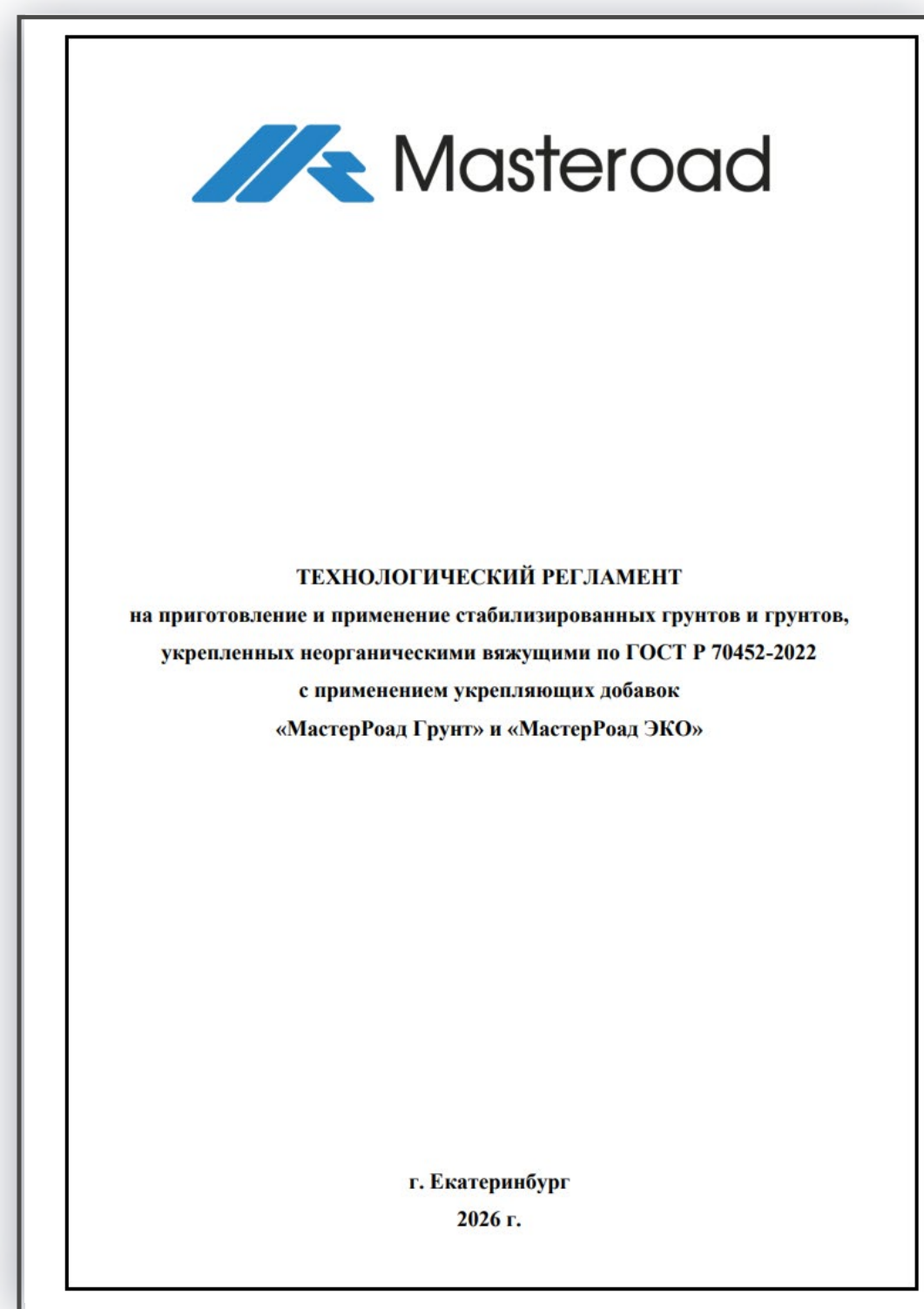


ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ: ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЙ ИЗ АЛЬБОМОВ

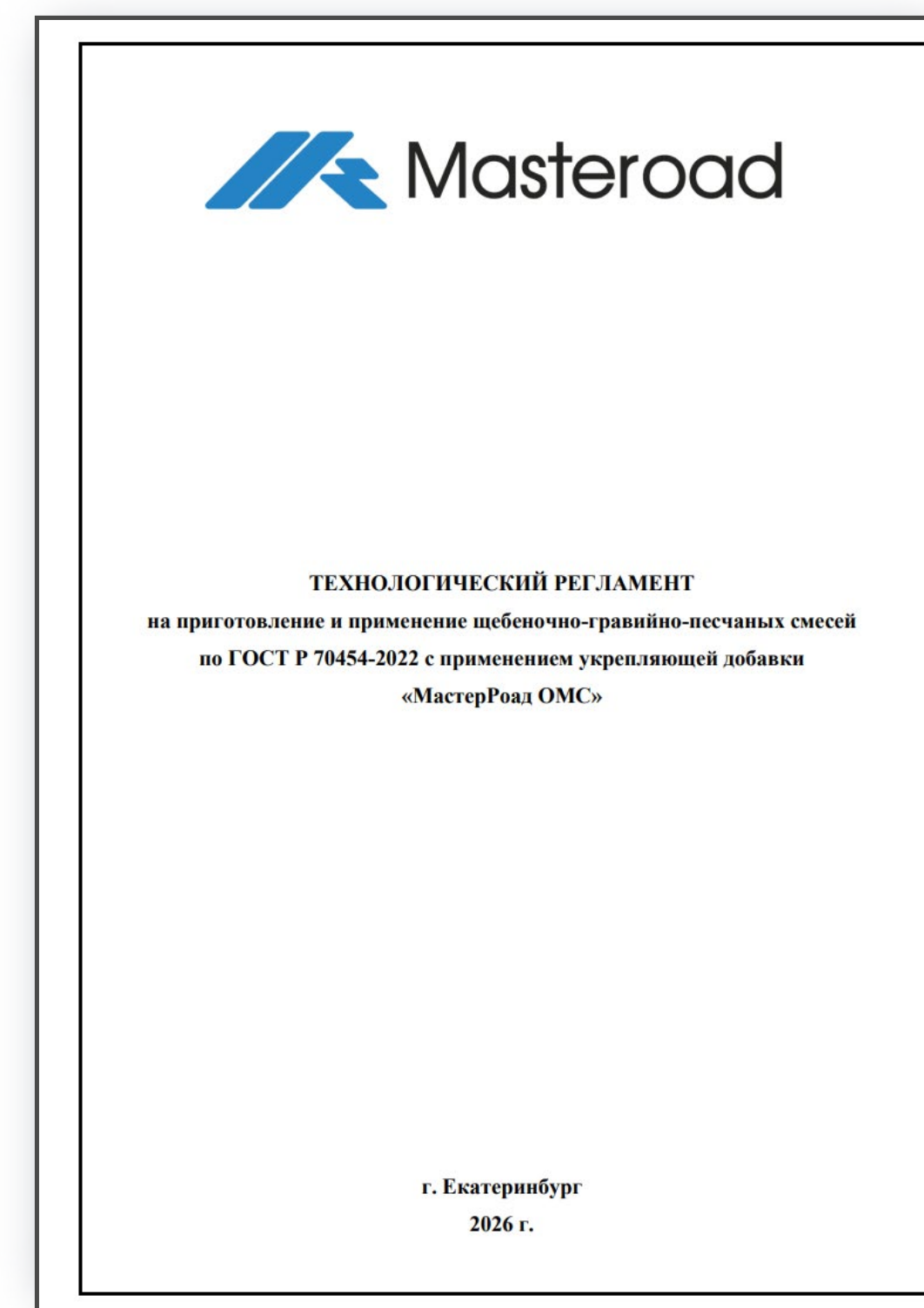
РЕГЛАМЕНТЫ РАЗРАБОТАНЫ КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ К АЛЬБОМАМ – ДЛЯ ОДНОЗНАЧНОГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ НА ПЛОЩАДКЕ:



ГОСТ Р 70197.1-2022



ГОСТ Р 70452-2022

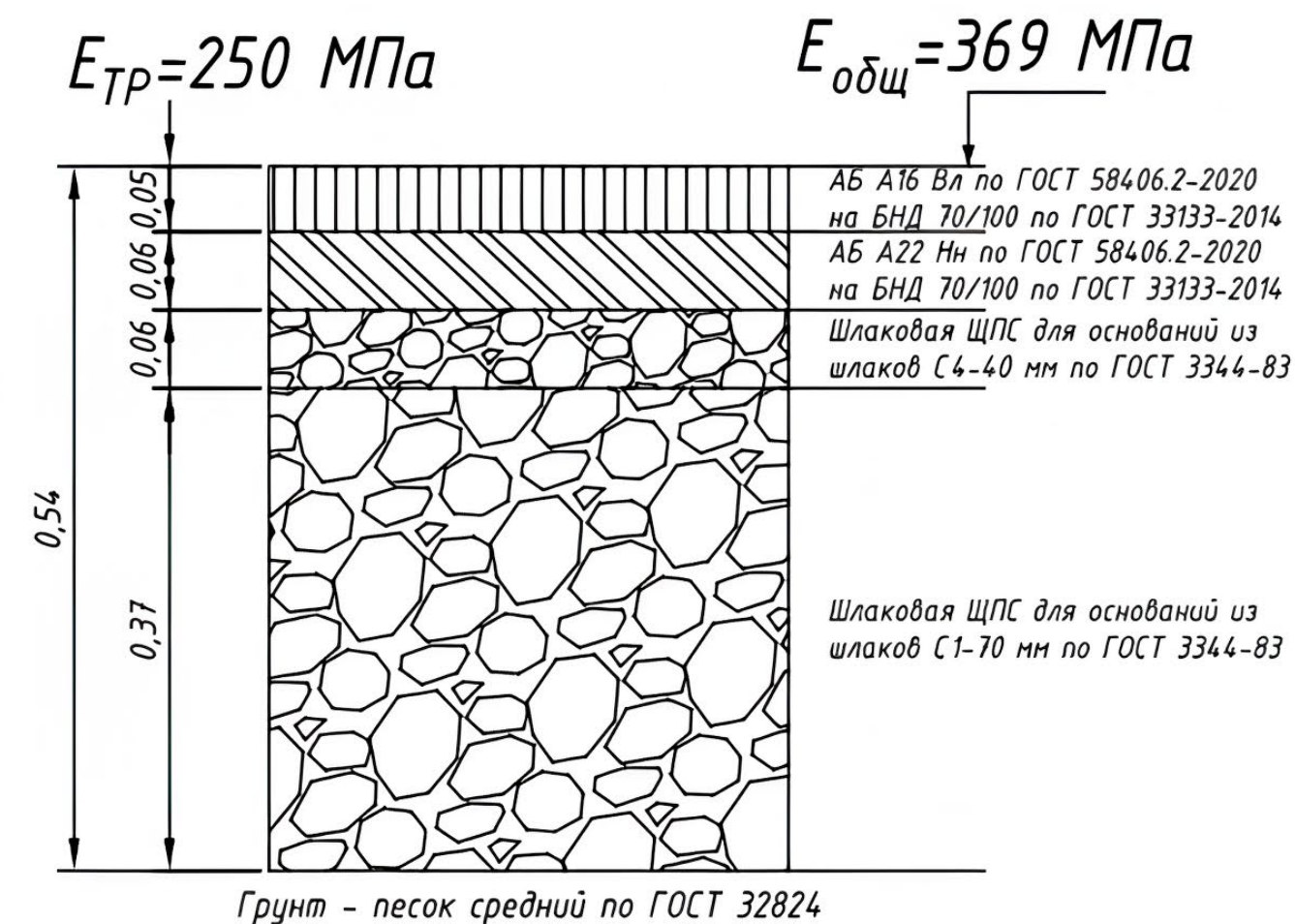


ГОСТ Р 70454-2022

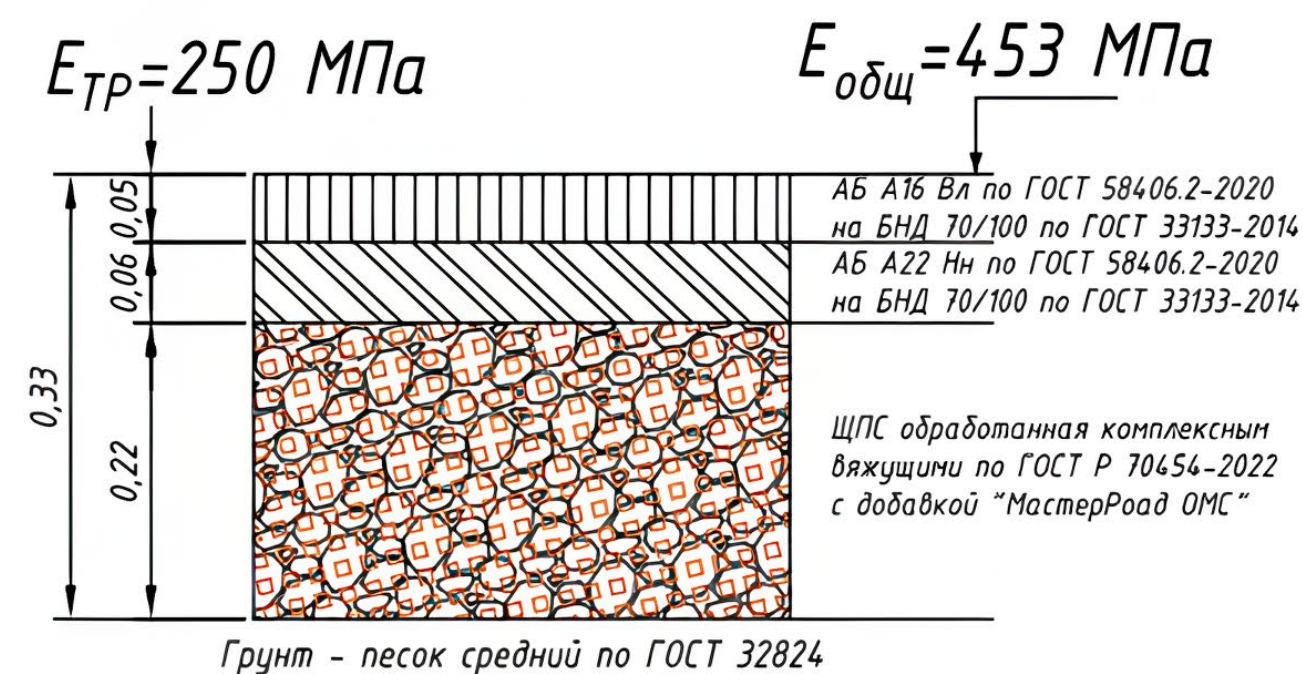
КЛАССИФИКАТОР СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОБАВКИ	СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ	КОД СТРОИТЕЛЬНОГО РЕСУРСА (КСР ФСБЦ)
МастерРoad Грунт	Укрепление грунтовых оснований и покрытий дорожных одежд	01.7.08.02-0002 Добавка (ПАВ) порошкообразная для стабилизации и укрепления грунтов обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,20 г/см ³
МастерРoad ОМС	Укрепление оснований и покрытий из органоминеральных смесей и ОМС с АГБ	01.7.08.02-0006 Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из органоминеральных смесей с использованием вторичного асфальтобетона или обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,24 г/см ³
МастерРoad ЭКО	Устройство оснований из золошлаковых материалов, доменных, сталелитейных, техногенных отходов и побочных продуктов промышленных производств	01.7.08.02-0007 Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из золошлаковых смесей, шлаковых щебней и щебеночно-песчаных смесей при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,27 г/см ³

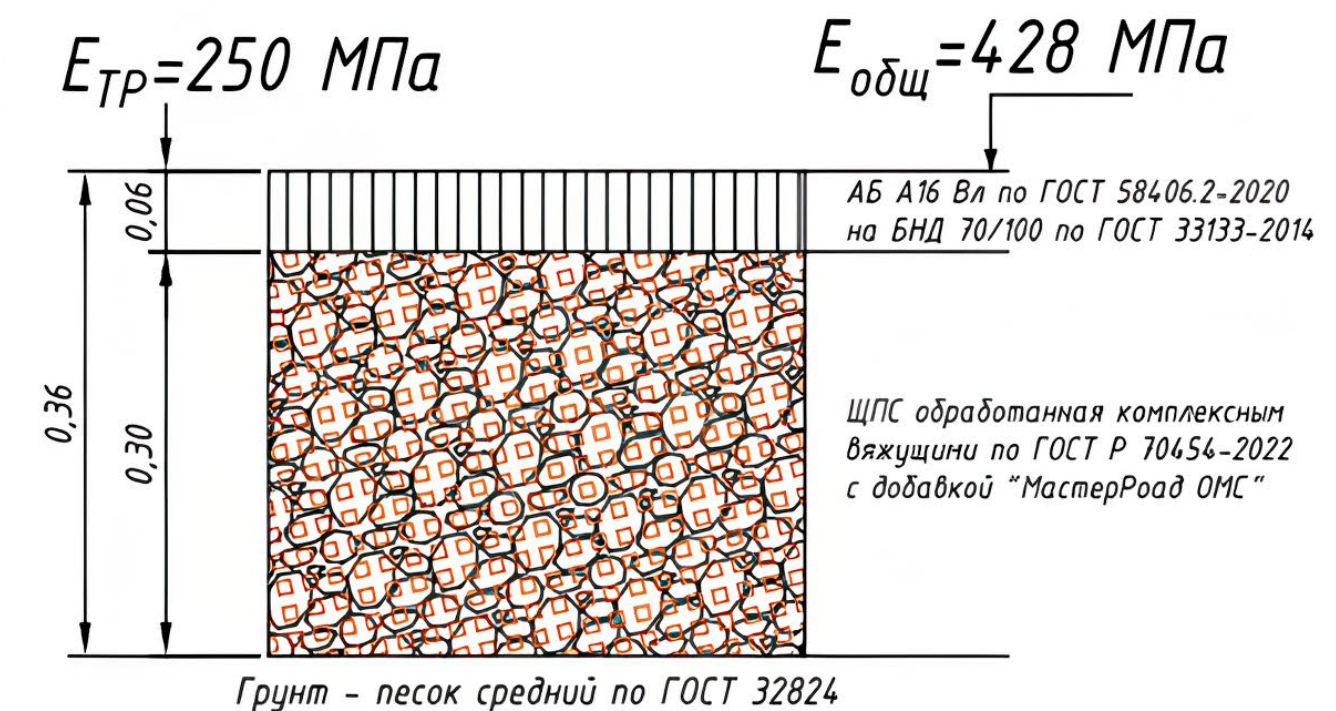
ЭКОНОМИКА В ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: КАК ДОБАВКИ ВЛИЯЮТ НА СМЕТНУЮ СТОИМОСТЬ



а) Базовый вариант



б) Альтернативный вариант с ЩПС по ГОСТ Р 70454



в) Альтернативный вариант с ЩПС по ГОСТ Р 70454 и уменьшением толщины АБ покрытия

- Сокращение объёмов замены слабого грунта
- Снижение потребности в привозных инертных материалах

- Уменьшение толщины конструктивных слоёв
- Ускорение темпов строительства
- Вовлечение вторичных ресурсов

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ДОБАВОК «МАСТЕРРОАД»: СРАВНЕНИЕ СТОИМОСТИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

№ п/п	ПОКАЗАТЕЛИ	ЕД. ИЗМ.	РАСЧЁТ КДО ВАРИАНТ №1 БАЗОВЫЙ	РАСЧЁТ КДО ВАРИАНТ №2 АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ	РАСЧЁТ КДО ВАРИАНТ №3 АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ
1	2	3	4	5	6
1	Категория автодороги		IV		
2	Протяженность, м		14,232		
3	Тип конструкции дорожной одежды		Капитальный		
4	Конструкция дорожной одежды		1. основание из шлаковой ШПС С1, h= 0,37 м; 2. основание из шлаковой ШПС С4, h= 0,06 м; 3. покрытие из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2019 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133, h=0,06; 4. покрытие из асфальтобетона А16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2019 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133, h=0.05 м	1. основания из шлаковой ШПС С4 толщиной 0,22 м, укрепленной портландцементом (5%) и добавкой МастерРoad ОМС (5%); 2. покрытие из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2019 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133. h=0,06; 3. покрытие из асфальтобетона А16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2019 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133, h=0.05 м	1. основания из шлаковой ШПС С4 толщиной 0,30 м, укрепленной портландцементом (5%) и добавкой МастерРoad ОМС (5%); 2. покрытие из асфальтобетона А16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2019 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133, h=0.06 м
5	Сметная стоимость строительства дорожной одежды в текущем уровне цен по состоянию на II квартал 2026 года	рублей	765 727 679,51	597 234 365,90	465 726 053,17
6	в том числе НДС — 22%	рублей	138 082 040,57	107 698 000,41	83 983 386,64
7	Сметная стоимость строительства дорожной одежды 1 км в текущем уровне цен по состоянию на II квартал 2026 года	рублей	53 803 237,74	41 964 190,97	32 723 865,46

ДОКУМЕНТАЦИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ



СТО

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГЕКС ПОЛИМЕР»

(ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР»)

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

СТО 44156022.001-2024

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР»

ГЕКС

Fine chemistry

1

2024 г.

Н. Яшин

ДОБАВКИ «УКРЕПЛЯЮЩИЕ МАСТЕРРОАД»

Технические условия

г. Первоуральск

2024 г.

ТК 418

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ № 418

«Дорожное хозяйство»

111024, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 73А, стр. 16

Телефон: (495) 748-86-12 (секретариат)

E-mail: TK418@bk.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ТК 418/СТО-12.2/25 от 27.04.2026

на СТО 44156022.001-2024

«Добавки укрепляющие МАСТЕРРОАД. Технические условия»

(с изменением № 3)

(ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР»)

1 Результаты оценки соответствия стандарта целям и задачам, установленным в статье 3 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»

Несоответствий не обнаружено.

2 Результаты оценки соответствия стандарта принципам стандартизации, предусмотренным пунктами 1, 3, 6 и 8 статьи 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»

Несоответствий не обнаружено.

3 Результаты оценки соответствия стандарта международным договорам Российской Федерации, федеральным законам, актам Президента Российской Федерации, актам Правительства Российской Федерации, нормативным правовым актам федеральных органов исполнительной власти, изданным в соответствии с установленными полномочиями

Несоответствий не обнаружено.

4 Результаты оценки соответствия стандарта требованиям ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и гармонизированным с ним ГОСТ

1

ДОКУМЕНТАЦИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ



ФДА РОСАВТОДОР



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fda.gov.ru, https://rosavtodor.gov.ru

30.05.2025 № 01-29/23373

На № _____ от _____

О согласовании СТО 44156022.001-2024
«Добавка укрепляющая MASTERROAD
(MASTERROAD). Технические условия»

Генеральному директору
ООО «ГЕКС Полимер»

А.Н. Яшину

Уважаемый Алексей Николаевич!

Федеральное дорожное агентство рассмотрело стандарт организации СТО 44156022.001-2024 «Добавка укрепляющая MASTERROAD (МАСТЕРРОАД). Технические условия» (далее – СТО), представленный письмом ООО «ГЕКС Полимер» от 19.05.2025 № 1905/25, а также материалы, полученные в рабочем порядке, и, с учетом положительного заключения Технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» от 19.05.2025 № ТК 418/СТО-12/25, согласовывает СТО в представленной редакции в части касающейся применения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора.

Дополнительно сообщаем, что срок действия согласования СТО – 3 года.

При этом текст СТО будет размещен на официальном сайте Федерального дорожного агентства www.rosavtodor.gov.ru во вкладке «Управление научно-технических исследований и информационных технологий – Перечень СТО, согласованных Росавтодором».

Также обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 9.10 ОДМ 218.1.002-2020 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства» (далее – ОДМ 218.1.002-2020), разработчику согласованного СТО рекомендуется обеспечить проведение мониторинга применения объекта стандартизации на объектах Федерального дорожного агентства и предоставлять не реже 1 раза в год соответствующие отчеты по применению объекта стандартизации в Федеральное дорожное агентство.

В случае принятия разработчиком решения о продлении срока действия согласования СТО по истечении 3 лет необходимо направить в адрес Управления научно-технических исследований и информационных технологий

ГК АВТОДОР



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72
e-mail: info@ruhw.ru
www.ruhw.ru

06.02.2025 № 2322-ТП

на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ГЕКС Полимер»

А.Н. Яшину

623108, Свердловская обл., г. Первоуральск,
ул. Бажова, 7

Уважаемый Алексей Николаевич!

Рассмотрев материалы, представленные письмом от 03.02.2025 № 0301/1, согласовываем стандарт организации ООО «ГЕКС Полимер» СТО 44156022.001-2024 «Добавка укрепляющая MasterRoad (МастерРoad)» для добровольного применения на объектах Государственной компании сроком на один год с даты настоящего согласования.

По истечению указанного срока в наш адрес необходимо направить аналитический отчет:

- с результатами мониторинга и оценкой применения материалов в соответствии с требованиями согласованного стандарта на объектах Государственной компании и прочих объектах;
- по взаимодействию с ФАУ «РОСДОРНИИ» о включении продукции по СТО 44156022.001-2024 в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (в случае соответствия критериям включения).

Заместитель председателя правления
по технической политике



В.А. Ермилов

Каменева Виктория Андреевна
(495) 727-11-95 (31-44)

ФАУ РОСДОРНИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
(ФАУ «РОСДОРНИИ»)

Свиловная ул., д. 2, Москва, 125493
Тел.: (495) 540-08-20, (495) 540-08-40
E-mail: post@rosdormir.ru, https://rosdormir.ru

13.02.2025 № 01-1334/537

На № 2101/1 от 21.01.2025

О внесении сведений в РННТ

Генеральному директору
ООО «ГЕКС Полимер»

Яншину А.Н.

E-mail:
info@hexxp.ru
ds@hexxp.ru

Уважаемый Алексей Николаевич!

Экспертный совет Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог рассмотрел заявку ООО «ГЕКС Полимер» на включение сведений о продукции, выпускаемой в соответствии СТО 44156022.001-2024 «Добавка укрепляющая MasterRoad (МАСТЕРРОАД)», в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (заявка № 375) и по результатам голосования его членов принял решение о включении указанных сведений в информационную базу Реестра.

Предоставленные ООО «ГЕКС Полимер» информационные материалы доступны в соответствующих разделах Реестра:

- документы: <https://rnnt.ru/documents/10079673>;
- материалы: <https://rnnt.ru/materials/10079667>;
- технологии: <https://rnnt.ru/technologies/10050492>;
- производства: <https://rnnt.ru/productions/10079677>.

Контактное лицо по вопросам взаимодействия: Короваев Илья Владимирович, начальник отдела развития перспективных технологий, тел. +7 495 540-08-20, доб. 69-69, e-mail: korovaev@rosdormir.ru.

Заместитель
генерального директора



В.Л. Мартинсон

Проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Короваев Илья Владимирович
+7 (495) 540-08-20, доб. 6969

АВТОДОР ИНЖИНИРИНГ



Качество обеспечивает доверие



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о включении в РЕЕСТР ПРИЗНАВАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ
№ 00032 от 11.11.2024

Настоящий документ удостоверяет, что
ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР»
ИНН 6684036645
надежный производитель дорожно-строительных материалов,
конструкций и изделий

г. Москва



ИНН 7710946388 КПП 770701001 ОГРН 1137746777871
Страстной бульвар, д. 9, эт. 3, пом. XV, ком.7, г. Москва, 127006
Тел.: +7 (495) 775-99-20, post@avtodor-eng.ru, www.avtodor-eng.ru

15.11.2024 № ИСХ-13513/24

Генеральному директору
ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР»

А.Н. Яншину

О присвоении знака качества

Уважаемый Алексей Николаевич!

Информируем Вас, что ООО «ГЕКС ПОЛИМЕР» включено в Реестр признаваемой продукции ООО «Автотор-Инжиниринг» и присвоен знак качества «Надежный производитель дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий» за № 00032 от 11.11.2024 г.

Информация размещена на сайте: <https://dsm.avtodor-eng.ru>.

Знак качества может быть нанесен на упаковку и/или поверхность продукции, а также, размещен на официальном сайте (иной рекламной и информационной продукции) производителя дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий.

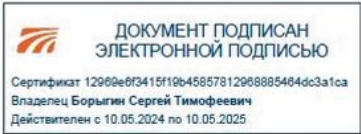
С даты присвоения знака качества, ООО «Автотор-Инжиниринг» проводит постоянный мониторинг соответствия Участника нормам Положения о реестре признаваемой продукции. Мониторинг является безусловной составляющей нахождения в реестре и осуществляется в соответствии с договором.

В ближайшее время в Ваш адрес будет выслан договор мониторинга. Прошу рассмотреть его и подписать.

Благодарим за сотрудничество.

Приложение: – знак качества (изображение).

Директор по качеству



С.Т. Борогин

11

ПАТЕНТ



КЛАССИФИКАТОР СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

Электронный документ

МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyf.gov.ru

26.02.2025 № 10812-ЕМ/09

На № _____ от _____

ООО «ГЕКС Полимер»

ds@hexxp.ru

Департамент ценообразования и ресурсного обеспечения строительства
Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации в рамках компетенции рассмотрел обращение ООО «ГЕКС
Полимер» от 15 января 2025 г. № 1501/1 (вх. Минстроя России от 17 января 2025 г.
№ 5838/МС) и сообщает, что строительный ресурс прошел процедуру включения
в классификатор строительных ресурсов и будет учтен при подготовке проекта
приказа «О внесении изменений в классификатор строительных ресурсов,
сформированный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации от 17 ноября 2022 г. № 969/пр».

Заместитель директора
Департамента ценообразования
и ресурсного обеспечения строительства

Е.Н. Мухин

Подлинник электронного документа,
подписанного ЭП, хранится в системе электронного
документооборота Минстроя России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: Мухин Евгений Павлович
Сертификат: 00F53E556F1BAF89AAD3F75B91D8F9278
Действителен: 27.06.2024 до 20.09.2025

Электронный документ

МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

Большая Пироговская ул., д. 23,
Москва, 119435
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyf.gov.ru

10.03.2026 № 12618-ЕМ/09

На № _____ от _____

ООО «Гекс Полимер»

info@hexxp.ru

Департамент ценообразования и ресурсного обеспечения строительства
Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации в рамках компетенции рассмотрел обращение ООО «Гекс
Полимер» от 29 января 2026 г. № 2478/1 (вх. Минстроя России от 29 января 2026 г.
№ 13739/МС) и сообщает, что строительные ресурсы прошли процедуру включения
в классификатор строительных ресурсов и будут учтены при подготовке проекта
приказа «О внесении изменений в классификатор строительных ресурсов,
сформированный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации от 17 ноября 2022 г. № 969/пр».

Заместитель директора
Департамента ценообразования
и ресурсного обеспечения строительства

Е.Н. Мухин

Подлинник электронного документа,
подписанного ЭП, хранится в системе электронного
документооборота Минстроя России

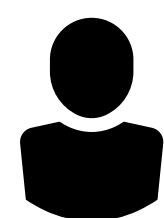
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: Мухин Евгений Павлович
Сертификат: 00F53E556F1BAF89AAD3F75B91D8F9278
Действителен: 06.08.2025 до 30.10.2026

#ФСБМ-2022			
С>Книга 01. Материалы для строительных и дорожных работ			
С>Часть 01.7. Материалы и изделия строительного и специального назначения			
С>Раздел 01.7.08. Материалы вяжущие и добавки, мел			
С>Группа 01.7.08.02. Добавки поверхности-активные			
Добавка (ПАВ) порошкообразная для стабилизации и укрепления грунтов обработанных органическим вяжущим при устройстве			
автомобильных дорог, насыпная плотность 0,20 г/см3			
Приложение № 119 к приказу Минстроя РФ от 26.12.2019 г. № 876/пр			
Дополнение № 16			
01.7.08.02-0002			
Добавка (ПАВ) порошкообразная для стабилизации и укрепления грунтов обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,20 г/см3			
Базисная цена по состоянию на 01.01.2022, руб.			
Код ресурса	Наименование ресурса	Ед. изм.	Отпускная цена
01.7.08.02-0002	Добавка (ПАВ) порошкообразная для стабилизации и укрепления грунтов обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,20 г/см3	т	263 457,16 269 079,26
Приложение № 119 к приказу Минстроя РФ от 26.12.2019 г. № 876/пр			
Дополнение № 16			
01.7.08.02-0006			
Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из органоминеральных смесей с использованием вторичного асфальтобетона или обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,24 г/см3			
Базисная цена по состоянию на 01.01.2022, руб.			
Код ресурса	Наименование ресурса	Ед. изм.	Отпускная цена
01.7.08.02-0006	Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из органоминеральных смесей с использованием вторичного асфальтобетона или обработанных органическим вяжущим при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,24 г/см3	т	350 064,03 357 418,27
Приложение № 119 к приказу Минстроя РФ от 26.12.2019 г. № 876/пр			
Дополнение № 16			
01.7.08.02-0007			
Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из золошлаковых смесей, шлаковых щебней и щебеночно-песчаных смесей при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,27 г/см3			
Базисная цена по состоянию на 01.01.2022, руб.			
Код ресурса	Наименование ресурса	Ед. изм.	Отпускная цена
01.7.08.02-0007	Добавка (ПАВ) порошкообразная для укрепления оснований и покрытий из золошлаковых смесей, шлаковых щебней и щебеночно-песчаных смесей при устройстве автомобильных дорог, насыпная плотность 0,27 г/см3	т	257 270,96 262 769,33

12

ВЫГОДЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ И ПРИМЕНЕНИЯ ТИПОВЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ



ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА

- Снижение совокупной стоимости владения объектом за счет повышения эксплуатационной надежности
- Минимализация рисков срыва сроков и перерасхода бюджета
- Гарантированное соответствие нормативам



ДЛЯ ПРОЕКТИРОВЩИКА

- Возможность оптимизировать проектные решения
- Расширение набора допустимых технических решений
- Упрощение обоснования проектных решений за счет согласованной нормативной базы



ДЛЯ ПОДРЯДЧИКА

- Сокращение сроков производства работ
- Упрощенный контроль качества и снижение рисков
- Предсказуемость технологии
- Соответствие требованиям заказчика и надзорных органов



Совместная работа по исследованию влияния добавки «МастерРoad OMC» на физико-механические свойства органо-минеральных смесей с использованием вторичного асфальтобетона



Организация станции наблюдения и мониторинга состояния участка федеральной трассы Р-280 "Новороссия" с применением инновационной добавки "МастерРoad OMC"

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И СМЕТНОЕ НОРМИРОВАНИЕ. КАК ФОРМИРУЕТСЯ СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ ОСНОВАНИЙ ИЗ ОРГАНОМИНЕРАЛЬНЫХ СМЕСЕЙ.



ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ УСТРОЙСТВА ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЁВ ОСНОВАНИЯ ИЗ ОРГАНОМИНЕРАЛЬНЫХ СМЕСЕЙ ПРИМЕНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ РАСЦЕНКИ:

Укладка органоминеральной смеси:

НОМЕРА РАСЦЕНОК	ФСНБ-2022 (С ИЗМ. 1-18.1)	ЕДЕНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ	СТОИМОСТЬ В БЦ, РУБ		З.П. МЕХ. В БЦ, РУБ./МАШ.-Ч		МАШИНИСТЫ	
ОБОСНОВАНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И КОНСТРУКЦИЙ	РАСХОД РЕСУРСОВ		НА ЕД.	ВСЕГО	НА ЕД.	ВСЕГО	СР. РАЗР.	ТЗМ, ЧЕЛ.-Ч
ТАБЛИЦА ГЭСН27-03-004. УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ									
Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси:									
ГЭСН27-03-004-01	с применением укладчиков асфальтобетона	100 Т	21,77						21,5
ГЭСН27-03-004-02	вручную	100 Т	62,24						22,46

Приготовление органоминеральных смесей:

НОМЕРА РАСЦЕНОК	ФСНБ-2022 (С ИЗМ. 1-18.1)	ЕДЕНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ	СТОИМОСТЬ В БЦ, РУБ		З.П. МЕХ. В БЦ, РУБ./МАШ.-Ч		МАШИНИСТЫ	
ОБОСНОВАНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И КОНСТРУКЦИЙ	РАСХОД РЕСУРСОВ		НА ЕД.	ВСЕГО	НА ЕД.	ВСЕГО	СР. РАЗР.	ТЗМ, ЧЕЛ.-Ч
ТАБЛИЦА ГЭСН27-10-009. ПРИГОТОВЛЕНИЕ ОРГАНОМИНЕРАЛЬНЫХ И АСФАЛЬТОГРАНУЛОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ В ПЕРЕДВИЖНОЙ АСФАЛЬТОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 250 Т/ЧАС									
Приготовление смеси в передвижной асфальтосмесительной установке:									
ГЭСН27-10-009-01	органоминеральной № 1	100 Т	0,95						3,87
ГЭСН27-10-009-02	органоминеральной № 2	100 Т	0,95						4,05
ГЭСН27-10-009-03	органоминеральной № 3	100 Т	0,95						3,87
ГЭСН27-10-009-04	асфальтогранулобетонной № 4	100 Т	1,01						4,58
ГЭСН27-10-009-05	асфальтогранулобетонной № 5	100 Т	1,01						4,57

Данные расценки не учитывают все особенности производства работ.

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И СМЕТНОЕ НОРМИРОВАНИЕ. РАЗРАБОТКА СМЕТНЫХ НОРМ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ И УСТРОЙСТВУ ОРГАНОМИНЕРАЛЬНЫХ СМЕСЕЙ.

В настоящее время МастерРoad начал работу по разработке проектов сметных норм, которые будут отражать реальные производственные операции при приготовлении и укладке органоминеральных смесей. Их цель – создать такие нормативы, которые **точно и полно отражали бы реальные технологические цепочки** при работе с органоминеральными смесями (ОМС): и на этапе приготовления, и на этапе укладки.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА СМЕТНОЙ НОРМЫ	ОПИСАНИЕ
Производство органоминеральной смеси в построечных условиях	Производство органоминеральной смеси в построечных условиях с применением грунтосмесительной установки. В проектной норме учитывается состав звена рабочих обслуживающих установку, включая оператора установки, регулировщика работы приемных бункеров, слесаря по ремонту и наладке оборудования (подтверждается паспортом и рекомендациями завода изготовителя). Также используется техника для загрузки бункеров и распределения материалов на складе (бульдозер, фронтальный погрузчик, автоцементовоз).
Укладка готовой органоминеральной смеси, толщина укладываемого слоя 20 см	Учитывает работы по доставке и укладке готовой ОМС. Загрузка автосамосвалов, доставка до места разгрузки, порционная разгрузка в приемный бункер асфальтоукладчика (распределителя), работа звена уплотнительной техники (3 типа катков). Также дополняется звено рабочих контролирующих профиль формируемой дорожной одежды и процесс производства работ (вспомогательные операции).
Добавлять (исключать) на каждый 1 см толщины уклаываемого слоя	Добавлять (исключать) на каждый 1 см толщины уклаываемого слоя

РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА: ОТКРЫТИЕ ПЕРВОГО "ДОРОЖНОГО КЛАССА" В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

