АПОЭ

Ассоциация производителей и операторов электрозарядных станций

«Развитие дорожного сервиса в современных условиях: вызовы и ограничения»

Потребности в электрозарядной инфраструктуре: типовые решения размещения ОДС, вопросы технологического присоединения к электросетям

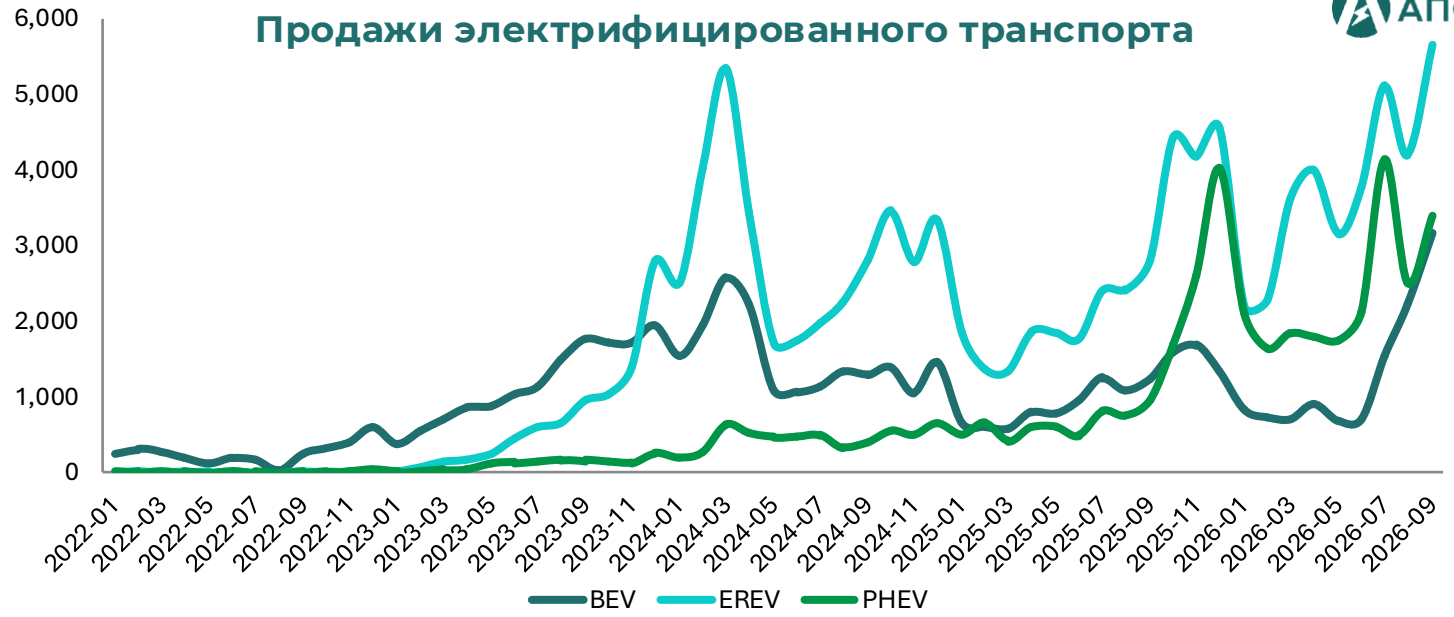
Октябрь 2026 года

Электромобили в России (продажи)

Рынок вырос за счёт EREV и остаётся сконцентрированным в Москве

- EREV из ниши превратился в лидера: с околонулевых продаж в 2022 г. до 34 024 шт за январь–сентябрь 2026 г. – больше, чем у PHEV (21 268 шт) и BEV (11 501 шт).
- В сентябре 2026 г. суммарный месячный объём достиг рекордных 12,2 тыс. шт – в 2,4 раза больше, чем годом ранее; EREV обновил месячный рекорд – 5 652 шт.
- Продажи сильно сконцентрированы: на Москву приходится 20 158 шт (39% топ-20 регионов) – в 3,2 раза больше Московской области (6 248) и в 4,1 раза больше Санкт-Петербурга (4 915).

На основании данных ИАС “АВТОСПЕКТР”



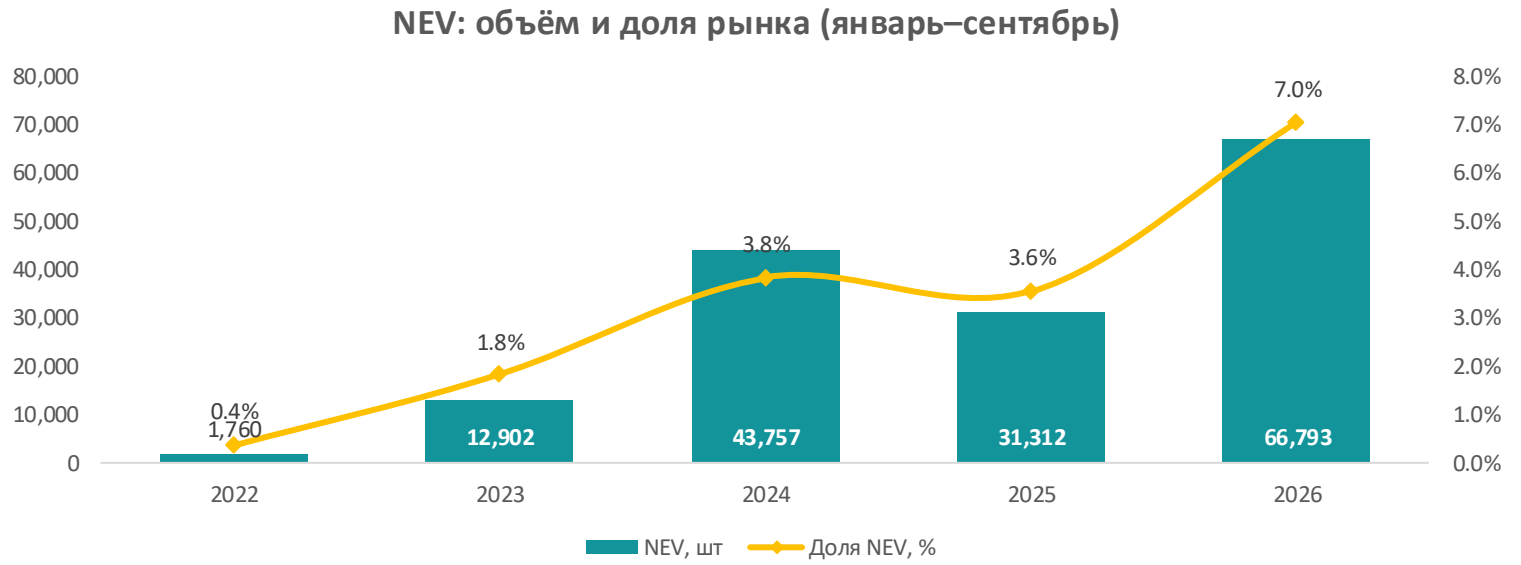


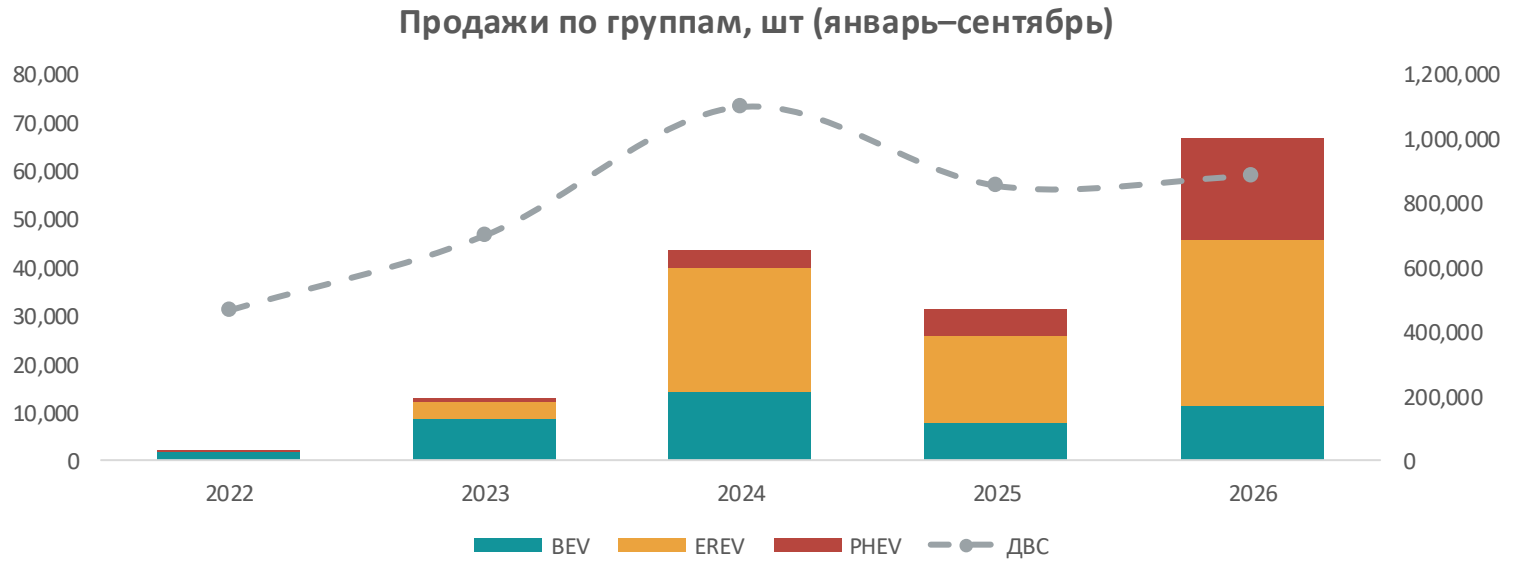
Электрификация ускорилась вдвое

NEV выросли на 113,3% за январь–сентябрь и заняли 7,03% рынка

- 66 793 NEV против 31 312 шт. годом ранее; доля рынка выросла с 3,55% до 7,03%.
- Быстрее всех растёт PHEV (+269,5%), BEV прибавил 44,8%, а крупнейшая группа – EREV с 34 024 шт. (+93,2%).
- ДВС прибавили лишь 3,8% (883 475 шт.); коэффициент замещения 2025→2026 равен 1,10: прирост NEV (+35 481 шт.) превысил прирост ДВС (+32 389 шт.).

На основании данных ИАС “АВТОСПЕКТР”



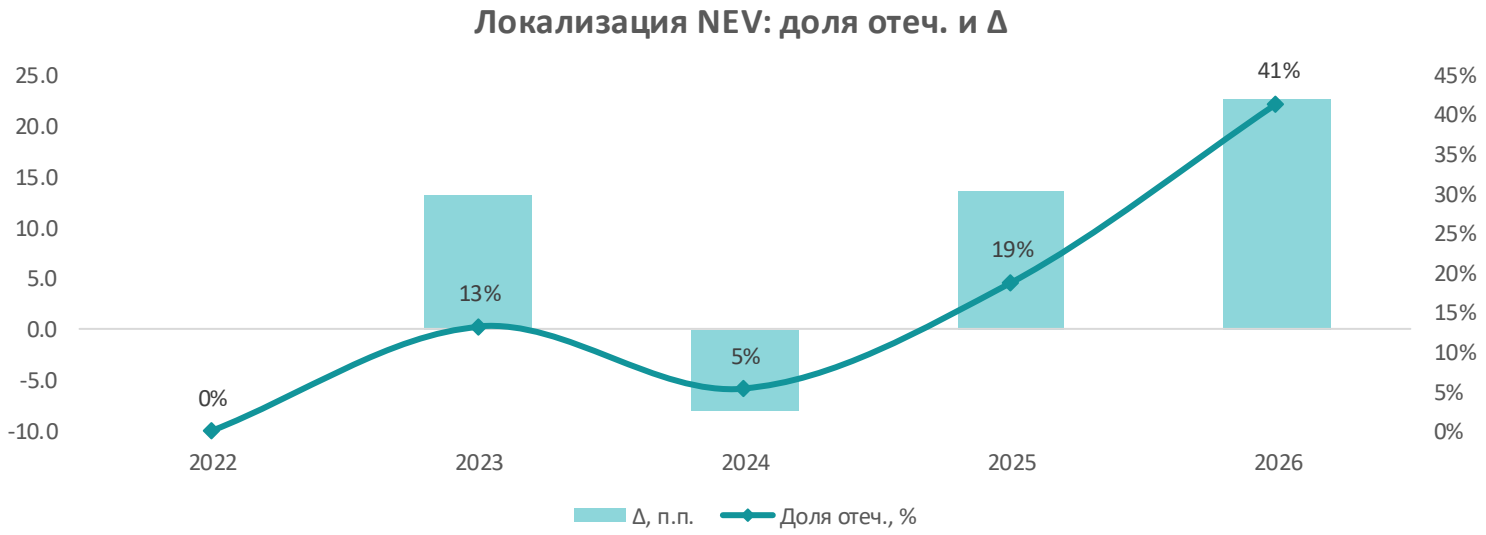


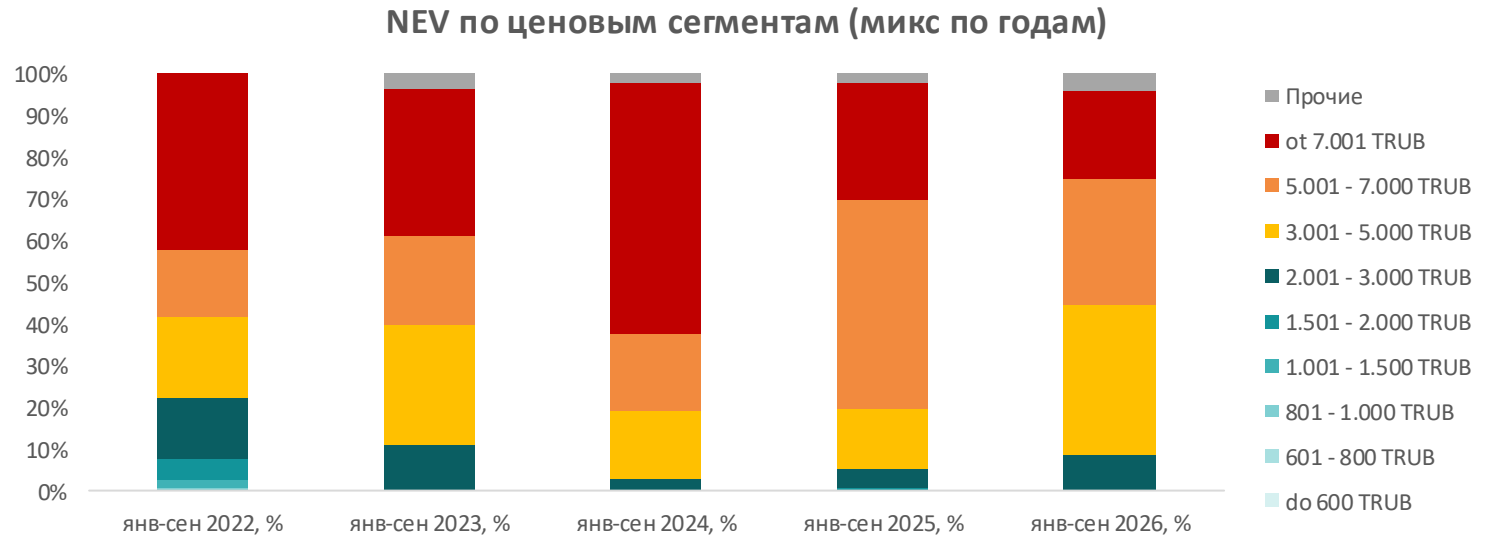
Локализация переписала цены

Российская сборка в NEV выросла с 5,3% в 2024 году до 41,4% в 2026-м

- По группам: EREV 64,4%, BEV 42,2%, PHEV 4,2% при 65,1% локализации у ДВС; в сентябре в РФ собрано 80% EREV.
- Дорогой сегмент сжимается: доля NEV дороже 7 001 тыс. ₽ упала с 42,3% в 2022 г. до 21,4% в 2026 г.; крупнейшим стал сегмент 3 001–5 000 тыс. ₽ (36,0%).
- Импорт остаётся премиальнее: средневзвешенный ценовой ранг 7,8 против 7,4 у отечественных моделей (шкала 1–9).

На основании данных ИАС “АВТОСПЕКТР”



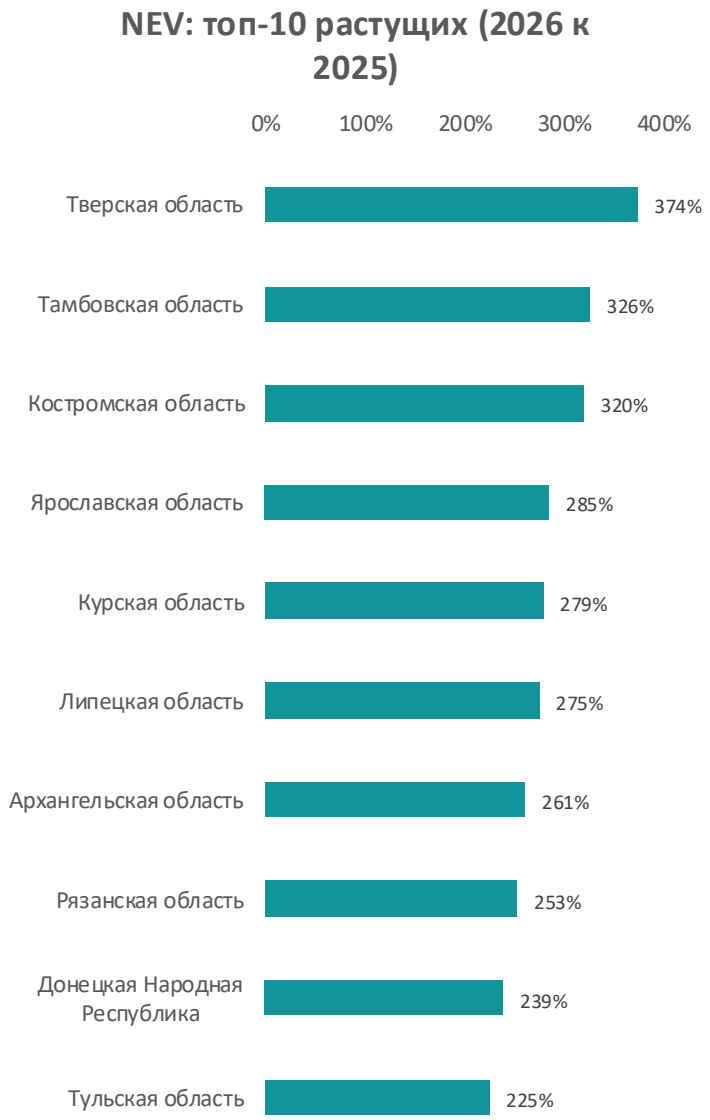


Рост и спад NEV

Рост NEV широк: рекордные темпы – на небольших рынках, заметное снижение – только в Хабаровском крае

- Тверская область стала лидером роста: NEV увеличились со 106 до 502 шт. (+374%); Тамбовская область – с 61 до 260 шт. (+326%).
- Нижегородская область сочетает масштаб и ускорение: продажи выросли с 439 до 1 405 NEV (+220%) – почти вдвое быстрее рынка в целом (+113%).
- В Хабаровском крае продажи снизились со 114 до 109 шт. (−4%); в Еврейской АО и Тыве – с 7 до 3 шт., это колебание на единичной базе.

На основании данных ИАС “АВТОСПЕКТР”

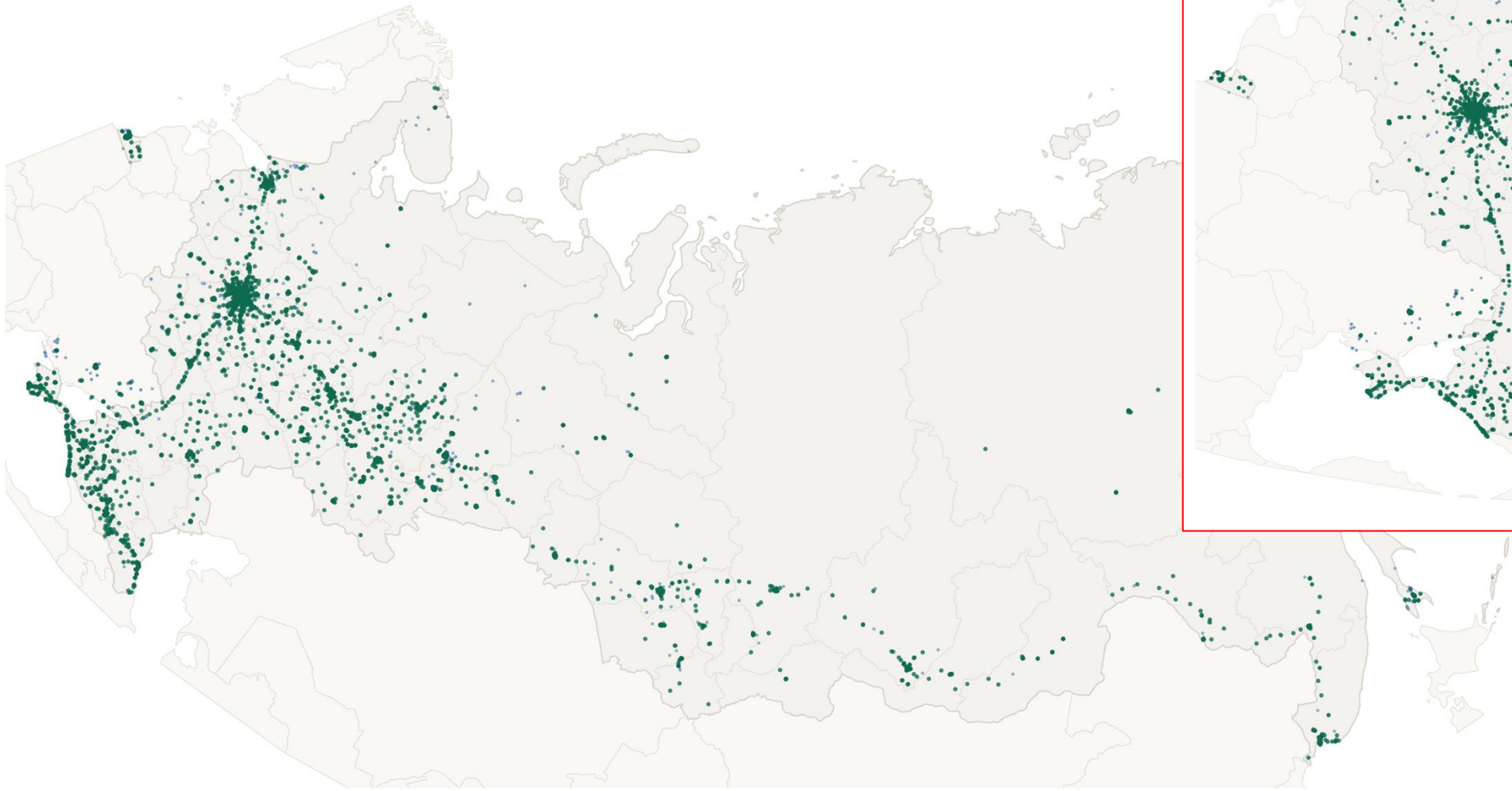




Зарядная инфраструктура России

8 104 публичные зарядные станции в 87 регионах · на август 2026 · +706 к июню 2026

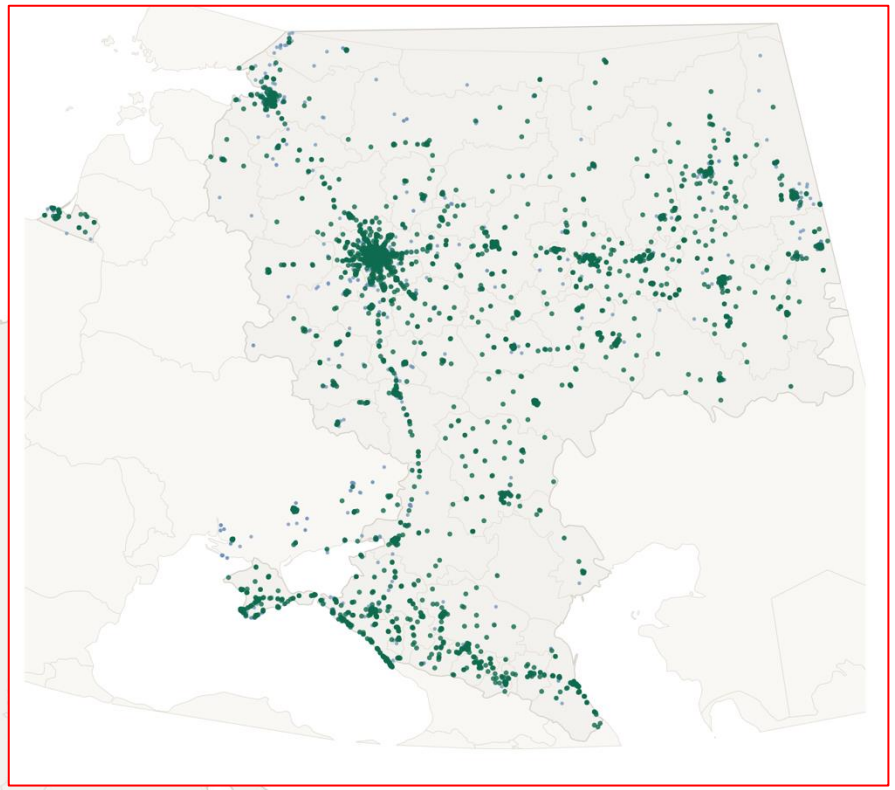
- Быстрые (DC) — 4 985 +515
- Медленные (AC) — 3 119 +191



Зарядная инфраструктура: европейская часть

Основная масса сети · на август 2026

- Быстрые (DC) — 4 397
- Медленные (AC) — 2 369



Варианты размещения

1 госпрограмма – 2 механизма

Механизм 1 – Субсидия
размещение отдельностоящих ЭЗС или их групп

- Выплачивается инвестору напрямую после ввода в эксплуатацию
- Мин. мощность 149 кВт
- за оборудование (на 1 шт): исходя из общей мощности и количества коннекторов **от 1,67 до 4,37 млн руб.**
- за техприс (на объект): в зависимости от мощности **от 0,9 до 2,11 млн. руб.**

Механизм 2 – Льготное кредитование
строительство зарядных хабов – ЭЗС с единым силовым блоком и отдельностоящими пользовательскими постами с коннекторами

- Субсидирование процентной ставки по кредиту уполномоченному банку (сейчас - ВЭБ.РФ)
- Льготная ставка для инвестора на сегодняшний день – 8%
- Для хабов на трассе мин. мощность 700 кВт







Трассовые ЭЗС: ключевые ограничения

Текущая ситуация:

- На трассе нужен сервис и комфорт, а не просто зарядка
- Своя многофункциональная зона пока слишком дорога для операторов ЭЗС
- ЭЗС интегрируют в существующие объекты: АЗС, придорожные кафе, иные центры притяжения

1. **Локация:** ценообразование аренды не учитывает пропускную способность ЭЗС – арендные ставки на одном уровне с высокопроходимыми объектами

2. **Случайные игроки:** установка ЭЗС непрофессиональными игроками рынка на волне «хайпа» приводит к быстрой потере интереса владельцем ЭЗС и, как следствие, снижению уровня сервиса и технического обслуживания ЭЗС

3. **Связь:** существуют проблемы покрытия трасс мобильной связью

4. **Технологическое присоединение:** часто трассы находятся на удалении от питающих центров = стоимость работ по присоединению **от 5 млн до 60+ млн. руб.**

Для существующих трасс повысить федеральную субсидию на опорную трассовую сеть ЭЗС в части технологического присоединения к электрическим сетям

При реконструкции и строительстве трасс «заложить» дополнительные 150-300 кВт к первоначально запрашиваемой мощности на каждые 100 км

Ключевые проблемы

от простого к сложному

Трассовая инфраструктура для электромобилей требует больше сервиса и более высокого уровня комфорта

Инвесторы размещают ЭЗС:

- На АЗС с минимальным набором услуг
- У придорожных кафе
- У иных центров притяжения

Самостоятельная застройка многофункциональной зоны – пока слишком дорогое мероприятие

Решение – синхронизация и интеграция в действующую инфраструктуру

Основные сложности

1. **Подбор и контрактация локации –** ценообразование аренды 1 кв м на одном уровне, что для объекта с большей пропускной способностью

2. **Установка зарядных станций непрофессиональными игроками рынка на волне «хайпа» -** быстрая потеря интереса владельцем и, как следствие, снижение уровня сервиса и технического обслуживания станций

3. **Проблема с мобильной связью**

4. **Технологическое присоединение –** большинство автомобильных дорог находится на удалении от питающих центров. Стоимость техприса на трассе -от 5 млн до 60 более млн. **КЛЮЧЕВАЯ ПРОБЛЕМА**

Ключевую проблему – техприс – можно решить двумя параллельными путями:

1. Вывести дополнительный механизм в рамках мер государственной поддержки для создания опорной инфраструктуры на трассах – увеличение размера субсидии (Федеральный уровень)

2. При реконструкции и модернизации автомобильных дорог – «заложить» дополнительные 150-300 кВт к первоначально запрашиваемой мощности на каждые 100 км

Ассоциация производителей и операторов электрозарядных станций

Спасибо за внимание!

Председатель АПОЭ, Армен Сафарян

safaryan@apoerf.ru
+7 (903) 799-36-33

апоэ.рф