РОДОС
САМОРЕГУЛИРУЕМЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

КАЧЕСТВО И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ И ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, СОКРАЩЕНИЕ СРОКА СБОРА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ КАК ИНСТРУМЕНТ ДОСТИЖЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ЦИКЛА 1000 ДНЕЙ

КРАЙНИК АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Председатель Совета Союза дорожных проектных организаций «РОДОС»

Краснодар 2026

Возможность выполнения инженерно-геологических изысканий на участках лесного фонда

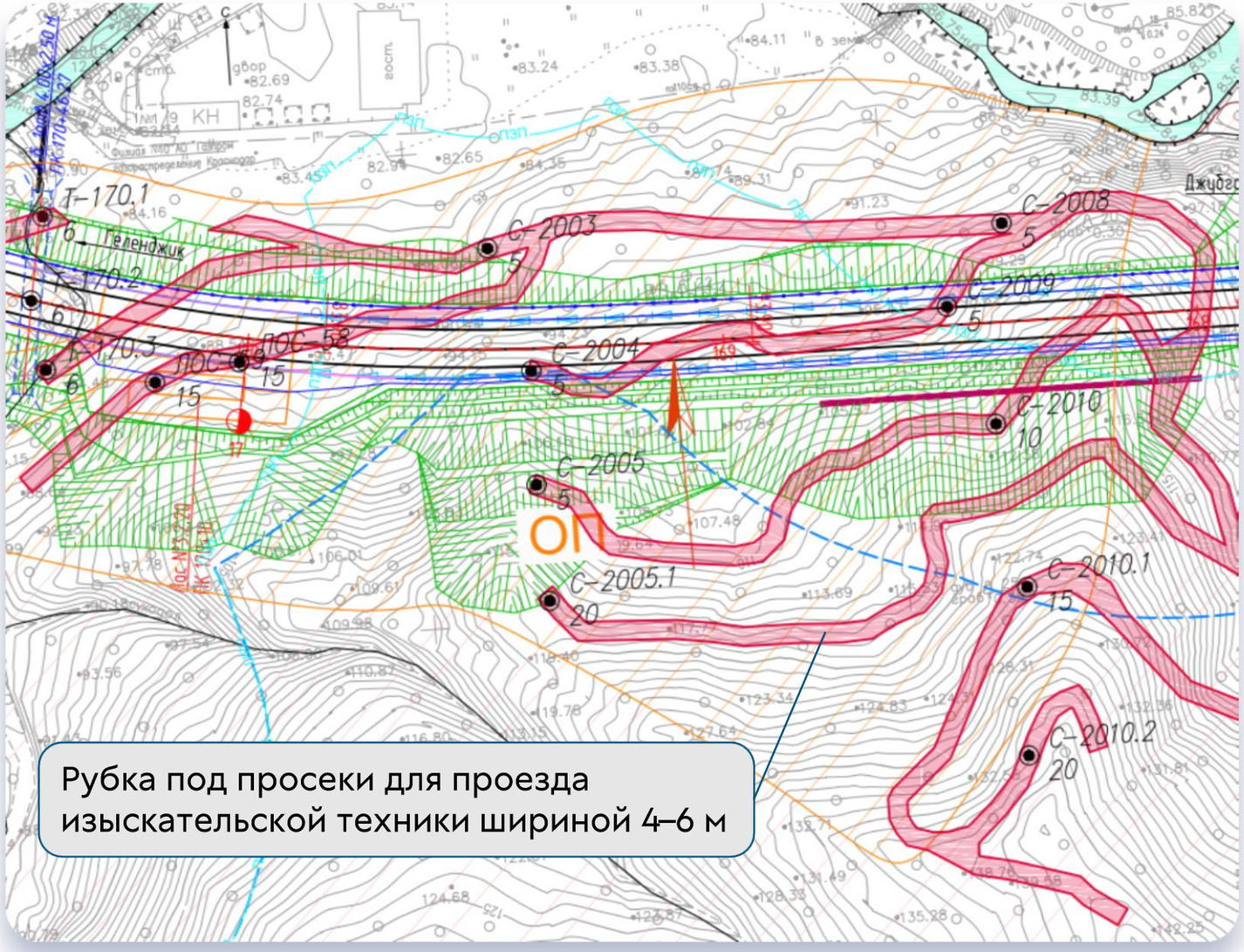
Существующие стадии выполнения проектно-изыскательских работ

1 Разработка предварительной трассы на стадии технико-экономического сравнения вариантов проектных решений

2 Выполнение инженерных изысканий (в том числе разработка проекта освоения лесов с сопутствующими документами в среднем 8-9 мес.)

3 Разработка ПД с детализацией проектных решений, прохождение госэкспертизы, уточнение границ полосы отвода

4 Оформление земельных участков в границах утвержденной ПО с изменением категории земель на земли промышленности и транспорта



Перечень работ для подготовки территории изысканий на землях лесного фонда

	Перечень работ для подготовки территории изысканий *	Срок, мес.
1	Разработка и согласование проектной документации на лесной участок	5 месяцев
2	Вынос границ в натуру	
3	Натурное обследование лесного участка	
4	Составление и согласование материально-денежной оценки	
5	Оформление соглашения сервитута	
	Внесение в ЕГАИС	3-4 месяца
6	Оформление таксационного описания лесосеки	
	Внесение в ЕГАИС таксационного описания лесосек лицензированным специалистом	
7	Разработка проекта освоения лесов	
8	Экспертиза проекта освоения лесов	
9	Получение лесной декларации	
10	Оформление технологической карты на рубку лесных насаждений	
	ИТОГО:	**8-9 месяцев**

* На землях лесного фонда на участках защитных лесов лесопарковых и зеленых зон невозможно приступить к изысканиям до момента изменения границ лесопарковых и зеленых зон.

Предложения

Государственной компанией «АВТОДОР» направлены предложения в адрес законодателя о внесении изменений в ст. 63.1 Лесного кодекса РФ:

- предусмотреть возможность внесения платы за проведение компенсационного лесовосстановления или лесоразведения без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий;
- предусмотреть возложение обязанности после внесения платы по проведению вышеуказанных работ по компенсационному лесовосстановлению или лесоразведению без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий на орган исполнительной власти, осуществляющий полномочия в области лесных отношений субъекта.

Действующее законодательство на типовое проектирование

Изменения в законодательстве в части типового проектирования

До 2005 г.

- Действовала система Строительного каталога с перечнем действующей нормативной и типовой проектной документацией.

После 2005 г.

- Со вступлением в силу в 2005 г. Градостроительного кодекса РФ появляются понятия «проектная документация повторного использования» и «модифицированная проектная документация».
- **Старая ТПД автоматически стала справочной.**

2018 – 2021 гг.

- С 2018 г. вся документация по проектам повторного использования размещается в Едином государственном реестре заключений экспертизы проектной документации (ЕГРЗ).
- До 2021 г. понятие «типовая проектная документация» отсутствовало в действующем законодательстве.

С 2021 г.

- Введено понятие «типовая проектная документация».
- Типовой может быть признана проектная документация, получившая положительное заключение госэкспертизы и предназначенная для повторного применения.

С 2022 г.

- Введено понятие «типовое проектное решение».
- Сведения о ТПД и ТПР включаются в ЕГРЗ для последующего применения при проектировании аналогичных объектов.

- **В настоящее время для линейных сооружений ТПД отсутствует.**

Перечень предлагаемых к разработке и актуализации первоочередных альбомов ТПР

Вид типовой документации	Наименование типовой документации	Номер и название аналогичного имеющегося ТП (при наличии)	Разработка/ Актуализация
	Автомобильные дороги (планировочные решения)		
Альбом ТПР	Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне	503-0-51.89 Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне.	Актуализация
Альбом ТПР	Элементы автомобильных дорог на закруглениях-виражи, уширения проезжей части, переходные кривые	503-0-45 Элементы автомобильных дорог на закруглениях-виражи, уширения проезжей части, переходные кривые	Актуализация
Альбом ТПР	Элементы транспортных развязок		Разработка
Альбом ТПР	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	503-0-47.86 Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	Актуализация
Альбом ТПР	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	503-0-48.87 Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	Актуализация
Альбом ТПР	Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования	3.503-71/88 Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования ОДМ 218.2.104-2019 Альбом типовых конструкций нежестких дорожных одежд в различных дорожно-климатических зонах	Актуализация ОДМ – по ГОСТ Р 71404.
Альбом ТПР	Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования	3.503.9-78 Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования	Актуализация
Альбом ТПР	Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах	503-09-7.84 Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети союза ССР	Актуализация
Альбом ТПР	Камеры и колодцы дождевой канализации	903-09-46.88 Камеры и колодцы дождевой канализации	Актуализация
Альбом ТПР	Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог	503-0-43 Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог	Актуализация
Альбом ТПР	Дорожная разметка	3.503-79 Дорожная разметка	Актуализация

Перечень предлагаемых к разработке и актуализации первоочередных альбомов ТПР

Вид типовой документации	Наименование типовой документации	Номер и название аналогичного по теме старого ТП (при наличии)	Разработка/ Актуализация
	Здания и сооружения на автомобильных дорогах		
Альбом ТПР	Пункты взимания платы		Разработка
Альбом ТПР	Пункты весового контроля		Разработка
Альбом ТПР	Площадки отдыха и МФЗ дорожного сервиса.		Разработка
Альбом ТПР	Туалеты для площадок отдыха		Разработка
Альбом ТПР	Автобусные остановки	503-05-8.84 Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование	Актуализация
	Автомобильные дороги (конструктивные решения)		
Типовые конструкции	Трубы водопропускные (всего типовых проектов – 19 шт.), н-р: • Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог; • Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железных и автомобильных дорог; • Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные для железных и автомобильных дорог и др.	3.501.3-183.01 ОАО «Трансмост». 20.03.2002 2175РЧ. ОАО «Трансмост». 16.04.2012 2119РЧ. ОАО «Трансмост». 01.03.2009 и др.	Актуализация
Типовые конструкции	Укрепление русел конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб	2337 Укрепление русел конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб	Актуализация
Типовые конструкции	Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах	3.503.1-66 Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах	Актуализация
Типовые конструкции	Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах	3.503.9-80 Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах	Актуализация
Типовые конструкции	Барьерные ограждения	3.503.1-89 Ограждение на автомобильных дорогах	Актуализация

Перечень предлагаемых к разработке и актуализации первоочередных альбомов ТПР

Типовые проектные решения по пересечениям и примыканиям

Типовые материалы 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», содержавшие планировочные решения для дорог различных категорий при разной интенсивности движения, размеры всех элементов, были постоянно востребованы при проектировании дорог, но соответствуют недействующим в настоящее время нормам СНиП 2-05.02-85. В настоящее время действует ГОСТ Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания.», требующий переработки некоторых недостатков (излишняя ориентация на условия населенных пунктов, н-р, проектирование регулируемых пересечений, назначение геометрических параметров в одних случаях по расчетной скорости, в других – по разрешенной, недостаточны положения о назначении максимально допустимых уклонов на второстепенных дорогах и др.). Учитывая вышеизложенное, необходимо актуализировать типовые материалы с учетом современных требований.

Типовые проектные решения по кольцевым пересечениям (попытка ГОСТ Р 70555-2022 совместить с альбомом ТПР)

ТПР по кольцевым пересечениям никогда не разрабатывались. В настоящее время действует ГОСТ Р 70555-2022 «Пересечения кольцевые. Правила проектирования», который также имеет ряд недостатков (следовало бы расширить область применения малых и средних диаметров, исключить 2-х полосные выезды с 1-полосных колец, ограничить величины радиусов въезда/выезда). Необходимо актуализировать действующий ГОСТ Р 70555-2022.

Типовые проектные решения по транспортным развязкам

По транспортным развязкам отсутствует отдельный нормативный документ Общие требования по проектированию ТР к геометрическим параметрам съездов имеются в СП 34.13330.2021, но отсутствуют положения по проектированию распределительных проезжих частей, участков слияния и разделения и др. Подобные актуальные при проектировании положения могут быть доработаны в ТПР.

Следует отметить, что в настоящее время ведется разработка национальных стандартов по земляному полотну и дренажным устройствам (ГОСТ Р), включающих типовые решения из соответствующих «старых» типовых (ТП 503-0-48.87, 503-0-43) и по сути заменяющих их.

Предложения

- **Актуализировать альбомы типовых проектных решений**
- **Установить статус альбомов типовых проектных решений на законодательном уровне**
- **Организовать ведение реестра альбомов типовых проектных решений на официальном сайте Росавтодора ***
- **Поручить ведение реестра актуализированных и вновь разработанных альбомов типовых проектных решений ФАУ «РОСДОРНИИ»**

* В соответствии с п.1 Постановления правительства РФ от 23.07.2004 г. №374 («Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве) **Росавтодор является федеральным органом исполнительной власти в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.** Функционально-технологическое, конструктивное, инженерно-техническое и иное решение, содержащееся в типовой проектной документации, в соответствии со статьёй 48_2 п.1_1 Градостроительного кодекса РФ может быть признано Росавтодором типовым проектным решением.

Получение исходных данных для проектирования

Перечень основных исходных данных, запрашиваемых в уполномоченных органах власти

- Сведения об особо охраняемых природных территориях и их зонах охраны;
- Сведения об объектах культурного наследия, в т.ч. о защитных зонах и зонах охраны объектов культурного наследия;
- Сведения о водно-болотных угодьях и ключевых орнитологических территориях;
- Сведения о территориях коренных малочисленных народов Российской Федерации;
- Сведения о границах мелиорируемых и мелиорированных земель и расположенных на них мелиоративных системах
- Сведения о поверхностных и подземных источниках питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и их поясах зон санитарной охраны;
- Сведения о границах районов морского водопользования, их зонах санитарной охраны и водосборных площадях;
- Сведения о территориях лечебно-оздоровительной местности и курортов и их округах санитарной (горно-санитарной) охраны;
- Сведения об особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодьях;
- Сведения о приаэродромных территориях;
- Сведения о лесах, расположенных на землях лесного фонда и землях иных категорий, с указанием их видов по целевому назначению и категории защитности;
- Сведения о лесопарковых зеленых поясах;
- Сведения о полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки;
- Сведения о скотомогильниках, биотермических ямах и других местах захоронения трупов животных и наличии установленных санитарно-защитных зон таких объектов;
- Сведения о кладбищах, крематориях (заданиях и сооружениях похоронного назначения) и их санитарно-защитных зонах;
- Сведения об охранных зонах стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды, ее загрязнением
- Сведения о границах водных объектов, водоохранных зонах, прибрежных защитных полосах, береговых полосах водных объектов

Всего ЗОУИТ – более 33 видов

Переписка по сбору сведений на примере ООПТ

1 Первичный запрос

АВТОДОР

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

КРАСНОДАРСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ул. Радио, д. 5,
г. Краснодар, Краснодарский край, 350038
тел.:+7 861 262 24 90, факс: +7 861 262 24 90
http://www.russianhighways.ru,
e-mail: KTU@rulw.ru

18 СЕН 2017 № 54/2968-КРТУ
На № _____ от _____

Главе
муниципального образования
«город Краснодар»
Е.А. Первышову

Уважаемый Евгений Александрович!

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» выполняет комплекс предпроектных и проектно-изыскательских работ по проекту строительства с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара (далее – Обход Краснодара).

Запланированные параметры автомобильной дороги:
- категория проектируемой автомобильной дороги – I;
- количество полос движения в обоих направлениях – не менее 4-х;
- протяженность трассы – 55 км (уточняется).

Размещение автомобильной дороги выбрано с учетом согласования Администрацией Краснодарского края. Схема трассы прилагается (Приложение 1).

Прошу Вас предоставить сведения о наличии/отсутствии в районе размещения автомобильной дороги существующих и перспективных особо охраняемых природных территорий местного значения.

При прохождении трассы в зоне особо охраняемых природных территорий прошу Вас предоставить паспортные данные ООПТ с указанием границ и режима охраны, в том числе:

- Название ООПТ;
- Текущий статус ООПТ (в т.ч. международный);
- Кадастровый номер;
- Категория;
- Профиль;
- Дата создания;
- Общую площадь ООПТ (га), в т.ч. площадь земельных участков, включенных в границы ООПТ без изъятия из хозяйственного пользования;
- Площадь охранной зоны (га);

2 Ответ не устраивает ГГЭ

ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР
Коммунаров ул., д. 76, г. Краснодар, 350000
тел. (861) 298-01-20, тел./факс (861) 298-01-26,
e-mail: ttr@krd.ru
ИНН 2310095359 КПП 231001001
ОГРН 1042305701954

12 ОКТ 2017 № 29/11057
На № 54/2968-КРТУ от 18.09.2017

Начальнику Краснодарского территориального управления ГК «АВТОДОР»
Н.Н.Ильину
Радио ул., 5,
г. Краснодар, 350038

О наличии (отсутствии) ограничений

Уважаемый Николай Николаевич!

По поручению администрации муниципального образования город Краснодар департаментом архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город Краснодар рассмотрено Ваше обращение по проекту строительства с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов- на- Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара, в части расположенной в границах муниципального образования город Краснодар. По информации полученной от департамента городского хозяйства и топливно – энергетического комплекса администрации муниципального образования город Краснодар дополнительно сообщаем.

По вышеуказанному проекту, на участке изысканий, в пределах административных границ муниципального образования город Краснодар, территории местного значения с особым природоохранным или курортным статусом отсутствуют.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела городской среды И.Е.Мазурок

3 Повторный запрос

Вх. № 18465 от 14.11.2018 Исп. Кошелева

ТРАНСПРОЕКТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Акционерное общество «Институт «Стройпроект» Московский филиал
ул. Новослободская, д. 21, г. Москва, 127055
тел. (495) 604-10-30, факс (495) 604-10-31
E-mail: msk@stpr.ru
ОКПО 11117863 ОГРН 1027810258673
ИНН 7826668390 КПП 785050001

13.11.2018 № 6506
На № от
Дальний западный обход г. Краснодара
Об охранных зонах ООПТ

Главе муниципального образования город Краснодар
Первышову Е.А.
тел.(861) 255-43-48
факс (861) 255-40-68
post@krd.ru

Уважаемый Евгений Алексеевич!

АО «Институт «Стройпроект» выполняет комплекс проектно-изыскательских работ по объекту «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара» (далее – Объект) по договору от 31.10.2017 № ДИП-2017-1395.

Объект проходит в границах городского округа Краснодар, и по территориям Динского и Красноармейского районов Краснодарского края.

Ранее в Ваш адрес направлялись запросы, в том числе о наличии/ отсутствии охранных зон существующих и/или перспективных особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) местного значения в границах размещения Объекта (приложение 1, 2).

В ответ получены письма № 29/11057 от 12.10.2017 г. и № 13700/29 от 07.11.2018 г., информация о наличие/ отсутствие охранных зон существующих и/или перспективных ООПТ в границах размещения Объекта в данных ответах отсутствует.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19 февраля 2015 г. N 138 "Об утверждении Правил создания охранных зон отдельных категорий особо охраняемых природных территорий, установления их границ, определения режима охраны и использования земельных участков и водных объектов в границах таких зон" ФАУ «Главгосэкспертиза России» требует предоставить сведения о наличии/ отсутствии охранных зон ООПТ в границах размещения Объекта.

В связи с чем, повторно прошу Вас в явном виде сообщить о наличии/ отсутствии охранных зон существующих ООПТ местного значения в границах размещения Объекта.

Схема границ размещения проектируемого Объекта в приложении 3.

Ответ прошу направить на адреса электронной почты msk@stpr.ru и tep@transecoproject.ru.

Приложение:
1. Письмо ГК «Атовдор» № 57/2968-Кр-ТУ от 18к09.2017 г. – 2 листа;
2. Письмо АО «Институт «Стройпроект» № 5884 от 08.10.2018 г. – 2 листа;
3. Схема границ размещения проектируемого Объекта – 1 лист

С уважением,
Заместитель генерального директора - директор Московского филиала А.В. Кусик

4 Ответ устраивает ГГЭ

ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР
Коммунаров ул., д. 76, г. Краснодар, 350000
тел. (861) 298-01-20, тел./факс (861) 298-01-26,
e-mail: ttr@krd.ru
ИНН 2310095359 КПП 231001001
ОГРН 1042305701954

05 ДЕК 2018 № 16021/29
На № 6506 от 13.11.2018

Заместителю генерального директора - директору Московского филиала АО «Институт Стройпроект» Московский филиал А.В. Кусику
Новослободская ул., д. 21
г. Москва, 127055

О наличии (отсутствии) ограничений

Уважаемый Александр Владимирович!

Департаментом архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город Краснодар по поручению администрации муниципального образования город Краснодар рассмотрено Ваше обращение по вопросу предоставления информации о наличии (отсутствии) охранных зон существующих особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) местного значения в границах запланированного размещения объекта федерального значения «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода города Краснодара» (далее - Объект федерального значения). В дополнение к ранее направленному ответу сообщаем.

Согласно сведений информационной системы обеспечения градостроительной деятельности муниципального образования город Краснодар, в части границ муниципального образования город Краснодар, в границах проектируемого Объекта федерального значения охранные зоны существующих и перспективных ООПТ местного значения отсутствуют.

Заместитель директора департамента,
начальник отдела городской среды Н.А.Машталир

М.А.Дементеева
Ж.С.Кошелева
2980129

Месяцы переписки с одними и теми же инстанциями приводят к увеличению инвестиционно-строительного цикла.

Сравнительный анализ сведений, предоставленных из информационных систем Московской области и Краснодарского края

	Московская область		Краснодарский край
	Реконструкция на примере Объекта: *Реконструкция автомобильных дорог М-9 «Балтия» – Веледниково – Лешково и ММК – Павловская Слобода – Нахабино с обходом д. Исаково в г.о. Истра Московской области*	**Новое строительство** на примере Объекта: *М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань». Участок от МКАД до транспортной развязки с автомобильной дорогой А-113 (для участка км 14,5 – км 18,0)*	**Новое строительство** на примере Объекта: *Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 15,5 – км 20,0 на территории Динского района)*
Всего требуемых сведений по перечню необходимых исходных данных	**70**	**42**	**54**
Всего сведений, полученных из информационной системы Геопортал, в т.ч.: • **Сведений представлено в объеме, достаточном** для прохождения государственной экспертизы; • **Сведений представлено в объеме, недостаточном** для прохождения государственной экспертизы; • **Сведений не представлено.**	**0** **36** **34**	**1** **24** **17**	**0** **0** **54**
Всего сведений, полученных из информационной системы ИСОГД, в т.ч.: • **Сведений представлено в объеме, достаточном** для прохождения государственной экспертизы; • **Сведений представлено в объеме, недостаточном** для прохождения государственной экспертизы; • **Сведений не представлено.**	**3** **21** **46**	**1** **8** **33**	**12** **23** **19**

Информационные системы обеспечения градостроительной деятельности не отвечают потребностям органов управления дорожного хозяйства.

Пути решения

Данная проблема и пути ее решения рассмотрены 26 июня 2025 г. на совещании комиссии по проектно-изыскательской деятельности Общественного Совета Федерального дорожного агентства Росавтодор.

В заседании приняли участие представители Минстроя РФ и Росреестра РФ, которые в настоящее время реализуют два проекта:

- **Портал пространственных данных «Национальная система пространственных данных»**
- **Калькулятор реализации мероприятий (разработан в рамках ЕИС «Стройкомплекс.РФ»)**

В рамках заседания комиссии ОС ФДА:

- Рассмотрены материалы по оценке результатов анализа соответствия существующих ИСОГД требованиям госэкспертизы и органов управления дорожного хозяйства;
- Установлено, что развитие проектов сдерживается отсутствием четкого понимания реальных потребностей отраслей (полный перечень требований, соответствующие нормативные документы.

По итогам заседания ОС ФДА:

- Подготовлен полный перечень требований и ссылок на основные нормативно-правовые документы, на основании которых требуется предоставление сведений по соответствующим зонам с ограничениями использования территории и подобным им зонам, в отношении передаваемой (направляемой) на государственную экспертизу проектной документации.

Предложения

- Обязать всех уполномоченных лиц внести в соответствующие системы обеспечения градостроительной деятельности сведения о наличии ЗОУИТ и иных территориях с ограниченным использованием;

- Развивать ЕГИС «Стройкомплекс.РФ» в части автоматизированного предоставления сведений о ЗОУИТ и иных ограничениях, необходимых для подготовки ПД и прохождения государственной экспертизы;

- Наделить сведения о ЗОУИТ и территориях с ограниченным использованием, получаемые из ЕГИС «Стройкомплекс.РФ» юридической силой для органов государственной экспертизы при рассмотрении ПД (без предоставления дополнительных справок).

РОДОС
САМОРЕГУЛИРУЕМЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Крайник Александр Владимирович