ДОРОГА 2026

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЧЕРНИКОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ

Начальник ГУОБДД МВД России

2 ОЦЕНКА НАГРУЗКИ НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот
(млрд т·км)

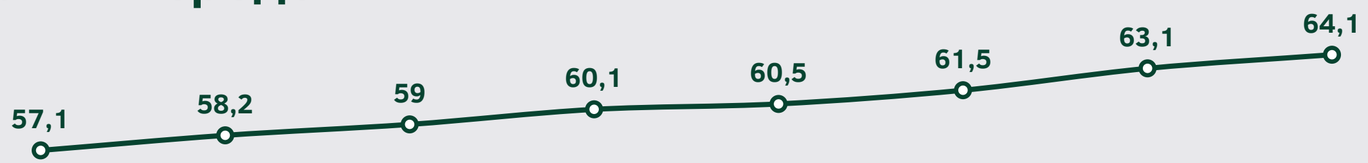




+55,5 %

Парк транспортных средств
(млн шт.)





+12,3 %

Интенсивность движения*
(тыс. авт./сут)





+58,9 %

2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025

2015–2025 годы

ДТП
-30 %
(-55 207)

Погибло
-39,7 %
(-9 171)

Ранено
-30,8 %
(-71 308)

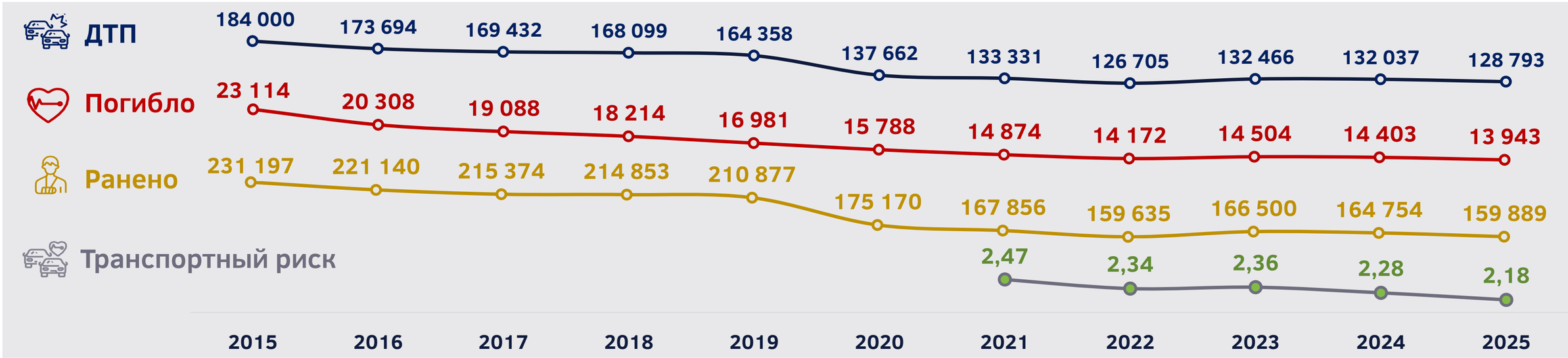
9 месяцев 2026 года

ДТП
-3,3 %
92 252 (-3 193)

Погибло
-8,7 %
9 171 (-877)

Ранено
-4,3 %
113 648(-5 061)

Транспортный риск
план — 1,52
факт — 1,43



4 ВЫЗОВЫ И УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Переориентация транспортных потоков на юг и восток



Старение парка транспортных средств и замедленное внедрение систем безопасности



Увеличение нагрузки на автомобильный транспорт в условиях роста интенсивности движения, автомобилизации, автомобильного туризма и ограничения на использование других видов транспорта



Несоответствие дорожной инфраструктуры фактической интенсивности движения, потребностям населения и экономики (работа в режиме перегрузки)



Приоритет использования личного транспорта над общественным



Увеличение численности групп риска и уязвимых участников дорожного движения



Недостаточное финансирование

2019 год

АВТОДОРОГИ

- опорная сеть
  - федерального значения
  - городских агломераций
  - регионального и межмуниципального значения

Соответствие дороги нормативным требованиям

Критерии:

- продольная ровность
- отсутствие дефектов

Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155.
Приказ Росавтодора от 29.11.2024 № 160.

национальный проект
БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

2030 год

НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ

не менее
85 %

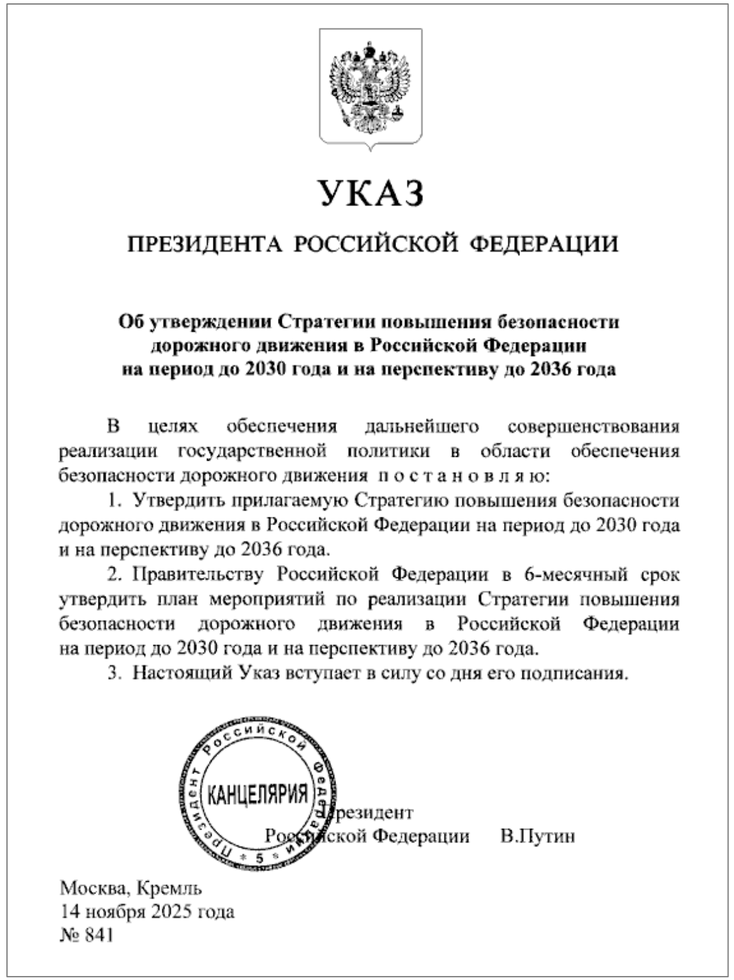
не менее
60 %

Учет интересов БДД

- наличие ПОДД
- разделение потоков
- пешеходная инфраструктура
- средства успокоения движения
- освещение
- шумовые полосы

национальный проект
ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ

- **Обязательна для выполнения органами публичной власти всех уровней.**
- **Должна учитываться при разработке, корректировке и реализации других документов стратегического планирования.**
- **Предусматривает объединение усилий органов публичной власти, общественности, научного сообщества, коммерческих структур.**
- **Предполагает повышение эффективности существующих и выработку новых мер, в том числе за счет внедрения современных технологий и цифровизации.**
- **Основана на безопасном системном подходе.**



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

В целях обеспечения дальнейшего совершенствования реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

2. Правительству Российской Федерации в 6-месячный срок утвердить план мероприятий по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

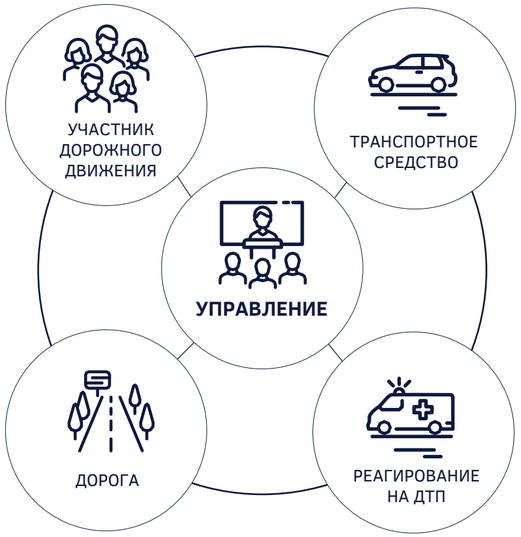
Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
14 ноября 2025 года
№ 841

ЦЕЛЬ — повышение безопасности дорожного движения, а также снижение смертности в результате ДТП

ЗАДАЧИ

1 **Повышение эффективности** управления в области БДД



Повышение безопасности

2 участников дорожного движения

3 транспортных средств

4 дорожной инфраструктуры

5 повышение эффективности реагирования на ДТП

Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года

Указ Президента РФ от 14.11.2025 № 841

Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года
(Указ Президента РФ от 14.11.2025 № 841)

План мероприятий по реализации Стратегии *(распоряжение Правительства РФ от 14.05.2026 № 1124-р)*

Государственные программы РФ, национальные, федеральные и ведомственные проекты, *в том числе*

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

МВД России
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПРЕСТУПНОСТИ»
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Минтранс России
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»**
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»**

Минстрой России
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПНЫМ И КОМФОРТНЫМ ЖИЛЬЕМ И КОММУНАЛЬНЫМИ УСЛУГАМИ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ»**
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ФОРМИРОВАНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ»**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ПРОДОЛЖИТЕЛЬНАЯ И АКТИВНАЯ ЖИЗНЬ»

Минздрав России
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ»
- **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКСТРЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

Субъекты Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Муниципальные образования

Образовательные программы

Социальные проекты

Другие инструменты

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ

