ДОРОГА 2026

«Безопасность дорожного движения. Применение технических средств организации дорожного движения и других элементов обустройства для разделения встречных направлений движения. Краткий обзор новых требований документов по стандартизации»

КУЗЬМИН ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ

Начальник управления организации и безопасности дорожного движения ФАУ «РОСДОРНИИ»

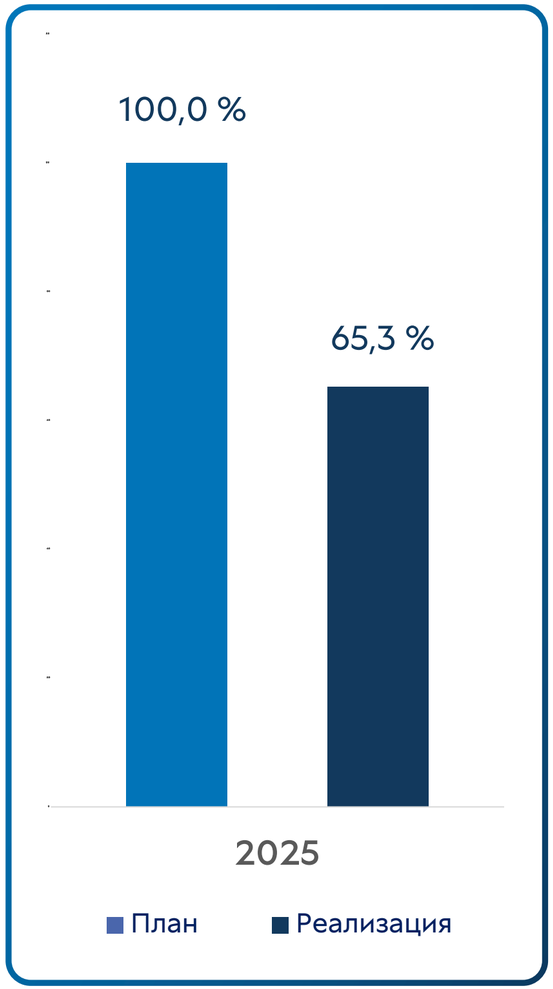
2 План мероприятий («дорожная карта») по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения 2020 – 2024 годов

План мероприятий утверждён
Заместителем Председателя Правительства
Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш.
9 октября 2020 г. № 9421п-П16

Срок реализации: 2020-2024 годы

План мероприятий продлён
на основании пункта 2 раздела IV протокола
заседания Правительственной комиссии по
обеспечению безопасности дорожного движения
от 17.12.2024 г. № 1пр

Продление: 2025 год





3 План мероприятий по оснащению четырёхполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения 2026 - 2028

План мероприятий утверждён протокольным решением от 19 февраля 2026 года № 18пр (пункт 4)

Цель: разделение встречных направлений движения на четырёхполосных автомобильных дорогах Российской Федерации

Выполнение мероприятий в рамках дорожной деятельности

Четырехполосные автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (раздел I, пункты 1 - 7)

Оснащение системами разделения встречных направлений движения:

пункт 3 - IV квартал 2026 г. – 30 %

пункт 5 - IV квартал 2027 г. – 60 %

пункт 7 - IV квартал 2028 г. – 100 %

Четырехполосные автомобильные дороги местного значения (раздел II, пункты 8 - 14)

Оснащение системами разделения встречных направлений движения:

пункт 10 - IV квартал 2026 г. – 30 %

пункт 12 - IV квартал 2027 г. – 60 %

пункт 14 - IV квартал 2028 г. – 100 %

Мониторинг

(раздел III, пункты 15 - 26)

Мониторинг достижения показателей:

пункт 15 – I-II квартал 2026 г.

пункт 16 – III - IV квартал 2026 г.

пункт 19 – I-II квартал 2027 г.

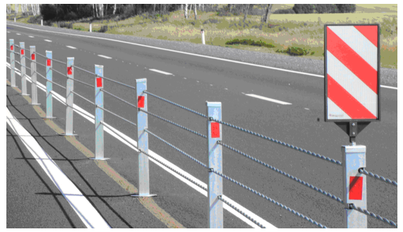
пункт 20 – III - IV квартал 2027 г.

пункт 23 – I-II квартал 2028 г.

пункт 24 – III - IV квартал 2028 г.

Финансирование: за счет бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию соответствующих программ, а также доведенных лимитов финансирования на осуществление дорожной деятельности

Варианты систем разделения встречных направлений движения для Плана мероприятий 2026 – 2028 годов

барьерное ограждение и линии разметки 1.2 (с полосой безопасности 1 м и более)			световозвращатели КД 3 и линии разметки 1.3
тросовое ограждение, световозвращатели КД6 и линии разметки 1.2 (с полосой безопасности 0,5 м)			сигнальные столбики группы П и линии разметки 1.3
газон, бордюрный камень и линии разметки 1.2			линия разметки 1.3 с шумовой полосой по оси линии разметки
линии разметки 1.3 со структурной, профильной поверхностью			трамвайные пути и линии 1.2

ГОСТ Р 52289-2019 (Изменение № 2). Правила применения дорожных ограждений при разделении встречных направлений движения

Уточнение требований (пункт 8.1.2):

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений при отсутствии возможности соблюдения расстояния 1 м от кромки проезжей части до лицевой поверхности ограждения (далее – полоса безопасности) на автомобильных дорогах и улицах устанавливают (без учета требований к рабочей ширине ограждений по п. 8.1.9) тросовые ограждения или барьерные ограждения с отделяющейся балкой без консоли при условии обеспечения ширины полосы безопасности между кромкой проезжей части и лицевой поверхностью ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений без изменения категории дороги и улицы:

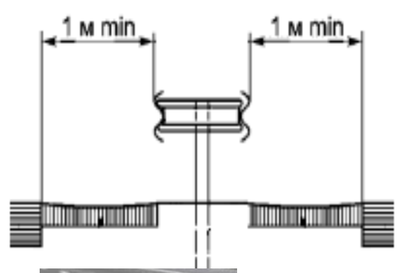
а) **обязательно** вне населенных пунктов на четырехполосных автомобильных дорогах без учета переходно-скоростных полос

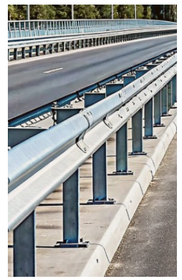
б) **при необходимости в местах концентрации ДТП**, связанных со встречным столкновением транспортных средств, **или для профилактики возникновения таких мест**:

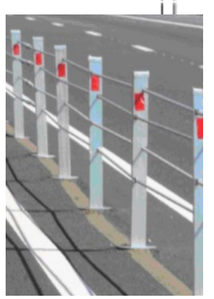
1) вне населенных пунктов на двух- и трехполосных автомобильных дорогах без ограждений на обочинах

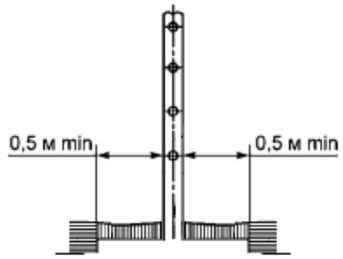
2) вне населенных пунктов на трехполосных автомобильных дорогах, где ограждения установлены на обочине со стороны, по которой движение осуществляется по двум полосам

3) в населенных пунктах на четырехполосных автомобильных дорогах и улицах











При отсутствии возможности обеспечения полосы безопасности шириной 0,5 м до проведения капитального ремонта или реконструкции для разделения встречных направлений движения рекомендуется применять:

- разметка 1.3 со структурной или профильной поверхностью
- совместно с разметкой 1.3:
  - световозвращатели,
  - сигнальные столбики,
  - продольные шумовые полосы, размещенные по ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»

Новые национальные стандарты в сфере дорожного хозяйства. Габаритные Ворота и Остановочные пункты маршрутных транспортных средств



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72245— 2025

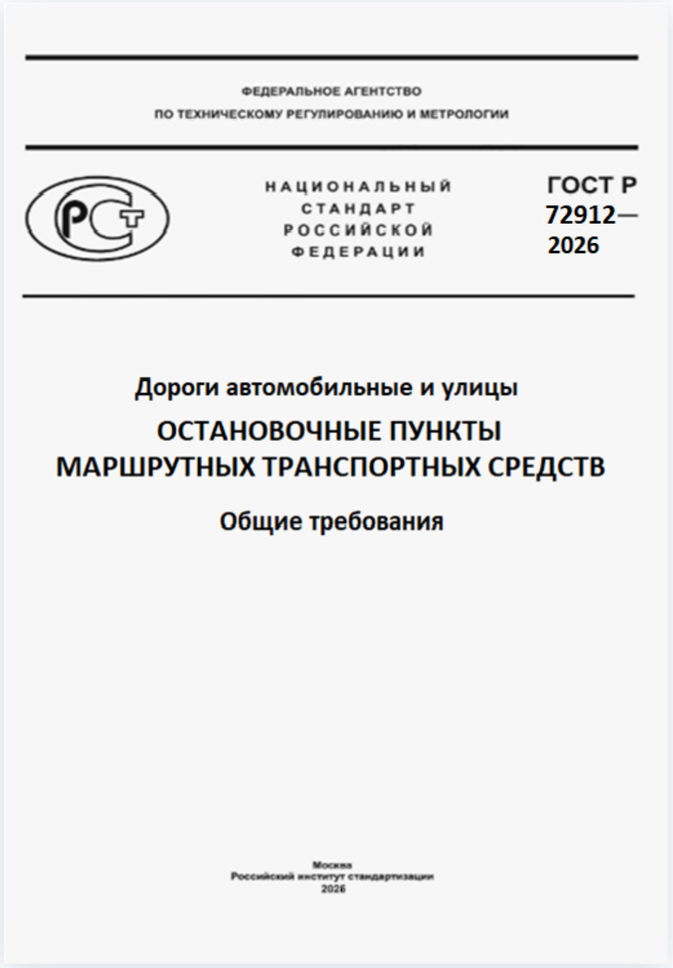
Дороги автомобильные общего пользования

ВОРОТА ГАБАРИТНЫЕ

Общие требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2025



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 72912— 2026

Дороги автомобильные и улицы

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общие требования

Москва
Российский институт стандартизации
2026

ГОСТ Р 72245-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Габаритные ворота. Общие требования»

Приказом Росстандарта от 28 августа 2025 г. № 943-ст утвержден ГОСТ Р 72245-2025 с датой введения в действие 01 ноября 2025 г.

В целях ликвидации нормативного пробела в требованиях к габаритным воротам на автомобильных дорогах общего пользования ФАУ «РОСДОРНИИ» разработало национальный стандарт ГОСТ Р 72245-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Ворота габаритные. Общие требования»

ГОСТ Р 72245-2025 устанавливает общие требования к вновь устраиваемым габаритным воротам на автомобильных дорогах общего пользования перед искусственными сооружениями и не распространяется на дороги и улицы городских и сельских поселений по СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», на платные участки автомобильных дорог общего пользования, а также на габаритные ворота перед искусственными сооружениями с железнодорожными путями.

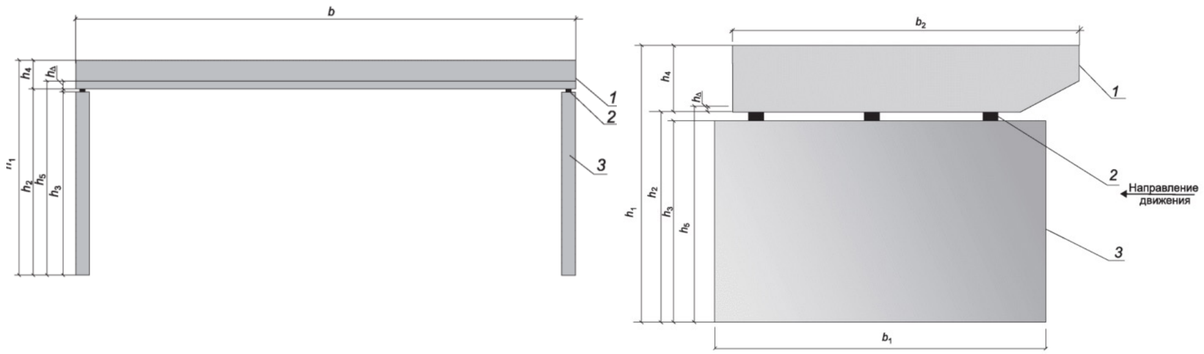
Основной целью стандарта является обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения и снижение числа ДТП, связанных с возможным обрушением элементов конструкций тоннелей и мостовых сооружений, в том числе надземных пешеходных переходов из-за наезда на них транспортных средств с габаритом по высоте, превышающим подмостовой габарит.

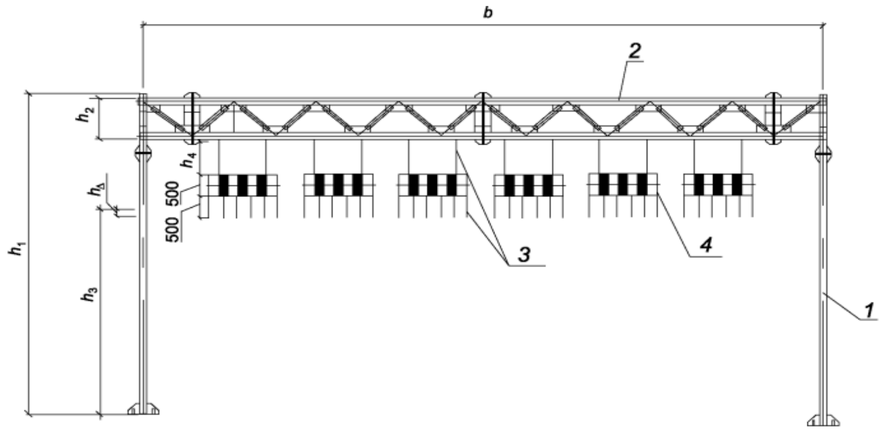
ГОСТ Р 72245-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Габаритные ворота. Общие требования»

Классификация габаритных ворот установлена по принципу их воздействия на транспортные средства: предупреждающие и удерживающие

Удерживающие габаритные ворота подразделены на 2 подтипа: ограничивающие, которые деформируются при наезде транспортного средства с превышенным габаритом, и силовые, которые не деформируются и энергия удара гасится за счет частичной деформации транспортного средства

Предупреждающие должны информировать водителя о нарушении требования по габариту высоты посредством шума и вибрации цепей, ударяющихся о транспортное средство





ГОСТ Р 72245-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Габаритные ворота. Общие требования»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в стандарте предусмотрены дополнительные (относительно ГОСТ Р 52289-2019) требования требования к оборудованию участков автомобильных дорог с габаритными воротами техническими средствами организации дорожного движения и другими элементами обустройства



а - СЩ-1 со знаком 1.33 и табличкой 8.1.1



б - СЩ-2 со знаком 1.33 и табличкой 8.1.3

ГОСТ Р 72912-2026 «Дороги автомобильные и улицы. Остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Общие требования»

Приказом Росстандарта от 5 октября 2026 г. № 1269-ст утвержден ГОСТ Р 72912-2026 с датой введения в действие 10 ноября 2026 г.

Разработка проекта нового стандарта обусловлена:

- необходимостью переработки требований широко применяемого ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» (применение ОСТов согласно статье 35 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» не допускается);
- гармонизацией и расширением требований к остановочным пунктам, упорядочение терминологии, содержащихся в различных документах по стандартизации, таких как ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 70716-2023, СП 34.13330.2021, СП 396.1325800.2018.

Положениями нового стандарта:

- введена функциональная классификация остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и отдельные требования к остановочным пунктам с учетом этой классификации;
- уточнены и расширены требования к таким элементам остановочных пунктов, как остановочные и посадочные площадки, заездные «карманы» и «антикарманы», освещение, павильоны, информационное обеспечение пассажиров. Перечень основных элементов остановочных пунктов уточнен и дополнен перечнем дополнительных элементов;
- актуализированы схемы размещения автобусных остановок на дорогах и улицах различных категорий и требования к их размещению относительно проезжей части.
- уточнены типы и оговорены виды павильонов для ожидания, изложены требования к их размещению, также нормировано оборудование остановочных пунктов техническими средствами организации дорожного движения и другими необходимыми элементами.

