



ИНФРАСТРУКТУРА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

2025

**ВЛАДИМИР ПУТИН,
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

«Название нацпроекта «Инфраструктура для жизни» сформулировано очень точно. Все его направления напрямую затрагивают потребности, нужды, интересы людей. Одно из таких направлений — развитие и обновление дорог. На сегодняшний день в нормативном состоянии находится более половины региональных дорог и 85 процентов дорожной сети в 105 городских агломерациях. Но очевидно, что дорожные покрытия, особенно в нашем климате, постоянно требуют ремонта. Поэтому набранные темпы нельзя снижать, и решать задачи, поставленные в этой сфере, нужно эффективно и качественно».

**МАРАТ ХУСНУЛЛИН,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

«Для нас ключевой задачей остается развитие основных транспортных артерий и создание эффективных логистических коридоров, что будет способствовать еще большей связи регионов и улучшению товарооборота. С 2021 по 2024 год в стране по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» было построено и реконструировано 1,5 тыс. км федеральной дорожной сети. Задача важная для всей страны и россиян, поэтому, не сбавляя темпов, продолжаем работу в этом направлении уже по новому национальному проекту «Инфраструктура для жизни». Рассчитываем к 2030 году довести долю соответствующих нормативам федеральных дорог до 85 %».

**АНДРЕЙ НИКИТИН,
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

«Национальный проект «Инфраструктура для жизни» — один из ключевых инструментов достижения национальных целей развития страны, определенных главой государства. Сегодня перед дорожниками стоят амбициозные вызовы и задачи. Основной акцент сделан на модернизацию социально значимых маршрутов — дорог, ведущих к больницам, школам, детским садам, спортивным объектам, а также туристическим достопримечательностям. Также ведется обновление ключевых участков опорной сети дорог, что позволит повысить связность регионов и улучшить транспортную доступность».

**РОМАН НОВИКОВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА:**

«На смену национальному проекту «Безопасные качественные дороги» пришел новый — «Инфраструктура для жизни». Для Федерального дорожного агентства всё так же приоритетом останется строительство новых магистралей, комплексная модернизация и качественное содержание существующих транспортных артерий с акцентом на развитии ключевых логистических маршрутов. При этом подспорьем станут продолжающаяся цифровая трансформация отрасли и поступательное развитие отечественной техники. Всё это в конечном итоге поможет обеспечить качество строительных работ и повысить безопасность на дорогах нашей страны».

СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»



Минтранс России

**ФП «РАЗВИТИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ»**

**ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»**

**ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ
РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА»**

ФП «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»

**ФП «РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»**

2025–2030 гг.



МИНСТРОЙ
РОССИИ

**ФП «РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ»**

ФП «ЖИЛЬЕ»

**ФП «МОДЕРНИЗАЦИЯ КОММУНАЛЬНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

**ФП «ФОРМИРОВАНИЕ КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ»**

ФП «НОВЫЙ РИТМ СТРОИТЕЛЬСТВА»

ФП «ИПОТЕКА»



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФП «БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ НАЦПРОЕКТА В ЧАСТИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Минтранс России

ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям



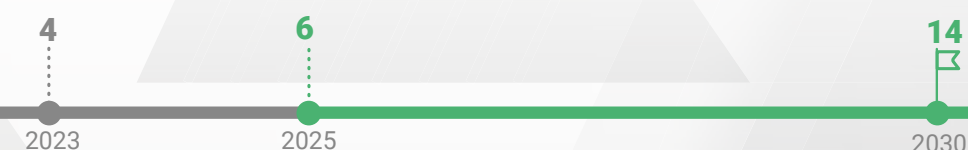
Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии



Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям



Количество построенных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (нарастающим итогом)



Удовлетворенность граждан качеством и доступностью автомобильных дорог



Минтранс России

ФП «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ»



Доля дорог федерального значения в нормативном состоянии



Количество построенных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения



Минтранс России

ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Доля городов с населением свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости ИТС



ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
2025 ГОД

 УСТРОЙСТВО ВЕРХНИХ СЛОЕВ

 ПЛАН **147,8** млн кв. м

 ФАКТ **149,3** млн кв. м

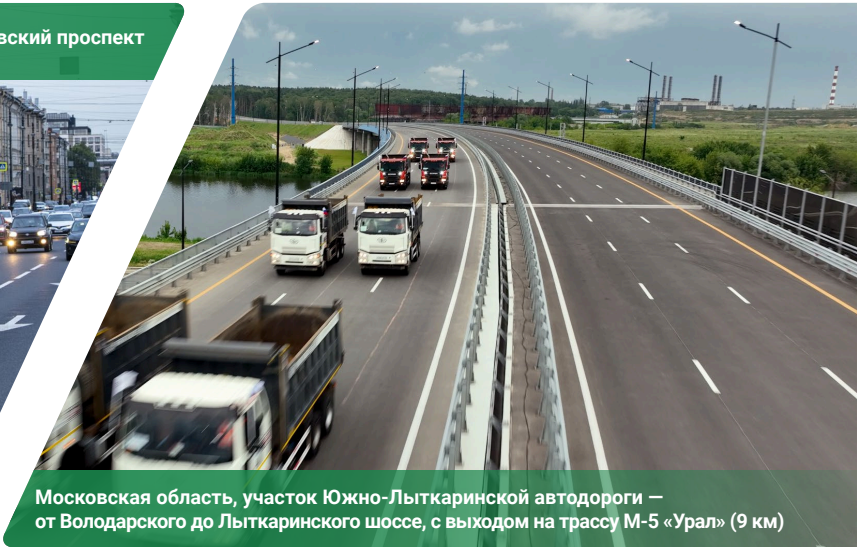
 ВВОД КМ ПО ПРОГРАММАМ
ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

 ПЛАН **21 114,3** км

 ФАКТ **21 191** км

ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ:

	План	Факт
 Региональная и межмуниципальная сеть	55 %	56,3 %
 Дорожная сеть городских агломераций	85 %	85 %
 Опорная сеть	70,5 %	75 %



2025 ГОД

ДОРОГИ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ

880
объектов

≈ 3
тыс. км



ДОРОГИ К МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ

520
объектов

≈ 2,4
тыс. км



2025 ГОД

ДОРОГИ К МЕСТАМ ТУРИСТИЧЕСКОГО ОСМОТРА

430
объектов

≈ 2,2
тыс. км



ДОРОГИ К СПОРТИВНЫМ ОБЪЕКТАМ

210
объектов

≈ 700
км



ПРИМЕРЫ ОБЪЕКТОВ НА РЕГИОНАЛЬНОЙ И МЕСТНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ 2025 ГОД



АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Название дороги:

улица Красная

Протяженность участка:

0,75 км

Вид работ:

строительство

Социальная значимость:

Участок ведет к новому корпусу Чигиринской средней школы, построенному по национальному проекту «Образование». Она открылась 1 сентября 2025 года. Помимо проезжей части, устроены два пешеходных перехода, четыре автобусные остановки, современное уличное освещение и перильное ограждение. Также рядом со школой организована парковочная зона на 24 машино-места.



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Название объекта:

мостовой переход через р. Лену в г. Усть-Кут

Протяженность участка:

395
пог. м

Вид работ:

капитальный ремонт

Социальная значимость:

Сооружение расположено на трассе Усть-Кут – Уоян, которая входит в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации. По ней идет снабжение северных территорий региона, доставляют тяжелые грузы в Республику Бурятия, а также на северные месторождения полезных ископаемых.



КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Название объекта:

мост через р. Вою

Протяженность участка:

300
пог. м

Вид работ:

капитальный ремонт

Социальная значимость:

Сооружение расположено на региональной автодороге Кырчаны – Нема – Кильмезь, которая обеспечивает связь между Кировской областью и Удмуртской Республикой. Для жителей деревень Черезы, Шипишник, Городище, Слудка-Городищенская, Жгули, села Архангельское мост через реку Воя — это и доставка товаров первой необходимости, и дорога до школы.





СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ — АЛАНИЯ

Название дороги:

Чикола — Мацута — Комы-Арт

Протяженность участка: 126 пог. м

Вид работ: реконструкция тоннеля

Социальная значимость:

Благодаря этому объекту обеспечен удобный и безопасный проезд в высокогорную Дигорию. Это популярное туристическое направление. Здесь расположено 8 туристических баз и альпинистских лагерей.



НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Название дороги:

Хвойная — Пестово

Протяженность участка: 86,2 пог. м

Вид работ: ремонт моста через реку Кабожу

Социальная значимость:

Мост обеспечивает транспортную доступность нескольких деревень и поселков, в том числе Юбилейного и Анциферово. Автодорога, на которой расположено искусственное сооружение, связывает множество населенных пунктов, расположенных в двух районах Новгородской области, а также поселок Хвойная и город Пестово, которые также являются опорными населенными пунктами.



РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ

Название дороги:

Обход г. Майкопа

Протяженность участка: 4,9 км

Вид работ: ремонт

Социальная значимость:

Автомобильная дорога связывает между собой две региональные дороги: Майкоп — Гиагинская — Псебай — Зеленчукская — Карачаевск и Майкоп — Туапсе и федеральную трассу Р-217 «Кавказ». Кроме того, Обход Майкопа является ключевой транспортной артерией не только для местных жителей, но и для гостей республики, так как это часть туристического маршрута к Черноморскому побережью. Также по трассе можно добраться до горных достопримечательностей региона.



ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Название дороги:

Пенза — Лунино — граница области

Протяженность участка: 101,2 пог. м

Вид работ: реконструкция моста через реку Шукша

Социальная значимость:

Мост расположен на автомобильной дороге, входящей в опорную региональную сеть Пензенской области — Пенза — Лунино, которая соединяет административный центр Пензенской области с районным центром Лунинского района и далее с Республикой Мордовия.



**ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ****Название дороги:**

Ольша – Велиж – Усвяты – Невель

Протяженность участка:два участка общей
протяженностью
13,1 км**Вид работ:** ремонт**Социальная значимость:**

Дорога играет важную роль в транспортной системе региона. Она является частью опорной сети и обеспечивает связь со Смоленской областью через Невель и Усвяты. Здесь проезжает порядка 5 тыс. автомобилей в сутки, в том числе грузовой и пассажирский транспорт.

**САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ****Название дороги:**

Подъем-Михайловка – Богдановка – Алексеевка

Протяженность участка: 4 км**Вид работ:** капитальный ремонт**Социальная значимость:**

Обновленный участок проходит по одной из главных транспортных артерий села Подъем-Михайловка — улице Сухова. В населенном пункте проживает более 1,5 тыс. человек. Кроме того, трасса находится вблизи общеобразовательной школы, в которой учится порядка 150 детей, поэтому ее ремонт был завершен к началу учебного года.

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ****Название дороги:**

Улица Бабушкина

Протяженность участка:более
5 км**Вид работ:** ремонт**Социальная значимость:**

Улица Бабушкина является важной транспортной артерией Невского района, она обеспечивает доступ к станциям метро «Елизаровская» и «Ломоносовская», а также к популярным среди жителей и гостей города паркам — имени Бабушкина и Куракина Дача. Кроме того, магистраль играет важную роль в обеспечении транспортной доступности социальных объектов и учебных заведений, включая школы и детские сады.

**ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА****Название дороги:**

Мост через реку Шаро-Аргун на автодороге Итум – Кали – Альпийские пастбища – Химой

Протяженность участка: 35 м**Вид работ:** капитальный ремонт**Социальная значимость:**

Старый мост не соответствовал современным нормативным требованиям и не обеспечивал проезд для большегрузного транспорта. Благодаря капитальному ремонту улучшена транспортная связь между Шаройским и Итум-Калинским районами Чеченской Республики.





ФП «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ» 2025 ГОД



ЦЕЛИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА:

Развитие автодорожных участков
международного транспортного
коридора «Север – Юг»

Транспортно-логистические
коридоры в Азово-Черноморском
и восточном направлениях

Строительство обходов городов

Приведение федеральных дорог
в нормативное состояние

≈ **4,8**
ТЫС. КМ

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ, ИЗ НИХ:



4,6 ТЫС. КМ
ремонт и капитальный ремонт



220 КМ
строительство и реконструкция



А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток,
мост через реку Бикин



М-5 «Урал», Московская область



Р-504 «Колыма», Магаданская область



Р-258 «Байкал», Иркутская область

ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Интеллектуальные
транспортные системы (ИТС)

2025 год



65 городов



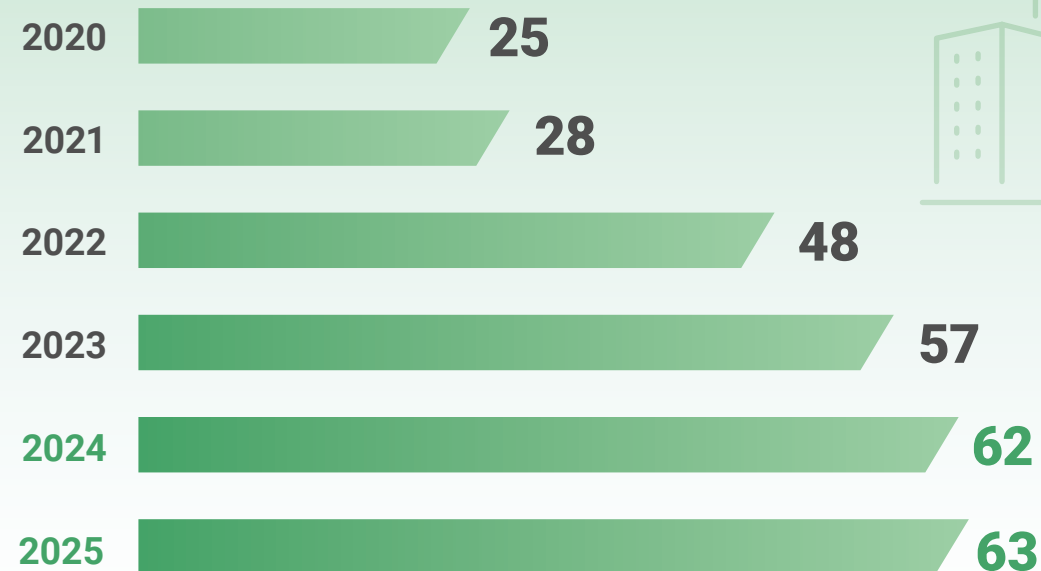
57 субъектов РФ



> 300 тыс. человек



АГЛОМЕРАЦИИ



ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА:

1-го уровня зрелости
достигли



32 городских
агломераций

из
них



4 агломерации

2-го уровня зрелости
достигли



ФП «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»



36 субъектов
РФ



1 664 единицы
подвижного состава

В том числе



1 514
АВТОБУСОВ



150
ТРАМВАЕВ



УЛИЦА
ПОБЕДЫ | **80**



К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Более

200 объектов

Протяженностью

640 км

В течение юбилейного года дорожники привели в нормативное состояние / обустроили элементами дорожной инфраструктуры / благоустроили городские улицы, проспекты и площади, названные в честь Дня Победы, героев Великой Отечественной войны или ведущие к важным памятникам и мемориалам.

ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2025 ГОД

Алтайский край, подъезд к станции Озерки



Кабардино-Балкарская Республика, Александровская – Озрек



Белгородская область, Разумное – Севрюково – Новосадовый



Калужская область, А-108 Московское большое кольцо –
Митяево в Боровском районе на участке км 0+090 – км 3+187



ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2025 ГОД

Кировская область, мост через р. Вою



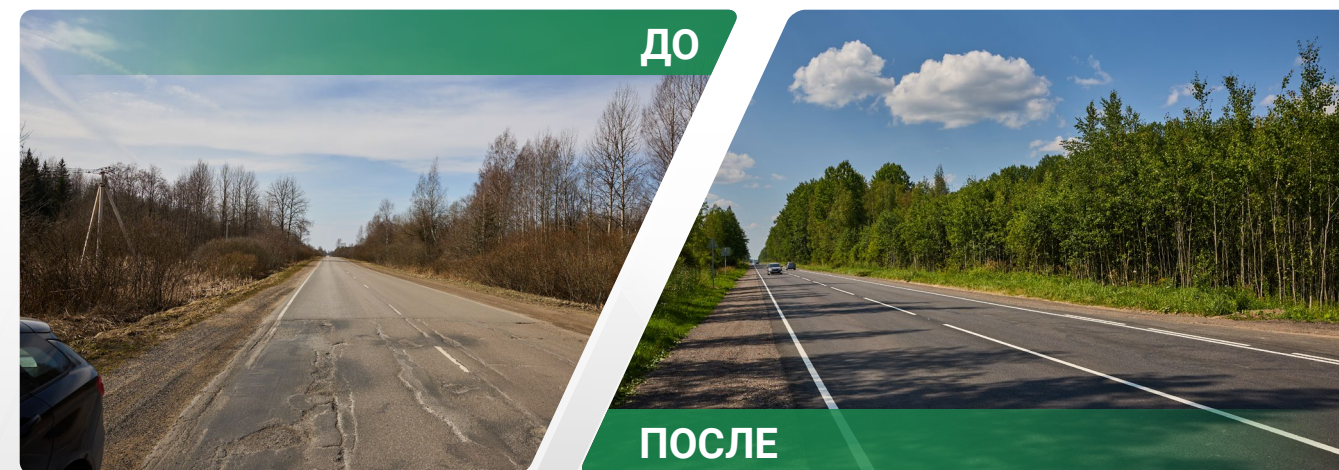
Курская область, Леженьки – Косоржа – Пересуха



Костромская область, Солигалич – Корцово – Вонышево



Ленинградская область, Кемполово – Губаницы –
Калитино – Выра – Тосно – Шапки



ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2025 ГОД

Пензенская область, а/д Тамбов – Пенза – Беково

ДО



ПОСЛЕ



Удмуртская Республика, а/д Бураново – Киясово –
Среднее Кечево

ДО



ПОСЛЕ



Саратовская область, подъезд к рабочему поселку Пинеровка

ДО



ПОСЛЕ



Чеченская Республика, подъезд к станции Червлённая от а/д Алпатово –
Капустино – Селиванкин – Бурунское – Каяклы – Каргалинская

ДО



ПОСЛЕ





ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

**Материал подготовлен
ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
по состоянию на март 2026 года**